



FTO-rechercheurs: CSI op de weg

Vergelijk het met het populaire tv-programma Crime Scene Investigation (CSI). De rechercheurs van de politieafdeling Forensisch Technische Ondersteuning (FTO) onderzoeken de exacte oorzaak van een verkeersongeval. Deze doorgewinterde verkeersongevalsanalisten hebben oog voor het kleinste detail.

Bij een ernstig verkeersongeval met doden en gewonden zijn meestal de ambulance, brandweer en politie ter plaatse. Maar ook komen de rechercheurs van de afdeling Forensisch Technische Ondersteuning. Zij doen onderzoek naar de toedracht van een verkeersongeval, bijvoorbeeld door het zoeken naar sporen. Dat is een deel van de verkeersongevalsanalyse die belangrijk is voor het strafproces. Daarom wordt de analyse ook ondergebracht bij de Stichting Processen Verbaal. Verzekeringsmaatschappijen kunnen een analyse opvragen voor het bepalen van de schuldvraag.

Ernstig

Verkeersongevalsanalisten van FTO worden pas opgeroepen bij ernstige ongevallen met doden en gewonden. Meestal zijn ze er als de gewonden al naar het ziekenhuis zijn vervoerd. Hun getuigenverklaringen worden meegenomen in het onderzoek. De lichaamshouding en vindplaats van dodelijke slachtoffers worden direct ter plaatse zorgvuldig bekeken, omdat dit veel over de toedracht van het ongeval kan zeggen. Vervolgens vindt in een mortuarium ook altijd een lijkschouwing plaats.

Zichtbaar

FTO-rechercheurs gebruiken verschillende technieken om de reden van een ongeval te achterhalen. Zo kijken ze of iemand wel of niet in de autogordel zat. Door een botsing komen enorme krachten vrij en het menselijk lichaam wordt hierdoor plotseling honderden kilo's zwaarder. De autogordel zorgt dat de inzittende op zijn plaats blijft. Op de autogordel blijven vaak smeltsporen achter door de vrijgekomen hitte, veroorzaakt door de botsing. Zijn deze smeltsporen niet te zien, dan zet het FTO andere middelen in. Bijvoorbeeld een lamp met speciaal licht, waarmee onderhuidse verwondingen zoals blauwe plekken zelfs op een schijnbaar onbeschadigde huid zichtbaar kunnen worden gemaakt. Zo zijn onder meer onderhuidse striemen door het aanspannen van de autogordel te zien.

Details

Behalve het verzamelen van sporen, kijkt het FTO ook naar de weersomstandigheden zoals de stand van de zon en de vraag of het wegdek glad was. Soms wordt de verzamelde informatie verwerkt in een speciaal ontwikkeld computersimulatieprogramma: 'pc-crash'. Hierin worden ook details verwerkt zoals het merk en type voertuig en de hoeveelheid brandstof in de tank. Een ongevalsanalyse duurt ongeveer drie weken. De kleinste details worden meegenomen. Zo kunnen de ongevalsanalisten aan het lampje van het remlicht vaak zien of het wel of niet is gebruikt op het moment van de botsing. En van de vervorming van de gloeidraad van het lampje kunnen ze zelfs de rijrichting van het voertuig afleiden.

Menselijk

Zo'n 97 procent van de verkeersongevallen wordt veroorzaakt door menselijk falen. Technische mankementen kunnen een aanleiding zijn, maar zijn vaak te wijten aan nalatigheid. Zo werden onlangs twee voetgangers geschept door een auto. Een verkeersongevalsanalyse wees uit dat de remmen van de auto onvoldoende werkten. De bestuurder wist hiervan maar gebruikte de handrem om te remmen. Daarnaast zien de FTO-rechercheurs dat veel mensen ernstiger gewond raken omdat ze de gordel of de helm niet gebruikten.

Politie Brabant Zuid-Oost heeft een team van zes gecertificeerde ongevalsanalisten. Daar komen er in april 2008 twee bij. In 2006 behandelde het FTO 39 dodelijke verkeersongevallen, waarbij 44 personen om het leven kwamen. Daarnaast deden zij onderzoek naar 130 verkeersongevallen waarbij sprake was van ernstig letsel.