

Toeleidende rijstrook compacter vormgeven ten behoeve van snelheidsremmende werking.

Diameter rotonde verkleinen ten behoeve van een goede inpassing van de fietsstructuur aan de buitenzijde van de rotonde. Rijbaan zo krap mogelijk vormgeven in combinatie met een brede rammelstrook op het middenland in verband met een lage snelheid van gemotoriseerd verkeer.

Zebropaden op de voetgangers-oversteekplaatsen toevoegen.

Fietsstructuur aanpassen naar een structuur in één rijrichting t.b.v. de verkeersveiligheid. Fietsstructuur in een ronde vorm langs de rotonde aanbrengen voor een duidelijke voorrangssituatie.

Uitritconstructie aansluiting Laarderweg verwijderen. Zebropad toevoegen. Aansluiting Laarderweg compacter vormgeven.

Rammelstroken in de oksels van de rotonde aanbrengen t.b.v. snelheidsremmende werking.

Afleidende rijstrook compacter vormgeven.

Toevoeging voetpad van/naar het parkeerterrein en de kringloop.

5 bomen op het bestaande midden-eiland van de rotonde verwijderen

Beplanting in de hoeken van de rotonde vervangen door gras i.v.m. zichtbaarheid fietspad.

Legenda inmeting

- ingemeten lijn
- kadastrale grens
- bebouwing
- bestaande boom

Legenda ontwerp

- geometrielijn ontwerp
- rijbaan (zwart asfalt)
- markering nieuw
- fietspad (rood asfalt)
- locatie uitrit
- voetpad (betontegels)
- te verwijderen boom
- rammelstrook (beton creteprint)
- gras
- betonstraatstenen
- beplanting



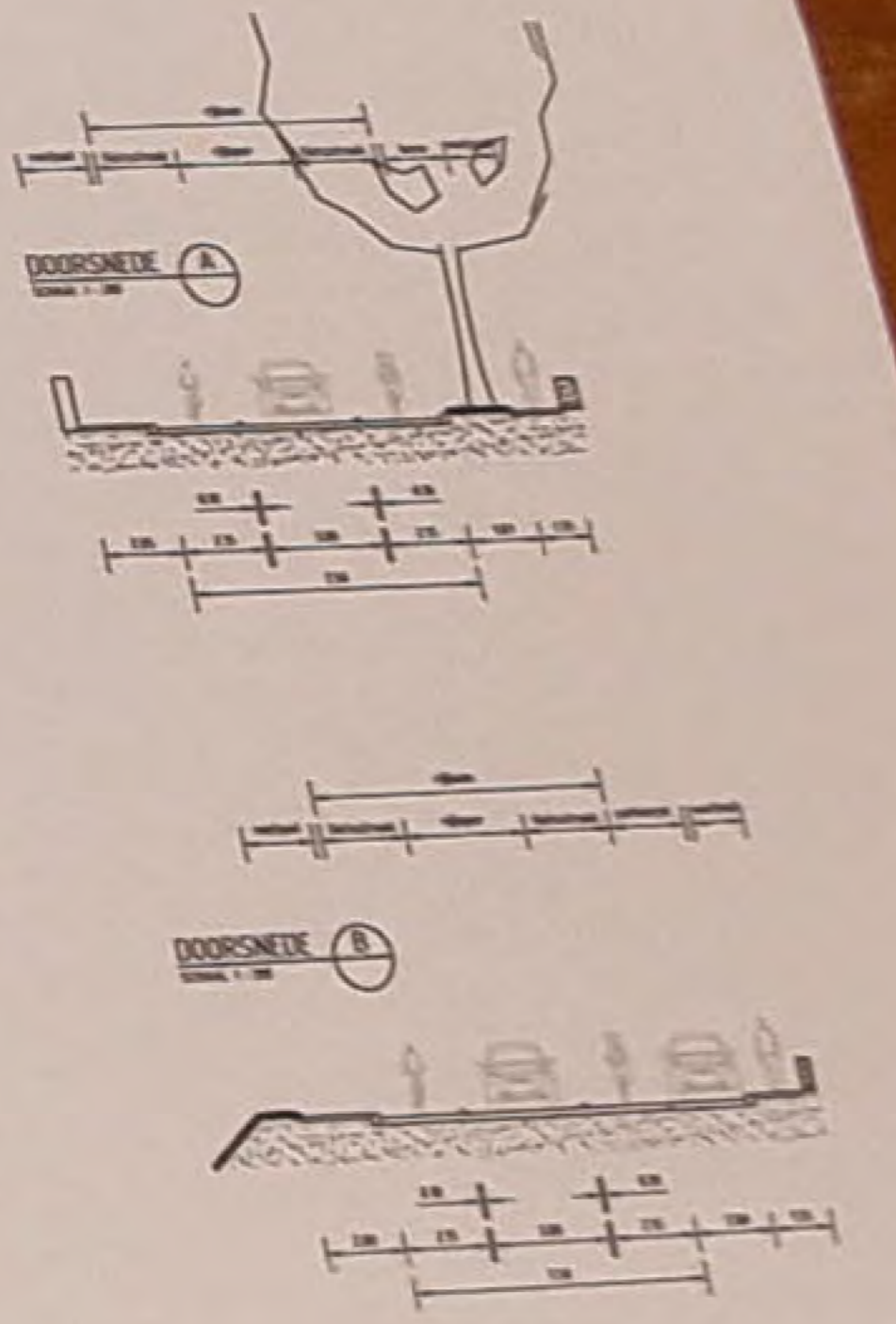
Verkenning verkeersmaatregelen Laarderweg

