

**TEAMCHEF VERKEERSHANDHAVING BERT VAN HET SCHIP:**

# “Geen gordel dragen is ook kindermishandeling”

**Bert van het Schip heeft zo'n 32 jaar politie-ervaring. Hij is nu drie jaar chef van het Verkeershandhavingsteam dat dagelijks bezig is met verkeerscontroles in de regio. Door al die kennis en ervaring heeft Van het Schip een uitgesproken mening over verkeersveiligheid. En die laat hij horen ook.**

Bert van het Schip had eerst niets met het verkeer als politietoon. Hij vond vooral het reguliere politiewerk interessant; openbare orde, grootschalig optreden door bijvoorbeeld de ME. Daar kwam verandering in toen hij vier jaar geleden Officier van Dienst en teamchef werd van Verkeershandhaving. “Ik was vaak als één van de eerste politiemensen op de plek van een ernstig verkeersongeluk. Steeds blijkt dat het menselijk handelen een grote invloed heeft op de ernst van het ongeval. Ik zag regelmatig de stille getuigen: verwrongen autowrakken, veroorzaakt door roekeloos gedrag zoals te hard rijden. Veel bestuurders beseffen te weinig hoeveel meter je aflegt in korte tijd, dat je vaak niet eens de kans hebt op tijd te remmen. Ze weten niet hoeveel energie er vrijkomt als je met hoge snelheid ergens tegenaan botst.”

## Speerpunten

Behalve voorlichting, educatie en infrastructuur zijn verkeerscontroles een ‘must’, vindt Van het Schip: “We controleren vooral op vijf speerpunten: bromfiets(helm), gordel, rood licht, alcohol en snelheid. In die categorieën vallen namelijk de meeste verkeerslachtoffers. Dat heb ik niet alleen maar al te vaak met eigen ogen gezien, ook onderzoek wijst dat uit. Niet voor niets schenkt de politie hier landelijk veel aandacht aan.”

## Kindermishandeling

De teamchef Verkeershandhaving vindt het onbegrijpelijk dat er nog steeds mensen zijn die het dragen van de auto-gordel niet serieus nemen. Hij reageert in harde taal: “We besteden terecht veel aandacht aan kindermishandeling. We zeggen telkens dat mensen alert moeten zijn als ze kinderen met blauwe plekken zien. Maar waarom is er dan zo weinig aandacht voor de plicht om je kind veilig in de auto te vervoeren? Het is triest als je auto's met hoge snelheid voorbij ziet razen met spelende kinderen zonder gordel op de achterbank. Ik zie dat ook als een vorm van kindermishandeling. Ouders die dat laten gebeuren, kunnen zeggen dat ze zoveel van hun kinderen houden. Maar ze beseffen niet welke krachten er bij een botsing vrijkomen. Hun kindjes kunnen met gemak uit de auto worden geslingerd, met meestal ernstig letsel of de dood tot gevolg. Totaal onverantwoord.”

## Afwijkend

Er komen regelmatig technologische verbeteringen in het verkeer, zoals de vervanging van de analoge flitspaal met filmrolletje door de digitale snelheidspaal. Maar Van het Schip vindt ook dat er meer met verkeerscontroles kan worden gedaan: “Veel verkeersovertredingen worden begaan door mensen die buiten het verkeer ook regelmatig in de fout gaan. Afwijkend gedrag. Bijvoorbeeld iemand die

zonder licht rijdt, het stopteken van de politie negeert en er vervolgens snel vandoor probeert te gaan. Wanneer je de gegevens van de verdachte ophaalt, zie je behalve veel verkeersovertredingen vaak ook andere misdrijven. Misschien moeten we ons meer op deze doelgroep concentreren, zodat deze categorie kleiner wordt. Ik vind ook dat we strenger moeten optreden tegen bestuurders met bijvoorbeeld twintig of meer snelheidsverbalen in een jaar. Zolang ze maar hun geldboete betalen, kunnen deze notoire overtreeders ongestraft hun gang blijven gaan. Door hun gedrag brengen ze niet alleen zichzelf maar ook andere weggebruikers in gevaar. Ik denk dat het Openbaar Ministerie en wij hier veel meer mee kunnen doen. Immers, iemand die twintig keer in een winkelcentrum een blikje bier opentrekt krijgt - naast de bekeuringen - uiteindelijk een omgevingsverbod opgelegd.”

## Efficiënter

Van het Schip denkt ook dat verkeerscontroles efficiënter kunnen worden uitgevoerd: “Carnavalsfestiviteiten, voetbalwedstrijden, horecaprojecten. Er zijn zoveel grote evenementen, maar verkeerscontroles daaromheen worden nog te weinig gedaan. Juist bij dergelijke happenings kun je gericht controleren. Bij een voetbalwedstrijd kun je het verkeer regelen. Maar daarnaast zou je ook een team moeten hebben voor verkeerscontroles. Het gebeurt al op kleine schaal, maar de planning kan nog beter. Wat dat betreft steek ik ook een hand in eigen boezem.”

## Acceptatie

“Voor iedereen, weggebruikers én politiemensen, is het belangrijk te weten waarom verkeerscontroles nodig zijn”, volgens Van het Schip. “Bekeuren doe je om drie redenen, namelijk wanneer er sprake is van acuut gevaar, statistisch gevaar en vanuit preventief oogpunt. Acuuut gevaar veroorzaakt iemand die met 130 over een 80-km weg racet. Statistisch gevaar is het kruispunt waar de laatste drie jaar twee dodelijke aanrijdingen plaatsvonden. Preventief houd je bijvoorbeeld een snelheids- of verlichtingscontrole op of bij een school, waar een zeker verkeersrisico speelt. Als agenten die drie redenen goed kennen, dan kunnen zij dit ook goed uitleggen aan iemand die een bon krijgt. Motivatie en draagvlak zijn belangrijk om verkeerscontroles goed te doen. Een goede uitleg aan de burger zorgt voor maatschappelijke acceptatie: dat we met zijn allen weten waarom het gebeurt.”

