

Richard Weurding

Algemeen directeur Verbond van Verzekeraars



"Ik ben het met deze stelling om twee redenen niet eens. Ten eerste maken veiligheidsmaatregelen in en aan de auto het verkeer voor medeweggebruikers niet veiliger. En ten tweede wordt het verkeer pas veiliger door veilig gedrag van de verkeersdeelnemers zelf. De technische vernieuwingen hebben vooral invloed op de veiligheid van de bestuurder. De veiligheidsgordel, veiligheidssystemen en verbeterde carrossietechniek hebben zelfs een veiliger situatie opgeleverd voor iedereen in de auto. Zij zitten steeds veiliger in riemen, kooi, airbags en achter gelaagd glas. Maar daarmee is de verkeersdeelnemer buiten de auto niet automatisch beter af. Naast techniek en infrastructuur is het gedrag van de verkeersdeelnemers cruciaal. De auto kan nog zo veilig zijn, maar als de bestuurder zich roekeloos of gevaarlijk gedraagt, is daarmee het verkeer onmiddellijk onveilig. En niet alleen voor de medeweggebruikers, zeker ook voor de bestuurder en zijn passagiers. Dat blijkt wel uit het grote aantal zogenoemde eenzijdige ongevallen. Het Verbond van Verzekeraars richt zich vooral op het gedrag van jonge verkeersdeelnemers. Daar zit het meeste risico. Die mogen dus ook van ons ervaren hoe hun gedrag vaak werkelijk is. En leren om hun gedrag te veranderen. Kijk maar op www.trials.nl. Gedrag helpt de veiligheid vooruit."



De Stelling

Omdat nieuwe auto's steeds veiliger worden, wordt ook het verkeer veiliger



Joop Goos

Directeur Veilig Verkeer Nederland



"Het comfort en de veiligheid van de auto zijn de laatste jaren aanzienlijk verbeterd. Beschermde door de nieuwste technologie kan de automobilist nauwelijks nog iets gebeuren. Dat werkt, want het aantal verkeersdoden onder automobilisten is de laatste jaren gedaald. Helaas gaat dit ten koste van de onbeschermden fietsers en voetgangers. Het verkeer wordt er dus per saldo niet veiliger op. Het is nu dan ook de hoogste tijd om meer oog te hebben voor de veiligheid en het comfort van kwetsbare verkeersdeelnemers."

Koos Burgman

Algemeen directeur BOVAG



"Nieuwe auto's zijn absoluut veel veiliger dan pakweg twintig jaar geleden. Daarvoor verdient de auto-industrie, die jaarlijks vele miljarden euro's in veiligheid steekt, een grote pluim. De EuroNCAP-tests spreken boekdelen en bijna iedereen kent dit sterrenstelsel inmiddels. Deze sterk verbeterde autotechniek moet wel goed worden onderhouden en gecheckt op de correcte werking. Ik vind het daarom nog steeds spijtig dat er is gesleuteld aan de APK-frequentie. Dit bewijst de verkeersveiligheid en het milieu geen dienst. Ook zou het goed zijn de APK te updaten met een controle op het goed functioneren van (elektronische) veiligheidssystemen en uitlaatgasreiniging. De RDW studeert er nu op. BOVAG draagt daaraan zijn steentje bij. Maar menselijk gedrag is nog steeds de cruciale factor in verkeersveiligheid. De Nederlandse rijopleiding staat op een zeer hoog peil, ook in vergelijking met andere landen. Daarop moeten we zuinig zijn. En we moeten doorgaan die rijopleiding verder te ontwikkelen. De BOVAG-rijopleiding hebben daarover regelmatig contact met het CBR, de ANWB en het ministerie van Verkeer & Waterstaat. Bekend is dat bij relatief veel ongevallen jeugdige chauffeurs betrokken zijn. Na het halen van het rijexamen is nu levenslang de kous af. Ik zou het een prima idee vinden om speciaal voor jonge bestuurders terugkomdagen te organiseren."