Inventarislijst
nr. 2



- Legenda inmeting
- ingemeten lijn
 - bebouwing
 - bestaande boom

- Legenda ontwerp
- geometrisch ontwerp
 - markering nieuw
 - locatie uitrit
 - haag
 - gras
 - bepieting
 - rijbaan (zwart asfalt)
 - fietspad of fietsstrook (rood asfalt)
 - fietspad (betontegels rood)
 - voetpad (betontegels grijs)
 - rammelstrook (beton crosprint)
 - betonstraatdrielen





Van: [REDACTED]

Verzonden: donderdag 5 december 2024 14:03

Aan: [REDACTED]

<[REDACTED]>

CC [REDACTED]

Onderwerp: Laarderweg inrichting

Goedemiddag [REDACTED]

Aangezien we onlangs niet bij het stakeholdersoverleg konden aansluiten hebben we vanochtend tijdens het reguliere overleg de plannen rondom de Laarderweg in Eemnes, wegvak tussen de Zuidersingel en het winkelgebied De Minnehof, besproken. Na het verslag gelezen te hebben en het raadplegen van diverse systemen heeft de politie het navolgende bevonden:

1. De Laarderweg, gelegen tussen de Zuidersingel en de Wakkerendijk betreft een gebiedsontsluitende weg met een 30km/u regime (GOW30).
2. De weg heeft een verkeersintensiteit van ca 6.000 mvt/etm, aldus informatie van de gemeente.
3. De weg heeft voor de noodhulpdiensten en openbaar vervoer een belangrijke functie gezien de geografische ligging.
4. De V85 snelheid op het beoogde wegvak van de Laarderweg is bij de politie niet bekend. Wel is verkregen uit informatie van de BEL gemeente dat het oostelijke wegvak van de Laarderweg, gelegen tussen De Minnehof en de Wakkerendijk een V85 snelheid heeft van 47km/u. De verwachting is dat het beoogde wegvak een dergelijke V85 heeft gezien de overeenkomstige lange rechtstand en gelijksoortige inrichting met gesloten verharding en fietsstroken.
5. Het aantal ongevallen op het wegvak is 14 gemeten vanaf 1 januari 2014. Van deze 14 ongevallen waren er 5 met letsel. De meeste ongevallen waren flankongevallen (6), waarbij zich deze met 3 ongevallen concentreert op de kruising met de Molenweg. De letselongevallen concentreren zich niet op een aan te wijzen plaats. Aldus informatie uit VIA.

Door gebruik te maken van het afwegingsschema GOW30 van het CROW is de inschatting dat de weg een dubbele functie heeft, te weten een verkeersfunctie (doorgaande route, OV en noodhulproute) en een verblijfsfunctie (erfaansluitingen, winkelcentrum). Ter hoogte van het winkelcentrum is de weginrichting wezenlijk anders door inrichting met open andersgekleurde verharding, waardoor de weggebruiker zich bewust is van een verblijfsgebied. Voor de rest van het wegvak zijn vorm, functie en gebruik niet in overeenstemming, waarvan de hoge V85 de oorzaak is.

De politie adviseert de wegbeheerder gezien het afwegingsschema het GOW30 principe, buiten het genoemde gebied bij De Minnehof, niet in te richten als GOW30. Besluit de wegbeheerder desondanks om toch het 30km/u regime te handhaven dan adviseert de politie met klem om de GOW30 inrichtingskenmerken van het CROW toe te passen. Onderdelen hieruit zijn open(achtige) verharding (klinkers/streetprint), brede fietsstroken aangeduid met fietssymbool, oversteken op wegvakken (geconcentreerd oversteken), zijwegen middels uitritconstructies of voorrangskruispunten, lage lichtmasten (verblijfsgebied) en verticale snelheidsremmers om korte rechtstanden te realiseren.

Het Openbaar Ministerie heeft onlangs aangegeven te willen gaan handhaven op GOW30 wegen. Let wel, deze handhaving kan en mag alleen plaatsvinden als de GOW30 weg als dusdanig middels genoemde CROW kenmerken is ingericht.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Verkeersadviseur BABW/Flexdocent BABW-ARS Politieacademie
Cluster Noord – Flevoland/Gool en Vechtstreek

Politie | Midden-Nederland | DROS | Infra
Bezoekadres: De Doelen 1001, 8233 GR Lelystad
Postbus: 8300, 3503 RH Utrecht
Telefoon: 0900-8844
Mobiel: [REDACTED]
Email: [REDACTED]

Werkdagen: maandag tot en met donderdag

Verkenning verkeersmaatregelen Laarderweg



Bestaand wegprofiel



Profiel A: brede fietsstroken en grijs asfalt



Profiel B: brede fietsstroken en straatprint



Uitritconstructie aansluiting Laarderweg verwijderen. Zebrapad toevoegen. Aansluiting Laarderweg compacter vormgeven.

Wegversmalling met een asversprings aanbrengen als snelheidsremmende maatregel.

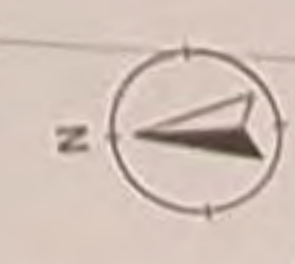
Bestaande situatie

Optimalisatie profiel rijbaan Laarderweg. Verbreding fietsstroken en versmalling rijloper. Optische versmalling wegbeeld.

