

Ik ben toch geen wegmisbruiker?



In het televisieprogramma Wegmisbruikers zetten onopvallende videosurveillanceauto's van de politie asociale weggebruikers aan de kant. De bestuurders worden geconfronteerd met hun rijgedrag. Het programma wordt goed bekeken. Waarschijnlijk zijn de gebeurtenissen voor de kijker net zo herkenbaar als Goede Tijden, Slechte Tijden.

Gevolgen

Veel mensen vinden zichzelf ook geen wegmisbruiker. Maar staan we wel eens stil bij ons gedrag in het verkeer? Op hetzelfde verjaardagsfeestje vraag ik de bewuste persoon of die wel eens denkt aan de vreselijke gevolgen van verkeersongevallen. Ondanks alle maatregelen vallen er jaarlijks bijna net zoveel verkeersdoden als de fatale slachtoffers bij de watersnoodramp in 1953; een ramp die direct leidde tot de aanleg van de Deltawerken. Alle rampen die Nederland sindsdien getroffen, maakten bij elkaar minder dodelijke slachtoffers dan één jaar verkeer! En dan zijn er ook nog veel mensen die met blijvend letsel het verdere leven door moeten gaan.

Beïnvloeden

Eigenlijk hebben we een 'Deltaplan verkeersveiligheid' nodig. De politie doet er alles aan om onnodige verkeersslachtoffers te voorkomen. Zo kunnen we mensen, organisaties, gemeenten, provincies en andere partners beïnvloeden. Dat doen we op verschillende manieren. Bijvoorbeeld door onze deelname aan het tv-programma Wegmisbruikers en het adviseren van wegbeheerders. Maar ook de handhaving van de verkeersregels is een belangrijke politietoets.

Uitleg

Bij die handhaving moeten we de juiste prioriteiten stellen. We kunnen immers niet alles. Het voorkomen van slachtoffers is prioriteit nummer één. Dus dat betekent controleren op rood licht, snelheid, gordel, fietsverlichting, steeds afhankelijk van de plaatselijke omstandigheden. Dan kunnen we het ook uitleggen. Dan kunnen we aan iedereen vertellen waarom wij op de ene plaats op snelheid controleren en op een andere plaats op roodlicht. Als je uitlegt waarom je handhaaft, groeit de acceptatie en het begrip voor het bonnen schrijven door de politie.

Thuiskomen

Het verkeer is geen tastbaar object, het is een geheel van afspraken. En daarin hebben alle deelnemers een taak. Het is onze taak om de regels te handhaven, vooral in het belang van de verkeersveiligheid. Hierbij hoort ook voorlichting, uitleg, confrontatie en correctie. Natuurlijk, niemand krijgt graag een bekeuring. Elke bon is er een teveel voor de man of vrouw die hem thuisrijgt. Dat begrijpen we. Maar wij staan voor de mensen die hun man of vrouw anders nooit meer zien thuiskomen."



Henk Tromp,
politechef Politie Brabant Zuid-Oost



"Een herkenbaar verhaal voor politiecollega's: op een verjaardagsfeestje spreekt een familielid of kennis je aan die in zijn of haar ogen een volledig onterechte bekeuring kreeg. 'Ik reed maar een paar kilometer te hard! Ik ben toch geen Wegmisbruiker?'."

