



Regionaal Handhaving Arrangement OV 2025-2028



Verantwoordelijk manager: 5.1.2.e Woo
Auteur: 5.1.2.e Woo
Datum: 04-12-2025
Status: Actualiseren Regionaal Handhaving Arrangement
Versie: 1.4 definitief

Revisie

Versie	Datum	Aard van de wijzigingen	Auteur
2024-0.3	27082024	Update RHHA	5.1.2.e Woo
2024-0.4	29092024	Update RHHA	5.1.2.e Woo
2024-0.5	14102024	Update RHHA ter vaststelling. Aanpassing op preventief fouilleren	5.1.2.e Woo
2024-1.1	15012025	Concept, akkoord RET, OM, Politie, Gemeente Rotterdam	5.1.2.e Woo
2025- 1.2	16042025	Definitief	5.1.2.e Woo
2025- 1.3	03122025	Definitief laatste check n.a.v. opmerkingen OM	5.1.2.e Woo



Inhoud

Inleiding Regionaal Handhavingsarrangement OV (RHHA-OV)	4
Bestaande en aanvullende afspraken	4
Werkafspraken	7
Samenvattend	8
Overlegstructuur RHHA-OV	9
Probleemafhandeling en escalatie	9

Inleiding Regionaal Handhavingsarrangement OV (RHHA-OV)

De RET streeft ernaar om op het gebied van sociale veiligheid zo veel mogelijk samen te werken met andere (veiligheids-)partners zoals de NS, HTM, gemeentelijke handhavers en politie. Niet altijd is de RET in staat invloed uit te oefenen op overlastgevend of crimineel gedrag van personen in metrostations, bij haltes of in de voertuigen bijvoorbeeld doordat de bevoegdheden van de BOA-OV beperkt zijn. Om de samenwerking tussen partners te verstevigen sluit de RET lokale veiligheidsarrangementen (LVA's) en convenanten af. De basis van alle losstaande LVA's vindt de oorsprong in het Regionaal Handhavingsarrangement (RHHA).

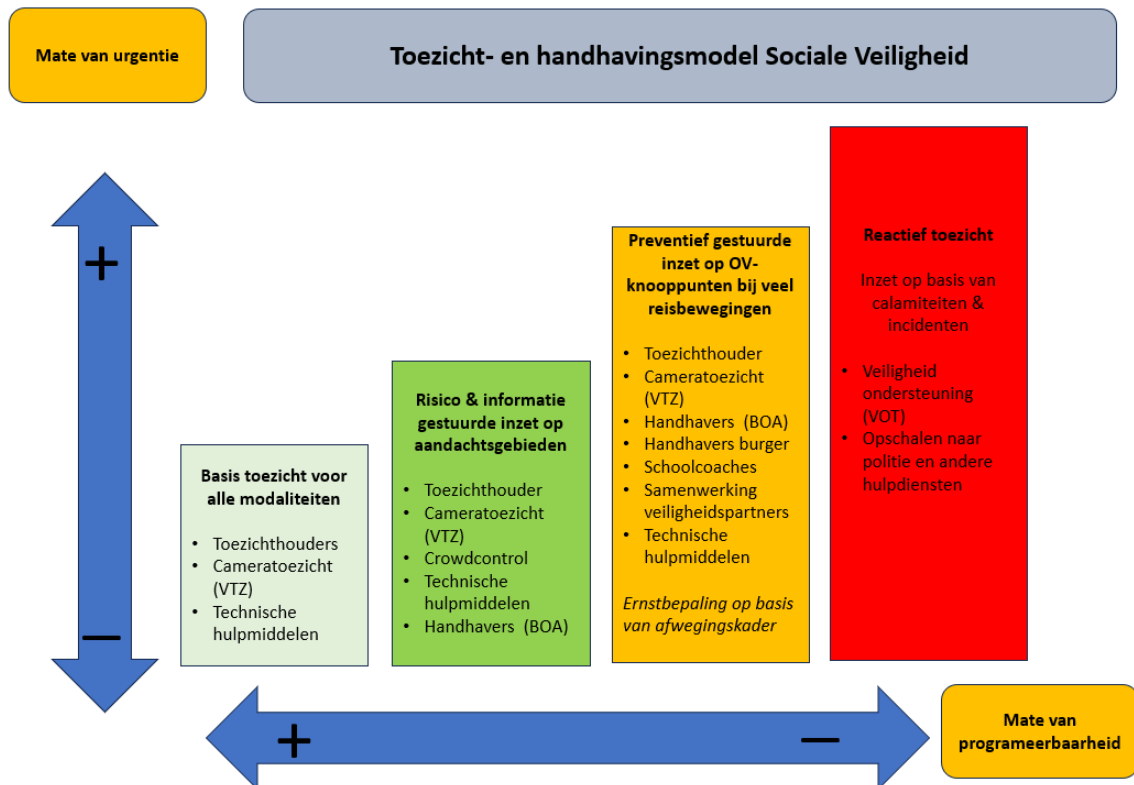
In december 2001 heeft de RET het RHHA-OV afgesloten met de gemeente Rotterdam, Politieregio Rijnmond en het OM Rotterdam, met als doel het intensiveren van de samenwerking ter bestrijding van overlast en criminaliteit. Deze samenwerkingsafspraken zijn door de jaren heen geëvalueerd, aangepast en opnieuw bekrachtigd door de partijen.