Aansluiting Molenweg vormgeven als voorrangskruispunt in verband met de bevoorradings van Boni. Bestaande punaise op de rijbaan verwijderen.

Wegversmalling met een asversprings aanbrengen als snelheidsremmende maatregel.

Aansluiting Hasselaarlaan vormgeven als uitritconstructie. Bestaande punaise op de rijbaan verwijderen.



Toeleidende rijstrook compacter vormgeven ten behoeve van snelheidsremmende werking.

Diameter rotonde verkleinen ten behoeve van een goede inpassing van de fietsstructuur aan de buitenzijde van de rotonde. Rijbaan zo krap mogelijk vormgeven in combinatie met een brede rammelstrook op het middeneiland in verband met een lage snelheid van gemotoriseerd verkeer.

Zebropaden op de voetgangersoversteekplaatsen toevoegen.

Fietsstructuur aanpassen naar een structuur in één rijrichting t.b.v. de verkeersveiligheid. Fietsstructuur in een ronde vorm langs de rotonde aanbrengen voor een duidelijke voorrangssituatie.

Uitritconstructie aansluiting Laarderweg verwijderen. Zebropad toevoegen. Aansluiting Laarderweg compacter vormgeven.

Rammelstroken in de oksels van de rotonde aanbrengen t.b.v. snelheidsremmende werking.

Afleidende rijstrook compacter vormgeven.

Toevoeging voetpad van/naar het parkeerterrein en de kringloop.

5 bomen op het bestaande middeneiland van de rotonde verwijderen

Beplanting in de hoeken van de rotonde vervangen door gras i.v.m. zichtbaarheid fietspad.



Legende

Legende

X

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Eemnes Laarderweg inrichting
Datum: maandag 9 december 2024 09:48:08

WAARSCHUWING: Deze e-mail is afkomstig van buiten onze organisatie. Klik niet op links of open geen bijlagen, tenzij je de afzender herkent en weet dat de inhoud veilig is.

Goedemorgen [REDACTED]

Dank dat ik via [REDACTED] jouw gegevens heb mogen ontvangen. Ik ben namens de politie verkeersadviseur op het gebied van inrichting en bereikbaarheid nood- en hulpdiensten voor Gooi en Vechtstreek. Eemnes valt daar eigenlijk net buiten, maar omdat ik toch voor Blaricum en Laren om de tafel zit bij de BEL-combinatie pak ik die ook mee. Zodoende kwam ook onderstaande plannen mij ter ore die ook van belang zijn voor jullie. Lees mijn advies maar eens door en ik verwacht dat we op een lijn zitten.

Mochten er vragen zijn dan hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Verkeersadviseur BABW/Flexdocent BABW-ARS Politieacademie
Cluster Noord – Flevoland/Gooi en Vechtstreek

Politie | Midden-Nederland | DROS | Infra
Bezoekadres: De Doelen1001, 8233 GR Lelystad
Postbus: 8300, 3503 RH Utrecht
Telefoon: 0900-8844
Mobiel: [REDACTED]
Email: [REDACTED]@politie.nl

Werkdagen: maandag tot en met donderdag

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 5 december 2024 14:03
Aan: [REDACTED]@Belcombinatie.nl>; [REDACTED]
[REDACTED]@Belcombinatie.nl>
CC: [REDACTED]@politie.nl>
Onderwerp: Laarderweg inrichting

Goedemiddag [REDACTED] en [REDACTED]

Aangezien we onlangs niet bij het stakeholdersoverleg konden aansluiten hebben we vanochtend tijdens het reguliere overleg de plannen rondom de Laarderweg in Eemnes, wegvak tussen de Zuidersingel en het winkelgebied De Minnehof, besproken. Na het verslag gelezen te hebben en het raadplegen van diverse systemen heeft de politie het navolgende bevonden:

1. De Laarderweg, gelegen tussen de Zuidersingel en de Wakkerendijk betreft een gebiedsontsluitende weg met een 30km/u regime (GOW30).
2. De weg heeft een verkeersintensiteit van ca 6.000 mvt/etm, aldus informatie van de gemeente.
3. De weg heeft voor de noodhulpdiensten en openbaar vervoer een belangrijke functie gezien de geografische ligging.

4. De V85 snelheid op het beoogde wegvak van de Laarderweg is bij de politie niet bekend. Wel is verkregen uit informatie van de BEL gemeente dat het oostelijke wegvak van de Laarderweg, gelegen tussen De Minnehof en de Wakkerendijk een V85 snelheid heeft van 47km/u. De verwachting is dat het beoogde wegvak een dergelijke V85 heeft gezien de overeenkomstige lange rechtstand en gelijksoortige inrichting met gesloten verharding en fietsstroken.
5. Het aantal ongevallen op het wegvak is 14 gemeten vanaf 1 januari 2014. Van deze 14 ongevallen waren er 5 met letsel. De meeste ongevallen waren flankongevallen (6), waarbij zich deze met 3 ongevallen concentreert op de kruising met de Molenweg. De letselongevallen concentreren zich niet op een aan te wijzen plaats. Aldus informatie uit VIA.

Door gebruik te maken van het afwegingsschema GOW30 van het CROW is de inschatting dat de weg een dubbele functie heeft, te weten een verkeersfunctie (doorgaande route, OV en noodhulproute) en een verblijfsfunctie (erfaansluitingen, winkelcentrum). Ter hoogte van het winkelcentrum is de weginrichting wezenlijk anders door inrichting met open andersgekleurde verharding, waardoor de weggebruiker zich bewust is van een verblijfsgebied. Voor de rest van het wegvak zijn vorm, functie en gebruik niet in overeenstemming, waarvan de hoge V85 de oorzaak is.

