

# Bijzonder



## Digitale flitspalen

De komende jaren maken de vertrouwde analoge flitspalen plaats voor nieuwe digitale varianten. De oude flitspalen hebben een filmrolletje in de camera dat moet worden verwisseld en ontwikkeld. Bij de nieuwe digitale palen gaat dat allemaal een stuk sneller. Binnen enkele seconden wordt digitaal de informatie van de overtreder naar het politiebureau gestuurd. De tijd tussen het moment van de overtreding en het moment dat de bekeuring op de mat valt, wordt dus aanzienlijk bekort. De kwaliteit van de digitale beelden is ook hoger. De digitale flitspalen zien er verschillend uit, omdat ze in opdracht van het Bureau Verkeershandhaving Openbaar Ministerie (BVOM) door drie leveranciers zijn ontwikkeld.



## Laserpistool

Laserguns meten de snelheid van passerende voertuigen. Het Team Verkeershandhaving van Politie Brabant Zuid-Oost heeft een van de modernste laserguns in gebruik, de Ultra Lyte. Het is een zeer nauwkeurig meetinstrument dat een snelheidsovertreding op grote afstand kan waarnemen. Het apparaat is gecertificeerd tot een afstand van 900 meter. De oudere versie was tot slechts 400 meter geijkt.

## Videosurveillance

Een klein percentage notoire hardrijders vormt een groot gevaar op de weg. Ze lappen de verkeersregels compleet aan hun laars: veel te hard rijden, bumperkleven, rechts inhalen of door rood licht rijden. Om hier iets tegen te doen zet Politie Brabant Zuid-Oost de zogenoemde VROS-auto en -motorfiets in. VROS staat voor Video Rijdende Onopvallende Surveillance. Het VROS-voertuig volgt de overtreder enige tijd onopvallend, terwijl een videocamera met meetapparatuur alles haarscherp vastlegt. Hierna wordt de verkeersdeelnemer onherroepelijk aangehouden en met de videobeelden geconfronteerd met zijn gevaarlijk gedrag. Naast een hoge geldboete kan bij zeer asociaal rijgedrag, bijvoorbeeld een extreem hoge snelheid, het rijbewijs direct worden ingevorderd.



# Politie vangt autodieven digitaal

Om snel en efficiënt kentekens van auto's te controleren, werkt het politiekorps Brabant Zuid-Oost met het ANPR-systeem (Automatic Number Plate Recognition). Het systeem scant met een infraroodcamera kentekens van voertuigen. De camera kan ongeveer 3.600 kentekens per uur scannen.

Het ANPR-systeem is ingebouwd in een onopvallende auto van de politie. Van alle voorbijrijdende auto's wordt de kentekenplaat gescand. Deze worden vergeleken met een database op cd. Die cd bevat een miljoen kentekens waarmee iets bijzonders aan de hand is. De politie kan met deze informatie onder andere zien op welke naam de auto staat geregistreerd, of de bestuurder nog onbetaalde boetes heeft openstaan en of de auto is gestolen. Komt het gescande kenteken voor in het systeembestand dan verschijnt een melding op het beeldscherm. De auto met het herkende kenteken wordt vervolgens door de politie opgevangen. Het ANPR-systeem maakt het mogelijk veel sneller en op grotere schaal onregelmatigheden op te sporen en bijvoorbeeld gestolen auto's te identificeren. Ter vergelijking: handmatig kan de politie via een data-terminal enkele tientallen kentekens per uur natrekken, met ANPR enkele duizenden. ANPR zorgt daardoor voor meer aanhoudingen, meer informatie-vergaring en betere resultaten bij controles.



## Tintman meet lichtdoorlaatbaarheid

Politie Brabant Zuid-Oost werkte vorig jaar voor het eerst met de Tintman. Dit is een apparaat dat op een objectieve manier de lichtdoorlaatbaarheid van autoruiten meet. Veel auto's rijden met donkere ruiten, afgeplakt met folie. Dat is niet goed voor de verkeersveiligheid. Het zicht van de bestuurder wordt beperkt en andere weggebruikers kunnen

nauwelijks oogcontact maken met de bestuurder. Ook is het voor de politie moeilijker te controleren of bestuurders de autogordel dragen of handsfree bellen. Als de Tintman aantoont dat de lichtdoorlaatbaarheid van een autoruit minder is dan vijftig procent, dan krijgt de bestuurder een bekeuring van 75 euro.

## Alcoholbus

Sinds een half jaar rijdt ons korps met een alcoholbus. In deze bus kunnen we op de controleplaats zelf een ademanalyse afnemen alle formaliteiten afhandelen. Zonder deze bus moet een overtreder voor de analyse en het papierwerk mee naar het bureau. Dit betekent dat twee agenten al gauw zo'n anderhalf uur niet inzetbaar zijn op straat. De bus kan overigens ook voor andere verkeerszaken worden ingezet. Er is bijvoorbeeld ruimte om een inbeslaggenomen bromfiets te vervoeren en vanuit de bus kan ook een laser-snelheidscontrole plaatsvinden.

