

Wat is de ecologische voetafdruk van de politie in 2023?

Jaarlijks wordt een CO₂-voetafdruk opgesteld om de voortgang op de vermindering van de milieu-impact te monitoren. Deze voetafdruk tot en met 2023 is in onderstaande grafiek zichtbaar gemaakt. Vervoer en energieverbruik in huisvesting zijn samen goed voor meer dan 90% van de totale uitstoot van de politie. De rest van de uitstoot wordt veroorzaakt door onder andere voedsel en dranken, ICT en afvalverwerking.

De uitstoot door vervoer en energieverbruik van de politie was ongeveer 218 kton CO₂-eq in 2023. De belangrijkste uitstootcategorieën zijn:

1. Woon-werkverkeer (62 kton)
2. Het wagenpark (58 kton)
3. Elektra (39 kton)
4. Gas (29 kton)

De CO₂-reductie van 34% ten opzichte van 2018 is onder andere te verklaren door minder dienstreizen en woon-werkverkeer wegens COVID-19 en 'Anders werken', en door de verduurzaming van het vastgoed door de inkoop van groene elektriciteit en via afstoot, projecten en onderhoud. Toch is de uitstoot in 2023 slechts licht gedaald ten opzichte van 2022. Dit is te verklaren door enerzijds een daling in gas- en elektragebruik en anderzijds een toename in vlieg-, dienst- en woon-werk-reizen.

Aandachtspunten:

- De politie koopt sinds 2021 groene stroom in, waarvan de helft van Nederlandse oorsprong is. De CO₂- uitstoot van elektriciteit door de politie werd hierdoor in 2021 gehalveerd ten opzichte van 2020, hoewel het elektriciteitsverbruik ongeveer gelijk bleef. Op de footprint van 2023 levert de inkoop van Nederlandse groene elektriciteit een CO₂-reductie van 39 kton op.

De politie koppelt groene stroom echter los van de te behalen doelstellingen, omdat de focus ligt op het verminderen van energieverbruik. Daarom is een grafiek toegevoegd met de verbruiksgegevens van elektra.

- De uitstoot van de politie wordt opgesplitst in drie scopes:

Voor scope 1* was de uitstoot in 2023 97,82 kton,

Voor scope 2** was dit 57,98 kton,

En voor scope 3*** was dit 62,00 kton.

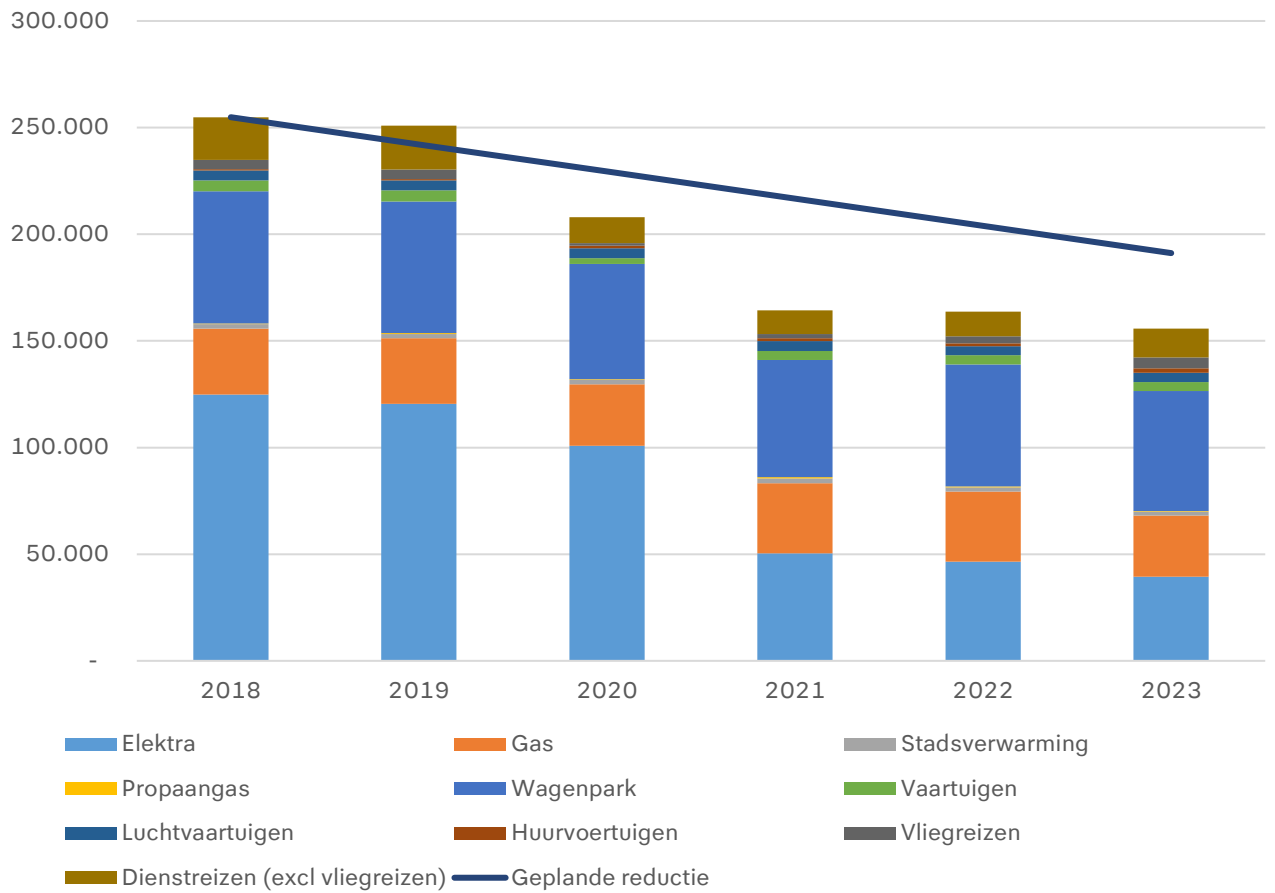
Als woon-werkverkeer (scope 3) niet wordt meegenomen in de berekening, dan was de uitstoot van de politie ongeveer 156 kton CO₂-eq in 2023.

*) Scope 1 omvat de directe CO₂-uitstoot, veroorzaakt door eigen bronnen binnen de organisatie.

**) Scope 2 omvat de indirecte CO₂-uitstoot, ontstaan door de opwekking van elektriciteit, warmte en koeling, en stoom in installaties. Dit omvat de uitstoot die niet tot de eigen organisatie behoort, maar wel door de organisatie wordt gebruikt.

***) Scope 3 omvat de CO₂-uitstoot die ontstaat als gevolg van de activiteiten van de organisatie, maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom van de organisatie zijn en ook niet beheerd worden door de organisatie.

CO2-uitstoot van de politie van 2018-2024 in kiloton CO2



Elektraverbruik van de politie van 2018-2024 in kWh