De politie adviseert de wegbeheerder gezien het afwegingsschema het GOW30 principe, buiten het genoemde gebied bij De Minnehof, niet in te richten als GOW30. Besluit de wegbeheerder desondanks om toch het 30km/u regime te handhaven dan adviseert de politie met klem om de GOW30 inrichtingskenmerken van het CROW toe te passen. Onderdelen hieruit zijn open(achtige) verharding (klinkers/streetprint), brede fietsstroken aangeduid met fietssymbool, oversteken op wegvakken (geconcentreerd oversteken), zijwegen middels uitritconstructies of voorrangskruispunten, lage lichtmasten (verblijfsgebied) en verticale snelheidsremmers om korte rechtstanden te realiseren.

Het Openbaar Ministerie heeft onlangs aangegeven te willen gaan handhaven op GOW30 wegen. Let wel, deze handhaving kan en mag alleen plaatsvinden als de GOW30 weg als dusdanig middels genoemde CROW kenmerken is ingericht.

Met vriendelijke groet,

E

Verkeersadviseur BABW/Flexdocent BABW-ARS Politieacademie
Cluster Noord – Flevoland/Gooi en Vechtstreek

Politie | Midden-Nederland | DROS | Infra

Bezoekadres: De Doelen1001, 8233 GR Lelystad

Postbus: 8300, 3503 RH Utrecht

Telefoon: 0900-8844

Mobiel:

E

Email: E @politie.nl

Werkdagen: maandag tot en met donderdag

----- Disclaimer -----

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen.

Kennisneming door anderen is niet toegestaan.

De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en binnen het bereik van een geheimhoudingsplicht en/of een verschoningsrecht vallen.

Indien dit e-mailbericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht de afzender daarover onmiddellijk te informeren en het e-mailbericht (en bijlagen) te vernietigen.

Conform het beveiligingsbeleid van de Politie wordt e-mail van en naar de politie gecontroleerd op virussen, spam en phishing en moet deze e-mail voldoen aan de voor de overheid verplichte mailbeveiligingsstandaarden die zijn vastgesteld door het Forum Standaardisatie.

Mail die niet voldoet aan het beveiligingsbeleid kan worden geblokkeerd waardoor deze de geadresseerde niet bereikt. De geadresseerde wordt hiervan niet in kennis gesteld.

The information sent in this E-mail message (including any attachments) is exclusively intended for the individual(s) to whom it is addressed and for the individual(s) who has/have had permission from the recipient(s) to read this message.

Access by others is not permitted.

The information in this E-mail message (including any attachments) may be of a confidential nature and may form part of the duty of confidentiality and/or the right of non-disclosure.

If you have received this E-mail message in error, please notify the sender without delay and delete the E-mail message (including any attachments).

In conformity with the security policy of the Police, E-mails from and to the Police are checked for viruses, spam and phishing and this E-mail must meet the standards of the government-imposed E-mail security as set by the Standardization Forum.

Any E-mail failing to meet said security policy may be blocked as a result of which it will not reach the intended recipient. The recipient concerned will not be notified.

E

Van: E @VRU.NL>
Verzonden: dinsdag 10 december 2024 15:25
Aan: E @Belcombinatie.nl
CC: E
Onderwerp: Stakeholdersvergadering 10-12-24
Bijlagen: Eemnes Laarderweg inrichting

Mijne heren,

Naar aanleiding van ons overleg over de Laarderweg van vanmorgen wil ik onze bespreekpunten hier beschrijven.

Door Dhr. E zijn de diverse scenario's toegelicht welke bedoeld zijn om de Laarderweg veiliger te maken.

- Veilige routes tussen scholen en het Huis van Eemnes / "kindlinten"
- Veiligheid voor voetgangers en fietsers
- Bereikbaarheid van bedrijven en de Minnehof
- Geschiktheid van de weginrichting voor landbouwverkeer

Naar onze, lees brandweer, mening snappen we de uitgangspunten om de Laarderweg veiliger te maken. Waar wij bij gebaad zijn is dat wij door kunnen rijden en geen opstoppingen tegen komen en dat de mede weggebruiker ook weg kan komen.

Wij willen graag zichtlijnen hebben en houden op deze route zodat wij daar op kunnen anticiperen. Ook hebben wij geadviseerd om de "zig-zag" blokken weg te laten, dit gaat tot gevaarlijke situaties leiden. Wij vinden het niet wenselijk om een kruising, welke bij de voorbeelden getoond is helemaal in het rood, gelijk aan het fietspad te maken, dit gaat verwarring scheppen, wij adviseren dus negatief hierin. Er is besproken dat er diverse plateaus gaan komen op dit tracé maar dat deze dusdanig zullen zijn dat het landbouwverkeer en de hulpdiensten niet in de weg zullen zitten qua snelheid.

Tevens is er gesproken over de politie, zij konden helaas niet aanwezig zijn maar hebben wel een advies op de mail gezet, welke als bijlage is toegevoegd.

De gemeente geeft de voorkeur aan zebra's dan verkeerslichten. Hierin kunnen wij ons ook vinden, hoe minder stoplichten hoe meer doorstroming.

