

Politie Biker is herkenbaar en zichtbaar voor publiek Burgers positief over inzet

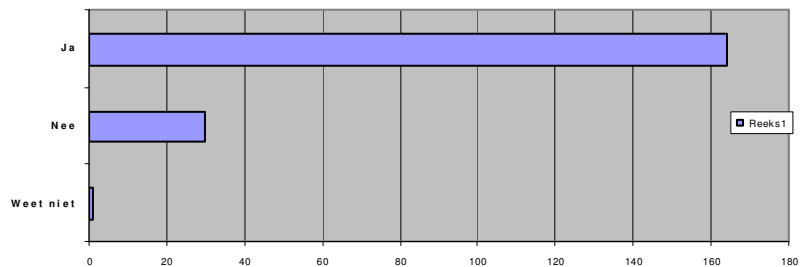
Dit onderzoek is uitgezet onder de aangemelde panelleden van 20 november tot 1 december 2009.

In het panel zijn ook personen aangeschreven die niet in een gemeente wonen waar politie bikers aanwezig zijn. Gesteld mag worden dat ook burgers woonachtig in gemeenten waar geen inzet van politie bikers is, redelijk bekend zijn met het fenomeen politie biker. Opmerkingen van respondenten zijn bijgevoegd gesorteerd op gemeenten waar wel en gemeenten waar geen politie bikers ingezet worden of kunnen worden.

Dit onderzoek is bij 267 panelleden uitgezet waarvan 195 respondenten de vragen hebben beantwoord. Dit is een respons van 73%. Dit geeft een representatief beeld van het onderzoekje.

Op de vraag **“heeft u wel eens een politie Biker gezien “** geeft 84% een positief antwoord.

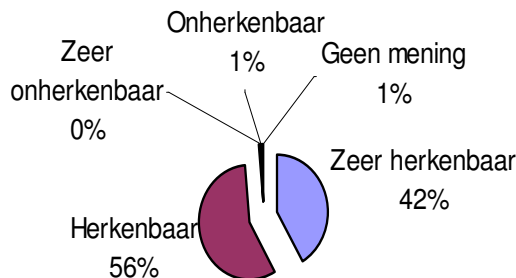
| | |
|-----------|-----|
| Ja: | 84% |
| Nee | 15% |
| Weet niet | 1% |



Herkenbaarheid van een politie Biker

Van de 84% (164 respondenten) die aangaven dat men wel eens een politie Biker heeft gezien geeft 98% aan dat de politie Biker Herkenbaar of Zeer herkenbaar is.

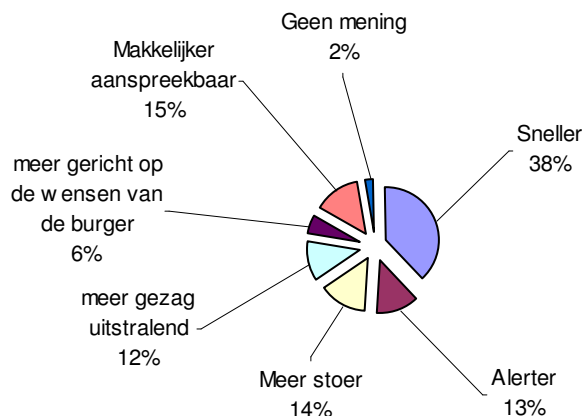
herkenbaarheid Politie Biker



Op de vraag **Welke eigenschappen zijn volgens u van toepassing op een politiebiker in vergelijking met een agent op een normale fiets**, geeft 38% van de respondenten de snelheid van een politie Biker als hoogst scorende eigenschap aan. De overige eigenschappen scoren beduidend lager. (hier waren meerdere antwoorden mogelijk)

| | | | |
|------------------------|-----|---|-----|
| Sneller | 38% | Meer gericht op de wensen van de burger | 8% |
| Alerter | 13% | Makkelijker aanspreekbaar | 15% |
| Meer stoer | 14% | Geen mening | 2% |
| Meer gezag uitstralend | 12% | | |

