

- **'Ben ik verplicht om mee te werken aan een alcoholcontrole?'**

Weigert u op straat de blaastest en is er toch voldoende verdenking dat u alcohol heeft gedronken, dan kan de politie u bevelen mee te werken aan de ademanalyse op het bureau. Weigert u ook dit of saboteert u de ademanalyse zodanig dat er geen uitslag komt, dan maakt u zich schuldig aan een verkeersmisdrijf. Hierop staan hoge straffen en het rijbewijs kan meteen worden ingevorderd.

- **'Wat is een EMA?'**

EMA: educatieve maatregel alcohol en verkeer. Een verplichte cursus voor iedereen die met een promillage tussen 1,3 en 1,8 achter het stuur zit. Voor beginnende bestuurders en voormalige cursisten is 0,8 promille de grens. De kosten, ruim 600 euro, betaalt u zelf. De cursus duurt - buiten het voorgesprek - drie dagen, met tussentijden van

- **'Waarom is er een kentekenplicht voor brom- en snorfietsen?'**

Sinds 1 januari 2007 zijn voor alle brom- en snorfietsen een eigen kentekenbewijs en kentekenplaat verplicht. Hierdoor zijn van alle Nederlandse brom- en snorfietsen de technische gegevens van het voertuig en de persoonsgegevens van de eigenaar/houder geregistreerd. Doel: de verkeersveiligheid vergroten, criminaliteit beter aanpakken, de aansprakelijkheid duidelijk vaststellen en de verzekeringsplicht beter handhaafbaar maken.

- **'Is er een coulanceregeling voor mensen die hun rijbewijs en auto nodig hebben voor hun werk?'**

Nee, er bestaat geen coulanceregeling voor de zogenaamde 'broodrijders'. Met andere woorden: u wordt niet vanwege uw werk gematst. Wel kunt u een klaagschrift bij de rechtbank indienen.

Bron: Bureau Verkeershandhaving Openbaar Ministerie

Voor meer vragen en antwoorden: www.verkeershandhaving.nl



Questions & Answers

één tot drie weken. Deelnemers leren wat de effecten van alcohol op hun rijgedrag zijn, waarom zij drinken en hoe zij dat kunnen voorkomen.

- **'Waarom is er een beginnersrijbewijs?'**

Het beginnersrijbewijs moet het grote aantal ongevallen met beginnende bestuurders verlagen. Jongeren in de leeftijd van 18-24 jaar vormen in absolute aantallen ongeveer 8% van de totale bevolking. Hun aandeel in de ongevalstatistiek is echter bijna twee keer zo groot: jaarlijks 180 dodelijke slachtoffers en 2.450 ziekenhuisgewonden. Voor jonge mensen is het verkeer zelfs doodsoorzaak nummer één.

- **'Ik ben het niet eens met mijn bekeuring. Wat moet ik doen?'**

U kunt beroep instellen bij de officier van justitie. Op de achterkant van de brief van het CJIB staat hoe dat moet. In afwachting van het oordeel hoeft de boete nog niet te worden betaald. Beroep instellen kan overigens alleen als het gaat om relatief lichte verkeersovertredingen, (zogenoemde Mulder-gedragingen). Op de brief van het CJIB staat dan een grote M in de rechterbovenhoek. Tegen een politie- of OM-transactie is beroep niet mogelijk. U kunt die zaak wel voor de rechter laten komen.

- **'Wanneer kan een rijbewijs worden ingevorderd?'**

- Bij een alcoholpromillage van meer dan 1,3.
- Bij een snelheidsoverschrijding van 50 kilometer (of meer).
- Bij een weigering aan een alcoholonderzoek.

Ook bij gevaar of hinder voor de veiligheid op de weg kan de politie het rijbewijs invorderen.

- **'Wat kost het me als ik geen kenteken voor mijn brommer heb?'**

Dat kost u 140 euro. Ook mag de brommer daarna niet meer verder rijden.

- **'Wat gebeurt er als je een motorrijtuig bestuurt zonder geldig rijbewijs?'**

Als uw rijbewijs niet meer geldig is omdat het is verlopen, dan krijgt u een boete opgelegd. Gaat het om het besturen van een motorrijtuig zonder rijbewijs voor de categorie waartoe dat motorrijtuig behoort (feitcode K055), dan legt de Officier van Justitie een transactie op. Als u voor dit vergrijp binnen vier jaar nogmaals wordt gepakt, dan volgt een dagvaarding en zal de officier een geldboete en een voorwaardelijke gevangenisstraf eisen. Bij een derde overtreding binnen vier jaar wordt een onvoorwaardelijke hechtenis geëist. De wettelijke bepalingen over rijden zonder rijbewijs staan in artikel 107 van de Wegenverkeerswet.

- **'Mag ik mijn telefoon tussen mijn hoofd en schouder klemmen tijdens het rijden?'**

Nee, ook dit valt onder 'vasthouden' en is dus verboden tijdens het rijden.

- **'Ik ben geflitst door een trajectcontrole terwijl ik beslist niet te hard reed. Hoe zit dat?'**

Bij trajectcontrole wordt op verschillende plekken van ieder passerend voertuig een opname gemaakt. Met deze beelden berekent een computer de gemiddelde snelheid. Hield u zich aan de maximumsnelheid, dan worden de opnames meteen gewist. In zo'n geval wordt u wel geflitst, maar volgt geen bon. Bij hardrijders worden de foto's niet gewist en valt er later dus wel een bekeuring op de mat.