Wij hebben ons verbaasd over de breedte van het fietspad daar er maar relatief (600 Schatting) weinig fietsbewegingen plaats vinden tegenover de 6000 voertuigbewegingen (vanuit telling).

Dhr. Gaat de besproken onderwerpen uitwerken en zal deze ter toetsing weer naar ons toe sturen.

Indien er iets ontbreekt of niet klopt, verneem ik dat graag.

Met vriendelijke groet,

E

Medewerker Operationele voorbereiding 1
Bereikbaarheid, Bluswater, Evenementen,
Leren van incidenten / Operationeel Bevelvoerder

E @vru.nl

[REDACTED] E

Van: [REDACTED] E
Verzonden: maandag 9 december 2024 09:48
Aan: [REDACTED] E
Onderwerp: Eemnes Laarderweg inrichting

WAARSCHUWING: Deze e-mail is afkomstig van buiten onze organisatie. Klik niet op links of open geen bijlagen, tenzij je de afzender herkent en weet dat de inhoud veilig is.

Goedemorgen [REDACTED] E

Dank dat ik via [REDACTED] E jouw gegevens heb mogen ontvangen. Ik ben namens de politie verkeersadviseur op het gebied van inrichting en bereikbaarheid nood- en hulpdiensten voor Gooi en Vechtstreek. Eemnes valt daar eigenlijk net buiten, maar omdat ik toch voor Blaricum en Laren om de tafel zit bij de BEL-combinatie pak ik die ook mee. Zodoende kwam ook onderstaande plannen mij ter ore die ook van belang zijn voor jullie. Lees mijn advies maar eens door en ik verwacht dat we op een lijn zitten.

Mochten er vragen zijn dan hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED] E
Verkeersadviseur BABW/Flexdocent BABW-ARS Politieacademie
Cluster Noord – Flevoland/Gooi en Vechtstreek

Politie | Midden-Nederland | DROS | Infra
Bezoekadres: De Doelen1001, 8233 GR Lelystad
Postbus: 8300, 3503 RH Utrecht
Telefoon: 0900-8844
Mobiel: [REDACTED] E
Email: [REDACTED] E @politie.nl

Werkdagen: maandag tot en met donderdag

Van: [REDACTED] E
Verzonden: donderdag 5 december 2024 14:03
Aan: [REDACTED] E @Belcombinatie.nl>; [REDACTED] E @Belcombinatie.nl>
CC: [REDACTED] E @politie.nl>
Onderwerp: Laarderweg inrichting

Goedemiddag [REDACTED] E en [REDACTED] E

Aangezien we onlangs niet bij het stakeholdersoverleg konden aansluiten hebben we vanochtend tijdens het reguliere overleg de plannen rondom de Laarderweg in Eemnes, wegvak tussen de Zuidersingel en het winkelgebied De Minnehof, besproken. Na het verslag gelezen te hebben en het raadplegen van diverse systemen heeft de politie het navolgende bevonden:

1. De Laarderweg, gelegen tussen de Zuidersingel en de Wakkerendijk betreft een gebiedsontsluitende weg met een 30km/u regime (GOW30).
2. De weg heeft een verkeersintensiteit van ca 6.000 mvt/etm, aldus informatie van de gemeente.

3. De weg heeft voor de noodhulpdiensten en openbaar vervoer een belangrijke functie gezien de geografische ligging.
4. De V85 snelheid op het beoogde wegvak van de Laarderweg is bij de politie niet bekend. Wel is verkregen uit informatie van de BEL gemeente dat het oostelijke wegvak van de Laarderweg, gelegen tussen De Minnehof en de Wakkerendijk een V85 snelheid heeft van 47km/u. De verwachting is dat het beoogde wegvak een dergelijke V85 heeft gezien de overeenkomstige lange rechtstand en gelijksoortige inrichting met gesloten verharding en fietsstroken.
5. Het aantal ongevallen op het wegvak is 14 gemeten vanaf 1 januari 2014. Van deze 14 ongevallen waren er 5 met letsel. De meeste ongevallen waren flankongevallen (6), waarbij zich deze met 3 ongevallen concentreert op de kruising met de Molenweg. De letselongevallen concentreren zich niet op een aan te wijzen plaats. Aldus informatie uit VIA.

Door gebruik te maken van het afwegingsschema GOW30 van het CROW is de inschatting dat de weg een dubbele functie heeft, te weten een verkeersfunctie (doorgaande route, OV en noodhulproute) en een verblijfsfunctie (erfaansluitingen, winkelcentrum). Ter hoogte van het winkelcentrum is de weginrichting wezenlijk anders door inrichting met open andersgekleurde verharding, waardoor de weggebruiker zich bewust is van een verblijfsgebied. Voor de rest van het wegvak zijn vorm, functie en gebruik niet in overeenstemming, waarvan de hoge V85 de oorzaak is.

De politie adviseert de wegbeheerder gezien het afwegingsschema het GOW30 principe, buiten het genoemde gebied bij De Minnehof, niet in te richten als GOW30. Besluit de wegbeheerder desondanks om toch het 30km/u regime te handhaven dan adviseert de politie met klem om de GOW30 inrichtingskenmerken van het CROW toe te passen. Onderdelen hieruit zijn open(achtige) verharding (klinkers/streetprint), brede fietsstroken aangeduid met fietssymbool, oversteken op wegvakken (geconcentreerd oversteken), zijwegen middels uitritconstructies of voorrangskruispunten, lage lichtmasten (verblijfsgebied) en verticale snelheidsremmers om korte rechtstanden te realiseren.

