

BEWONERSBULLETIN NIEUWBOUW EENHEIDSBUREAU POLITIE DEN HAAG

Geachte omwonenden en overige geïnteresseerden,

Hierbij ontvangt u het eerste informatiebulletin van het project “Nieuwbouw Eenheidsbureau Den Haag”, kortweg EBDH.

In de Binckhorst aan de Supernovaweg wordt een nieuw eenheidsbureau voor de politie gebouwd. Het nieuwe eenheidsbureau wordt een open gebouw en huisvest straks 2200 politiemedewerkers op zeven verdiepingen. De medewerkers zijn afkomstig van afdelingen die nu nog verspreid zijn over meerdere locaties in de regio in Den Haag. Het gebouw wordt een weerspiegeling van 'De Politie van Overmorgen', wat betekent dat de huisvesting bijdraagt aan het operationele werken van de politie en rekening houdt met de meest recente eisen voor duurzaam bouwen. De moderne uitstraling van het gebouw geeft een belangrijke impuls aan een zich vernieuwende Binckhorst.

Daarnaast blijft de politie ‘waakzaam en dienstbaar’ aan de waarden van de rechtsstaat door afhankelijk van de situatie gevraagd en ongevraagd te beschermen, te begrenzen of te bekrachtigen. Het gebouw wordt naar verwachting in september 2025 in gebruik genomen.

Wie bouwt het project?

Het gebouw wordt gerealiseerd op een bouwkaavel welke door de gemeente Den Haag volledig is gesaneerd en als bouwrijp kavel wordt overgedragen aan de politie. De politie is de opdrachtgever van het project. De kavel wordt medio mei overgedragen aan BAM Bouw en Techniek die de uitvoering voor zijn rekening neemt.

Wat merk ik van de werkzaamheden?

De werktijden zijn van maandag tot en met vrijdag vanaf 7.00 uur tot 16.00 uur. Afhankelijk van de voortgang van het werk kan een uitbreiding van de werktijden plaatsvinden.

Bouwveiligheid

Medio mei wordt gestart met het inrichten van het werkterrein. De bouwplaats wordt rondom in de hekken gezet. Er komt een opslagterrein aan de overzijde van de Wegastraat. Op deze locatie wordt ook het projectkantoor neergezet. Vanaf dat moment zullen er medewerkers van onder meer BAM Bouw en



Techniek, onderaannemers en daarmee gelieerde bedrijven aanwezig zijn op de locatie. Dat zal leiden tot extra parkeeroverlast.

De maatregelen om de bouwveiligheid op de bouwkaavel te garanderen zijn afgestemd met de gemeente Den Haag. Naast de aan- en afvoer van bouw materiaal gaat het om de plaatsing van de heinstallatie en de plaatsing van drie hoogbouwkransen.

Geluid en trillingen

De heiwerkzaamheden starten medio juni. Dit gaat gepaard met geluidsoverlast als het blok van de heistelling de paal raakt. De paalfundatie wordt uitgevoerd volgens het Vibro-principe. Bij het maken van een vibropaal wordt eerste een stalen buis met gesloten punt heidend in de grond gebracht. Nadat de buis op diepte is gebracht wordt de buis volgestort met beton. Tijdens dit storten wordt de buis weer omhooggetrokken om het beton een goede aansluiting te geven met de omliggende grond. Er kunnen trillingen ontstaan tijdens de heiwerkzaamheden. (Tekst gaat door op achterzijde)

Wat is de planning van het project?

Datum

Medio mei 2023 – juni 2023

Medio juni 2023 – oktober 2023

Medio juli 2023 – oktober 2023

Eind september

Oktober 2023 – juni 2024

Januari 2024 – oktober 2024

Juni 2024 – september 2025

September 2025

Werkzaamheden

Inrichten bouwterrein

Heiwerkzaamheden

Betonwerkzaamheden
(fundering)

Start opbouw kranen

Ruwbouw

Dak

Afbouw

Oplevering



De mate van trillen wordt continue gemonitord en mag niet boven de richtlijnen volgens het Bouwbesluit 2012 uitkomen. Mocht dit zo zijn, dan wordt direct het werk stilgelegd. Er zijn 0-metingen gedaan voor de dichtbijgelegen bedrijven.

Verkeersveiligheid: transport van materiaal en materieel

In overleg met de gemeente Den Haag is onderstaande aan- en afvoerroute van bouwmaterialen en overige materieel afgesproken. De route van het regulier transport loopt vanaf de A4 (Knooppunt Ypenburg), Rotterdamsebaan, Binckhorstlaan en Supernovaweg naar de projectlocatie. Vanaf de Supernovaweg zijn er twee inritten naar de bouwlocatie. Vervolgens verlaat het afgaande transport via de Wegastraat, Regulusweg en Maanweg richting oprit A12 de bouwlocatie. Ter ondersteuning van een soepele afhandeling van het verkeer worden verkeersregelaars ingezet.

BAM Bouw en Techniek doet er uiteraard alles aan om de overlast te voorkomen en indien dit niet lukt te beperken.

Hoe blijf ik op de hoogte van de werkzaamheden?

Met behulp van informatiebulletins wordt u regelmatig op de hoogte gehouden van de activiteiten, die u kunt verwachten op en rond de bouwplaats.

Zoals hierboven aangegeven zullen de werkzaamheden ook overlast veroorzaken. We zullen u vooraf informeren als wij overlast voorzien zoals bijvoorbeeld bij uitzonderlijk transport of tijdelijke afzettingen in het openbare gebied.

Dit eerste informatiebulletin wordt huis aan huis verspreid aan de omliggende bewoners en bedrijven. Als u dit informatiebulletin wilt blijven ontvangen, kunt u dit doorgeven via onderstaand mailadres, onder vermelding van uw naam, adres en emailadres. Uw gegevens worden niet aan derden verstrekt. De volgende bulletins worden via e-mail verspreid.

Tenslotte

Heeft u nog vragen of opmerkingen dan kunt u die:

- voor het bouwproces mailen naar EBDH@BAM.com
- voor specifieke vragen aan de politie of aanmelding voor het informatiebulletin naar huisvesting-eenheidsbureau.den-haag@politie.nl