Organisatorische en maatschappelijke veranderingen vragen om revisie van het RHHA-OV. Momenteel willen we de bestaande afspraken van het RHHA-OV voortzetten en nieuwe aanvullende afspraken vastleggen.

Bestaande en aanvullende afspraken

- De politie-eenheid Rotterdam stelt een portefeuillehouder samenwerking aan op sectorhoofden-niveau t.b.v. het RHHA-OV. De portefeuillehouder is verantwoordelijk voor de tactische en strategische samenwerking op regionaal niveau.
- Het regionaal BOA-overleg Regio Rotterdam Rijnmond bestaat uit de direct toezichthouders van de politie, het OM (toezichthouder) en de portefeuillehouder samenwerking van de politie.
- De gemeente Rotterdam stelt vanuit de directie Veiligheid een accounthouder-OV aan plus de manager Veiligheid van RET als organisatoren/regisseurs van het samenwerkingsarrangement. Prioriteitstelling m.b.t. ondersteuning door politie is de basis voor het RET-opvolgingsmodel en cruciaal voor de veiligheid van het RET-personeel en reizigers;

- 90 procent van de incidenten in het OV lost de RET zelf op door inzet van toezichthouders en handhavers. 10 procent van de incidenten is dusdanig zwaar of risicovol, dat ondersteuning van de politie noodzakelijk is.



- Gezamenlijke periodieke acties van RET en Politie, die volgens wederzijdse inzetafspraken en/of risico indicatie per gebied worden gepland onder de noemer van gebiedsgericht samenwerken ("Niet naast elkaar, maar met elkaar"). De LVA's zijn hier ook onderdeel van.
- Intentie is dat de LVA's worden uitgebreid naar Zuidplein, Capelle aan den IJssel¹, Nesselande strand, Hoek van Holland strand & haven.
- RET BOA's dragen voor een groot deel zelf zorg voor het vervoer van verdachten t.b.v. voorgeleiding (VVA).
- ID-verificatie RTic wordt door de RET/BOA zelf nagetrokken.
- Het RET-Geweldsprotocol (GWP) is een vast onderdeel van dit arrangement, waarbij met de politie duidelijke afspraken zijn gemaakt over prioriteit bij aangifte. Uitgangspunt is dat de politie de aangifte van RET-medewerkers die slachtoffer zijn van belediging, agressie,

¹ De burgemeester ondertekent ook namens de burgemeesters van de gemeenten waar de RET openbaar vervoer aanbiedt en die overlappen met het gebied van Eenheid Rotterdam / Arrondissementsparket Rotterdam. Deze gemeentes zijn: Albrandswaard, Nissewaard, Capelle aan den IJssel, Barendrecht, Schiedam, Vlaardingen, Maassluis, Krimpen aan den IJssel, Lansingerland, Ridderkerk.

bedreiging en geweld direct doch uiterlijk binnen 24 uur na het incident opneemt. Het geweldsprotocol en de snelle aangifte zijn een goede basis om uitval van slachtoffers zoveel mogelijk te voorkomen en/of een snelle terugkeer in het arbeidsproces te bevorderen.