Het Openbaar Ministerie heeft onlangs aangegeven te willen gaan handhaven op GOW30 wegen. Let wel, deze handhaving kan en mag alleen plaatsvinden als de GOW30 weg als dusdanig middels genoemde CROW kenmerken is ingericht.

Met vriendelijke groet,

E

Verkeersadviseur BABW/Flexdocent BABW-ARS Politieacademie
Cluster Noord – Flevoland/Gooi en Vechtstreek

Politie | Midden-Nederland | DROS | Infra
Bezoekadres: De Doelen1001, 8233 GR Lelystad
Postbus: 8300, 3503 RH Utrecht
Telefoon: 0900-8844
Mobiel: E
Email: E @politie.nl

Werkdagen: maandag tot en met donderdag

----- Disclaimer -----

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen. Kennisneming door anderen is niet toegestaan.

De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en binnen het bereik van een geheimhoudingsplicht en/of een verschoningsrecht vallen.

Indien dit e-mailbericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht de afzender daarover onmiddellijk te informeren en het e-mailbericht (en bijlagen) te vernietigen.

Conform het beveiligingsbeleid van de Politie wordt e-mail van en naar de politie gecontroleerd op virussen, spam en phishing en moet deze e-mail voldoen aan de voor de overheid verplichte mailbeveiligingsstandaarden die zijn vastgesteld door het Forum Standardisatie. Mail die niet voldoet aan het beveiligingsbeleid kan worden geblokkeerd waardoor deze de geadresseerde niet bereikt. De geadresseerde wordt hiervan niet in kennis gesteld.

The information sent in this E-mail message (including any attachments) is exclusively intended for the individual(s) to whom it is addressed and for the individual(s) who has/have had permission from the recipient(s) to read this message.

Access by others is not permitted.

The information in this E-mail message (including any attachments) may be of a confidential nature and may form part of the duty of confidentiality and/or the right of non-disclosure.

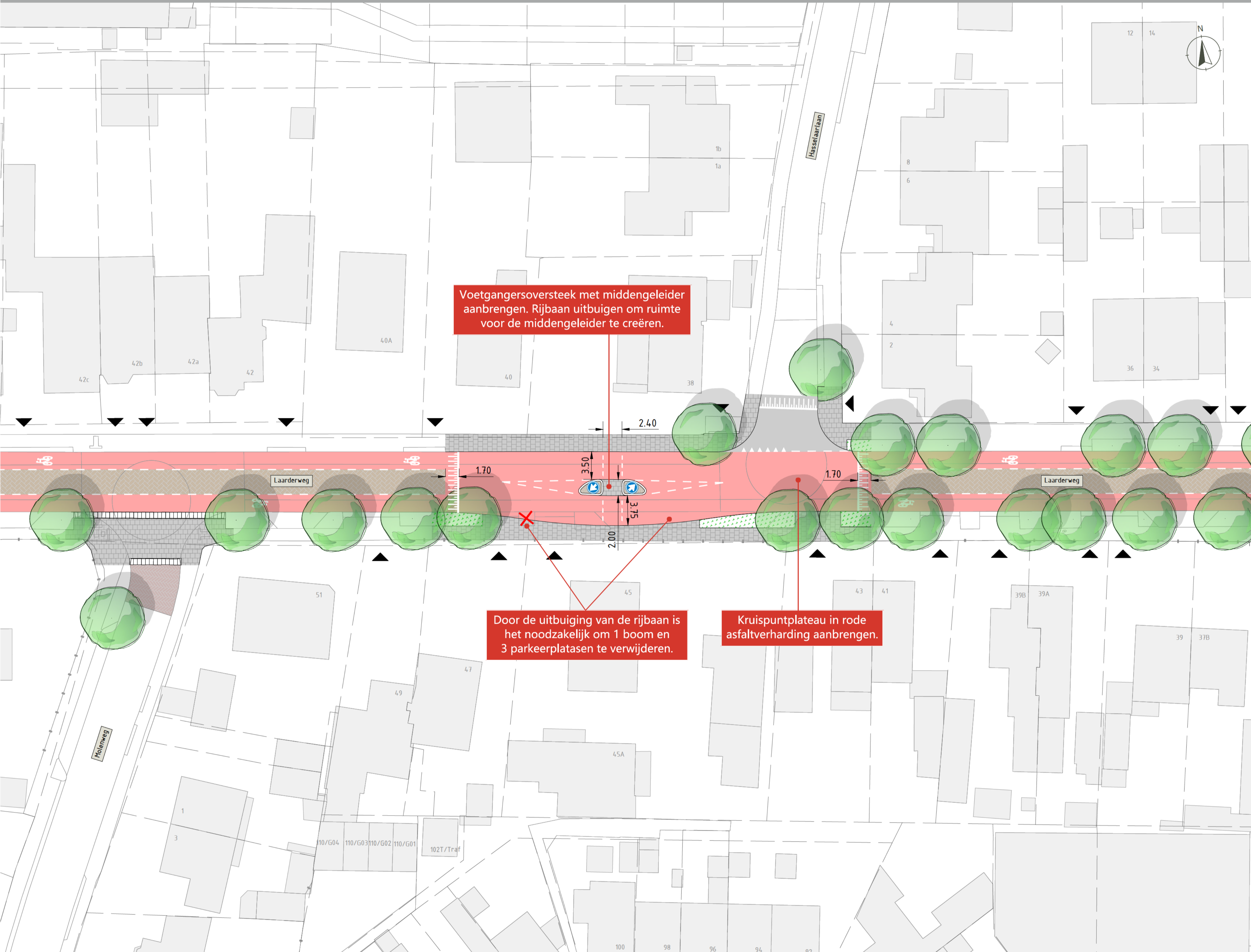
If you have received this E-mail message in error, please notify the sender without delay and delete the E-mail message (including any attachments).

