



Klankbord is een vaste rubriek waarin de korpsleiding van de Politie Brabant Zuid-Oost een reactie geeft op het centrale thema van dit blad.

RUBRIEK VOOR ALLE MEDEWERKERS VAN POLITIE BRABANT ZUID-OOST

Klankbord

.....

De taak van de politie en verkeerszorg in brede zin zijn historisch onlosmakelijk met elkaar verbonden. Vanuit mijn opleiding in de jaren zeventig staan de drie E's in het geheugen gegrift: education, engineering en enforcement. De wereld is sinds die tijd veranderd. Zo ook de problematiek die vast hangt aan verkeerszorg. Intensiever, complexer, meer belangen en meer verantwoordelijken. Parallel hieraan voltrok zich binnen de politie de zoektocht naar kerntaken. Niet alleen vanwege de schaarste aan capaciteit maar ook vanuit het besef van noodzakelijke kennis, vaardigheden en mogelijkheden.

.....

Verkeer is gelukkig niet meer alleen een zorg van de politie. In dit proces namen we afscheid van education en engineering. Vanuit onze ervaringen en kennis van enforcement blijven we bereid om nieuwe verantwoordelijken te signaleren en te adviseren.

Blijft voor de politie dus het element handhaving over. Niet alleen door preventief toezicht maar ook het bekeuren van overtreders. Gelet op het aantal ongevallen, het letsel als gevolg daarvan en zeker het aantal dodelijke slachtoffers, is handhaving een belangrijke opdracht. En onder handhaven verstaan we in dit

verband: het bevorderen van de veiligheid van verkeersdeelnemers. Dit gegeven legt het op meerdere feestjes en partijen overigens af tegen weinig genuanceerde discussies over nutteloze processen-verbaal. Niet de veiligheid zou centraal staan maar de bekeuring en de opbrengsten voor de staatskas.

Ik meng me niet in die discussie. De gekozen voorbeelden bemoeilijken een eerlijk gesprek. Wel

weet ik dat dit voor de politie een algemene opdracht inhoudt om alleen daar te bekeuren waar de veiligheid nadrukkelijk in gevaar is of waar sprake is van aantasting van algemeen belang binnen onze samenleving. Geen verbaal zonder een goed verhaal. Dit betekent overigens ook dat de verantwoordelijke partners op de terreinen van education en engineering alles op alles moeten zetten om handhaving niet de vanzelfsprekende oplossing van ongerief, onduidelijkheid of onwetendheid te laten zijn. Mocht die gedachte bij andere verantwoordelijken wel bestaan, dan moet de politie met gezag wijzen op de nalatigheid van betrokken partijen. Het schrijven van processen-verbaal om nalatigheid toe te dekken, hoort niet bij mijn interpretatie van een 'goed verhaal'.

Ik roep alle betrokkenen, waaronder zeker ook de politiemensen en alle verkeersdeelnemers, op tot het nemen van hun doordachte verantwoordelijkheid, die uiteindelijk leidt tot een door iedereen gewaardeerde verkeersveiligheid.

Huub Schalken
plaatsvervangend korpschef
Politie Brabant Zuid-Oost