- Indien er sprake is van belediging, mishandeling of bedreiging tegen het personeel zonder dat er dadergegevens bekend zijn, kan de aangewezen RET BOA de aangifte opnemen en doorsturen naar de politie.
- Aangiftes gedaan door het RET-personeel worden behandeld volgens de voorwaarden die binnen de Veilige Publieke Taak (VPT) zijn gesteld.
- OV-verboden die door RET worden opgelegd aan verdachten worden door de politie ondersteund door het opvolgen van de melding en het afhandelen van de verdachte.
- Bij overtreding van een uitgegeven OV-verbod wordt het dossier naar het OM gestuurd.
- Melding geweldsaanwending Boa: conform de wettelijke procedure die is vastgelegd in de Ambtsinstructie voor de politie, de Koninklijke Marechaussee en andere opsporingsambtenaren moet de BOA zo spoedig als mogelijk melding doen van de geweldsaanwending. De RET heeft interne instructies opgesteld voor het melden en de registratie van geweldtoepassing door de BOA's. De RET volgt hierbij de aanwijzingen van de Direct Toezichthouder (in casu het opmaken en mailen van het formulier geweldsaanwending).
- Voor het vervoer van arrestanten (VVA-vervoer) door RET BOA's zijn faciliteiten ingericht op een aantal politiebureaus. Met een toegangspas hebben alle RET-BOA's geautoriseerd toegang tot de benodigde ruimtes in politiebureaus. Voor de ID-verificatie wisselen RET en OC-politie telefoonnummers uit.
- Op verzoek van de politie en na akkoord van het OM kan politie in de, door de burgemeester, aangewezen veiligheidsrisicogebieden, in het openbaar gedeelte van en rondom metrostations², preventieve fouilleeracties uitvoeren³.
- Alle werkafspraken tussen de RET en politie voldoen aan de Wet Politiegegevens.

² Indien een metrostation in een veiligheidsrisicogebied valt, dan kunnen preventieve fouilleeracties tot de tourniquetlijn plaatsvinden (openbaar gedeelte stations). Na deze lijn of in de voertuigen is preventie fouilleren niet mogelijk.

³ In een veiligheidsrisicogebied kan de officier van justitie de bevoegdheden, bedoeld in de artikelen 50, derde lid, 51, derde lid, en 52, derde lid, van de Wet wapens en munitie toepassen (artikel 151b lid 1 en 174b lid 1 Gemeentewet) tegenover eenieder. De OvJ geeft dit bevel aan politieambtenaren voor de maximale duur van 12 uur. Hoewel in artikel 45 WWM staat dat de art 142 lid 1 Sv omschreven boa's belast zijn met de naleving van deze wet, komt de WWM in geen van de domeinlijsten voor (m.u.v. domein VI). BOA's kunnen dus geen uitvoering geven aan de bevoegdheden vanuit de WWM die middels een last van de OvJ mogelijk worden, artikel 52 lid 3 in dit geval in het bijzonder. De BOA-OV is niet bevoegd om uitvoering te geven aan preventief fouilleren.

Werkafspraken

De capaciteit van politie & RET bij samenwerkingsactiviteiten zijn in bepaalde perioden van het jaar een terugkerend probleem. Om deze reden zijn de volgende afspraken gemaakt t.a.v. planning en realisatie:

- Aan gezamenlijke acties wordt invulling gegeven volgens de geldende LVA-overeenkomsten.
- Indien samenwerking op andere ov-trajecten of in voertuigen noodzakelijk is, zullen politie en RET zich zoveel mogelijk inspannen dit mogelijk te maken. Voor de BOA's geldt dit uiteraard enkel voor die plaatsen waar zij bevoegd zijn.
- Partijen wisselen onderling informatie met elkaar uit over de veiligheidssituatie in de regio.
- Evenementen en topstranddagen (Hoek van Holland en Nesseland) zorgen voor een grote druk m.b.t. crowd- management en -control in het openbaar vervoer, bij de haltes en de metrostations. De RET verzorgt de crowd control in de metrostations en op de perrons. Crowd control in de openbare ruimte wordt verzorgd door de politie, stadsbeheer of de evenementorganisator in samenwerking met de RET.

Dit handhavingsarrangement, dat steeds jaarlijks in de driehoek gemeente Rotterdam stilzwijgend is verlengd, vormt ook nu nog steeds de belangrijkste basis voor de jarenlange intensieve en vruchtbare samenwerking tussen de gemeenten in Rotterdam Rijnmond, VPT-Platform, De Politie Eenheid Rotterdam en RET-NV.

In het verlengde van dit regionaal Handhavingsarrangement zijn vier zogenaamde 'lokale veiligheidsarrangementen' (LVA's) afgesloten voor locaties met grote aantallen reizigers en/of een samenloop van metrostations en treinstations. Het gaat om de volgende LVA's:

- LVA Stationsgebieden Rotterdam
- LVA Rotterdam CS
- LVA Schiedam

Aan deze locaties worden specifieke inzeturen gekoppeld. In 2023/2024 zijn de afspraken van de verschillende LVA's geprolongeerd en is de samenwerking met de veiligheidspartners doorgezet tot na 2028. Door de samenwerking is o.a. de sociale veiligheid van het RET-vervoersgebied duidelijk in kaart gebracht. In combinatie met de incidentcijfers van de RET en haar partners worden de inzet en maatregelen van de afdeling Veiligheid bepaald.