In conformity with the security policy of the Police, E-mails from and to the Police are checked for viruses, spam and phishing and this E-mail must meet the standards of the government-imposed E-mail security as set by the Standardization Forum.

Any E-mail failing to meet said security policy may be blocked as a result of which it will not reach the intended recipient. The recipient concerned will not be notified.

Verkenning oversteek Hasselaarlaan

Inventarislijst
nr. 9



Voetgangersoversteek met middengeleider
aanbrengen. Rijbaan uitbuigen om ruimte
voor de middengeleider te creëren.

Door de uitbuiging van de rijbaan is
het noodzakelijk om 1 boom en
3 parkeerplaatsen te verwijderen.

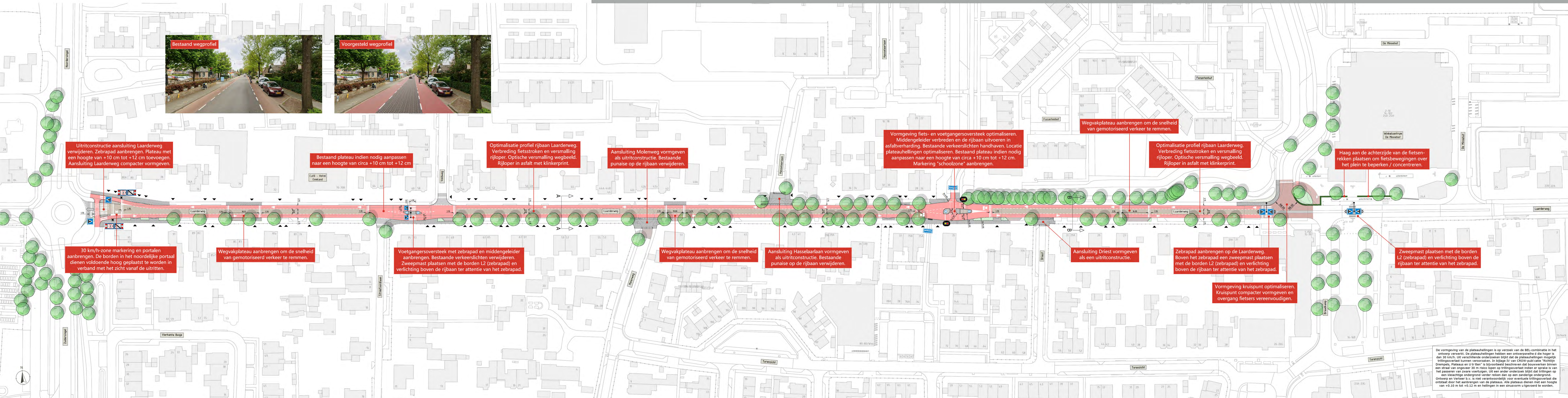
Kruispuntplateau in rode
asfaltverharding aanbrengen.

Legenda inmeting

- ingemeten lijn
- kadastrale grens
- bestaande boom
- bebouwing

Legenda ontwerp

- geometrielijntje ontwerp
- markering nieuw
- locatie uitrit
- te verwijderen boom
- uitritblokken
- rijbaan in zwart asfalt
- rijbaan met asfalt streetprint
- fietspad of fietsstrook (rood asfalt)
- voetpad (betontegels grijs)
- betonstraatstenen
- beplanting