Vergelijk politie Biker met een agent op een gewone fiets



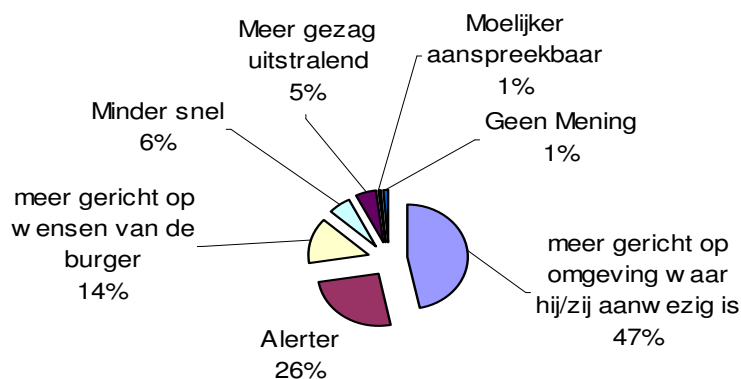
Op de vraag **Welke eigenschappen zijn volgens u van toepassing op een politiebiker in vergelijking met een agent in een politie auto** is het duidelijk dat de respondenten verwachten dat een politie biker zich meer richt op de omgeving 47%. Hier aan gekoppeld vindt men de politie Biker meer alerter 26% is en is zeker niet moeilijk aan te spreken maar ook niet meer gezag uitstralend dan een politie agent in een auto.

(hier waren meerdere antwoorden mogelijk)

Een politie Biker is:

- Meer gericht op omgeving waar hij/zij aanwezig is 47%
- Alerter 26%
- Meer gericht op wensen van de burger 14%
- Minder snel 6%
- Meer gezag uitstralend 5%
- Moelijker aanspreekbaar 1%
- GeenMening 1%

Politie Biker in vergelijking met politieagent in auto



Stellingen:

Er zijn enkele stellingen voorgelegd waar men kon aangeven of men hiermee Zeer eens, Eens, Neutraal, Oneens of Zeer Oneens is.

| | Zeer eens | Eens | Neutraal | Oneens | Zeer oneens | Geen Mening |
|--|-----------|-------|----------|--------|-------------|-------------|
| is geschikt om in te zetten in stedelijk gebied | 50,3% | 45,1% | 3,6% | 0,5% | 0,5% | --- |
| is duidelijk verschillend van een agent op een normale fiets | 32,3% | 41,5% | 14,4% | 8,2% | 1,0% | 2,6% |
| is duidelijk verschillend van een parkeercontroleur | 41,5% | 47,2% | 7,2% | 2,1% | 0,5% | 1,5% |
| is duidelijk verschillend van een stadswacht | 40,0% | 44,6% | 9,2% | 3,1% | 0,5% | 2,6% |
| is snel bereid tot actie over te gaan | 22,1% | 51,3% | 15,9% | 1,5% | 1,0% | 8,2% |
| is stoer | 10,8% | 31,8% | 37,4% | 9,7% | 4,6% | 5,6% |
| zie je meer in woonwijken | 6,2% | 23,6% | 35,9% | 23,1% | 5,1% | 6,2% |
| zie je sneller dan een politieauto | 1,5% | 8,2% | 37,9% | 40,0% | 8,2% | 4,1% |
| zie je vaker dan een politieauto | 0,5% | 3,6% | 32,3% | 41,0% | 16,9% | 5,6% |
| komt mij over als een macho | 3,1% | 8,7% | 27,2% | 41,5% | 16,9% | 2,6% |
| komt bij mij bedreigend over | --- | --- | 10,8% | 42,6% | 42,1% | 3,1% |

De meeste steun is er voor de stelling dat een politie Biker geschikt is om in een stedelijk gebied in te zetten. 95,4%. Ook komt duidelijk naar voren dat er goed duidelijk verschil is met een politie agent op een gewone fiets, een stadswacht en parkeercontroleur. 42.6% is het eens of zeer eens dat een politie biker stoer is. Over de zichtbaarheid in woonwijken zijn de voor en tegenstanders en de neutrale antwoord-gever vrijwel gelijk verdeeld. 48.2% is het eens dat een politie biker sneller gezien wordt en 47.9% vaker gezien wordt dan een politieauto. 58.4% vindt niet dat een politie biker als macho overkomt en 83.7% is het oneens met de stelling dat een politie biker bedreigend overkomt.

| | Zeer eens | Eens | Neutraal | Oneens | Zeer oneens | Geen Mening |
|--|-----------|-------|----------|--------|-------------|-------------|
| Een politieagent op een bike is duidelijk herkenbaar als politieagent | 30,3% | 57,4% | 5,1% | 3,6% | 0,5% | 3,1% |
| Ik ben meer tevreden over het contact met de politie sinds de politie inzet van bikers heeft | 6,2% | 12,3% | 52,8% | 7,7% | 4,1% | 17,9% |
| Ik voel me veiliger met de inzet van politiebikers | 9,2% | 30,8% | 42,1% | 6,2% | 3,1% | 9,2% |

87.7% van de respondenten geeft aan dat een politie biker duidelijk als politie agent herkenbaar is. De tevredenheid over het contact met de politie is niet wezenlijk gewijzigd. Een verbeterd veiligheidsgevoel door de inzet van politie bikers blijkt voor 40% van de respondenten te gelden.