Samenvattend

Naam van het arrangement	Regionaal Handhavingsarrangement Openbaar vervoer
Doel	Regionale samenwerking tussen Gemeente(n), Politie en RET t.a.v. handhaving van sociale veiligheid en geweldsbeheersing in het openbaar vervoer.
Samenstelling	- Gemeente Rotterdam, namens alle gemeentes in de vervoersregio; - Politie Eenheid Rotterdam - RET-NV -Openbaar vervoer
Herkomst	- Het Regionale Handhaving Arrangement Sociale Veiligheid Openbaar Vervoer versie 2001-1.0; - Veilige Publieke Taak (VPT) 2007
Vereiste ontwikkeling	Actualiseren van het arrangement 2001 & 2021 Naar een nieuwere versie met aanvullende afspraken.
Kwaliteitsverwachting van de klant	- Veilig en betrouwbaar openbaar vervoer in de voertuigen, stations en haltes; - Hoge kwaliteit en professionaliteit van toezicht, handhaving en opsporing binnen het OV en directe omgeving.
Acceptatiecriteria	Alle partijen zijn akkoord met de gemaakte samenwerkingsafspraken en conformeren zich eraan om deze afspraken ook daadwerkelijk uit te voeren.
Kwaliteitstoleranties op projectniveau	- Jaarlijks wordt het arrangement in de handhavingsdriehoek van de gemeente Rotterdam onder de aandacht gebracht en beoordeeld t.a.v. de verlenging of continuïteit van de afspraken; - Samenwerking tussen de RET en de Politie wordt jaarlijks geëvalueerd; - Periodiek is er een Regionaal BOA overleg waarin de deelnemers van dit arrangement vertegenwoordigd zijn.
Acceptatie verantwoordelijken	- De Burgermeester van Rotterdam - De Politiechef Rotterdam - De directeur Directie Veiligheid van Rotterdam - De Algemeen Directeur RET-NV

Overlegstructuur RHHA-OV

De driehoek (Overleg frequentie 1x per jaar)	Accounthouder openbaar vervoer gemeente	Directie Veiligheid Rotterdam Organisator
	Burgemeester	Namens alle regio's vervoersgebied RET
	Hoofd Officier van Justitie	OM-arrondissement Rotterdam
	Politiechef	Politie Eenheid Rotterdam
	Directeur Directie Veiligheid	Gemeente Rotterdam Veiligheid
	Algemeen Directeur RET	Directie RET-NV
	Manager Veiligheid RET	Beheerder RHHA
BOA-overleg (Overleg frequentie 3x per jaar)	Manager Veiligheid RET	RET afd. Veiligheid (Organisator)
	Portefeuillehouder geweldsbeheersing OV	Politie Eenheid Rotterdam
	Direct toezichthouder BOA-Politie	Politie Eenheid Rotterdam
	Toezichthouder BOA-OM	OM-arrondissement Rotterdam
	Alg. coördinator samenwerking politie	Politie Eenheid Rotterdam
	Alg. coördinator samenwerking RET	RET-Staf Veiligheid
	Accounthouder openbaarvervoer gemeente	Directie Veiligheid Rotterdam
Operationeel overleg (Overleg frequentie 1x per maand)	Alg. coördinator samenwerking RET	RET Veiligheid Staf (Organisator)
	Alg. coördinator samenwerking politie	Politie Eenheid Rotterdam
	Vakschool RET	Coördinator kennis & vaardigheden BOA-OV
	Sectiechef Veiligheid	RET Veiligheid Operatie
	Op uitnodiging bij noodzaak	Alle partners
Contactpersonen overleg politie/RET contactdag (Overleg frequentie 1x per jaar)	Alg. coördinator samenwerking RET	RET-Staf Veiligheid (organisator)
	Alg. coördinator samenwerking politie + direct toezichthouder BOA-politie	Politie Eenheid Rotterdam (organisator)
	District overleg (politiedistricten)	Politie Eenheid Rotterdam
	District overleg (aandachtsgebieden sectiechefs)	RET Veiligheid Operatie
	Portefeuillehouder geweldsbeheersing OV	Politie Eenheid Rotterdam
	Manager Veiligheid RET	Beheerder RHHA
	Vakschool RET	Coördinator kennis & vaardigheden BOA-OV
VPT-platform	Gemeente Rotterdam	Regio Rotterdam Rijnmond (organisator)
	Alle betrokken veiligheid partners	Politie, VRR, NS, Gemeentes, enz.

Probleemafhandeling en escalatie

Escalatie vindt indien nodig plaats via opeenvolgend het Regionaal BOA-overleg, de portefeuillehouder geweldsbeheersing OV van politie en de handhavingsdriehoek. Contacten met de media over de samenwerking tussen RET en politie lopen altijd via de afdeling communicatie van de politie. De afdeling communicatie van de RET wordt hierbij altijd geïnformeerd.