

Ombudsfunctionaris politie

Den Haag, 23 november 2022,
Onderwerp: Opleiding en inzet motorrijders.

De ombudsfunctionaris politie heeft signalen ontvangen dat basisteam motorrijders, met schriftelijke toestemming van de leidinggevende, worden ingezet voor werkzaamheden waar deze collega's formeel niet voor zijn opgeleid.

Het Openbaar Ministerie waarschuwt voor de mogelijke gevolgen bij een ongeval voor bestuurder van de politiemotor als na onderzoek blijkt dat de bestuurder onvoldoende is opgeleid en/of getraind en er een causaal verband is. De bestuurder van de politiemotor blijft de feitelijke en juridische bestuurder en kan, in voorkomende gevallen, mogelijk strafrechtelijk vervolgd gaan worden. De schriftelijke toestemming van de leidinggevende dekt dit niet af.

De ombudsfunctionaris politie adviseert om zo snel mogelijk het onbevoegd uitvoeren van motorrijderstaken te laten beëindigen.

Hoe is dit ontstaan? Uit de melding(en) en mijn onderzoek is mij het volgende gebleken:

De specifieke motorrijopleiding bepaalt de bevoegdheid tot het uitvoeren van bepaalde taken, nadat de opleiding succesvol is afgerond. De verschillende opleidingen leiden tot de volgende vaardigheden:

- A > basisopleiding,
- B > surveilleren met de motor,
- C1 > verkeerstechnisch begeleiden,
- C2 > professioneel wielerronde begeleiden,

Deze motorrijopleidingen wordt gegeven door de politieacademie.

Het toekennen en het beëindigen van de motorrijdersvaardigheden worden door leidinggevend en beheerd in Youforce. Deze informatie wordt weer benut voor Cognos-rapportages. Uit Cognos rapportages blijkt dat een aantal basisteams onder de norm van het aantal specifiek (B, C1 en C2) opgeleide motorrijders zitten. Deze rapportages geven overigens alleen een zuiver beeld als de leidinggevend en in Youforce de mutaties correct en actueel verwerken.

Tevens blijkt dat meerdere medewerkers langdurig (soms jaren) moeten wachten op een vervolg motorrijopleiding. Dit is bekend bij de politieacademie, echter door de hoge vraag naar reguliere rijopleidingen vanwege de hoge instroom van nieuwe politiecollega's, is er een beperkte capaciteit voor de vervolg motorrijopleidingen. De politieacademie vraagt incidenteel bijstand van de rijinstructeurs van Operationele Begeleiding en Training (OBT). Dit kan volgens de politieacademie alleen wanneer de OBT-rijinstructeurs door de politieacademie zijn opgeleid en geaccrediteerd.

De ombudsfunctionaris politie geeft u in overweging om de korpsleiding te verzoeken met de Politieacademie een oplossing te realiseren waardoor een inhaalslag kan worden gerealiseerd met de vervolg motorrijopleidingen.

Met vriendelijke groet,

Peter Heskes
Ombudsfunctionaris politie