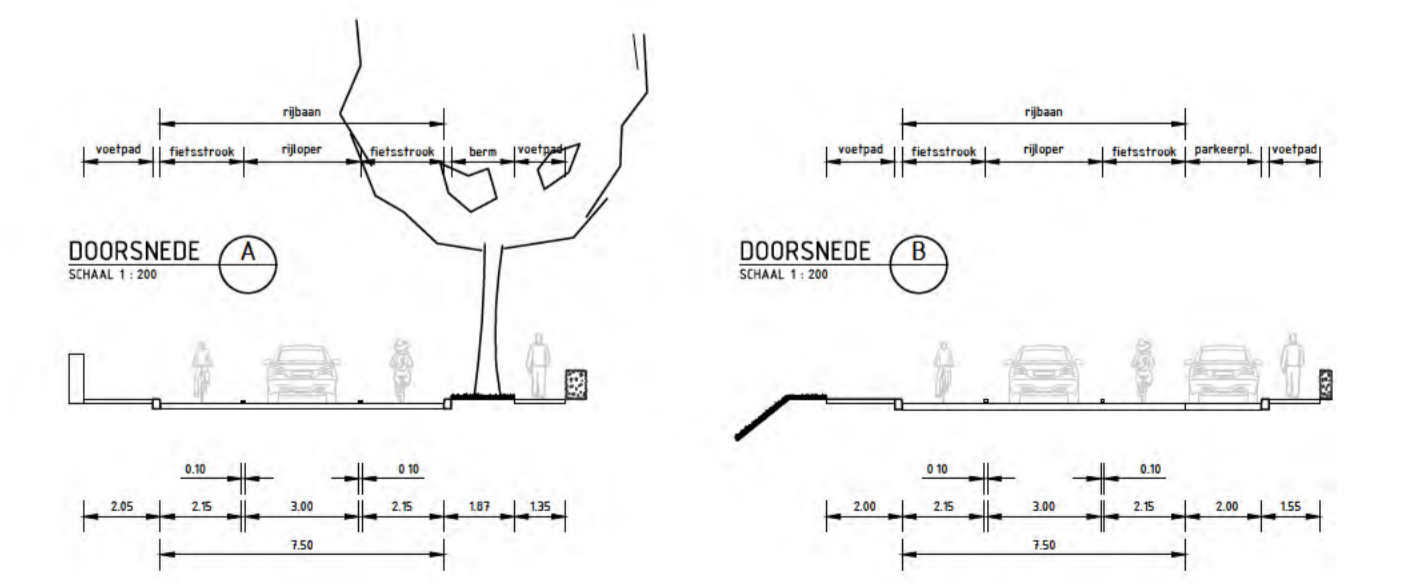
Legenda inmeting

- ingemeten lijn
- bebouwing
- bestaande boom

Legenda ontwerp

- geometrielijn ontwerp
- markering nieuw
- locatie uitrit
- te verwijderen boom
- paal
- verkeersbord ter verduidelijking maatregel
- verkeersbordpaal
- zweepmast
- uitritblokken
- verkeerslicht (tweelicht)
- rijbaan met asfalt streetprint
- fietspad of fietsstrook (rood asfalt)
- fietspad (betontegels rood)
- voetpad (betontegels grijs)
- rammelstrook (beton creteprint)
- betontraatstenen
- gras
- beplanting
- haag

De vormgeving van de plateauhellingen is op verzoek van de BEL-combinatie in het ontwerp verwerkt. De plateauhellingen hebben een ontwerpsnelheid die hoger is dan 30 km/h. Uit verschillende onderzoeken blijkt dat de plateauhellingen mogelijk trillingsoverlast kunnen veroorzaken. In bijlage IV van CROW-publi catie "Richtlijn Drempels, Plateaus en U-tritten" is bijvoorbeeld beschreven dat bouwwerken binnen een straal van ongeveer 30 m risico lopen op trillingsoverlast indien er sprake is van het passeren van zware voertuigen. Uit een ander onderzoek blijkt dat trillingen op een lichte ondergrond verder reiken dan op een zandige ondergrond. Ontwerp en Verkeer b.v. is niet verantwoordelijk voor eventuele trillingsoverlast die ontstaat door het aanbrengen van de plateaus. Alle plateaus dienen met een hoogte van +0,10 m tot +0,12 m en hellingen in een sinusvorm u tegevoert te worden.



E

Van: E @Belcombinatie.nl>
Verzonden: donderdag 10 april 2025 13:02
Aan: E
Onderwerp: FW: Stukken Laarderweg openbaar
Bijlagen: Reactie politieadviseur - Laarderweg.pdf

Ter info.

Met vriendelijke groet,

E

BEL Combinatie

Beleidsmedewerker Ruimtelijke Ontwikkeling

t. 14 035

E

@Belcombinatie.nl

Aanwezig op:



Zuidersingel 5, 3755 AZ in Eemnes | www.belcombinatie.nl

Onze dienstverlening draait om mensen. We horen graag hoe u onze dienstverlening ervaart.

Van: E

Verzonden: dinsdag 8 april 2025 15:01

Aan: E @framelab.nl' E @framelab.nl>

Onderwerp: FW: Stukken Laarderweg openbaar

...nu met leesbare bijlage. Excuus.

Met vriendelijke groet,

E

BEL Combinatie

Beleidsmedewerker Ruimtelijke Ontwikkeling

t. 14 035

E-mail: E @Belcombinatie.nl

Aanwezig op:



Onze dienstverlening draait om mensen. We horen graag hoe u onze dienstverlening ervaart.

Van: [REDACTED] E
Verzonden: dinsdag 8 april 2025 13:54
Aan: E @framelab.nl' E @framelab.nl>
Onderwerp: RE: Stukken Laarderweg openbaar

Dag [REDACTED] E

Hierbij stuur ik je het (geanonimiseerde) advies dat onze politieadviseur heeft gegeven over de Laarderweg.

Voor wat betreft jouw tweede vraag kan ik enerzijds verwijzen naar de subsidievoorwaarden van de provincie Utrecht. Zie [Subsidieregeling Bereikbaarheid | provincie Utrecht](#). Mondeling is door de provincie aangegeven dat de richtlijnen van het CROW een belangrijke rol spelen in het al dan niet toekennen van subsidie. Eemnes kiest voor een GOW30 inrichting omdat de kenmerken van de weg daarbij passen en omdat in het GVVP daar al op is voorgesorteerd.

In de reactienota's (bijlage 4 van de bestuurlijke stukken, zie: <https://eemnes.bestuurlijkeinformatie.nl/Agenda/Index/ea843931-be79-4f7e-a54c-43cef28725ab>) is anderzijds nader gemotiveerd waarom de Laarderweg conform GOW30 wordt ingericht. Bij deze inrichtingsstramien hoort het regelen van de voorrang. Dat is in belang van de fietsers die daardoor beter beschermd zijn tegen flankongevallen die meermaals hebben plaatsgevonden op de Laarderweg (zie reactie politie).

Met vriendelijke groet,

[REDACTED] E

BEL Combinatie

Beleidsmedewerker Ruimtelijke Ontwikkeling

t. 14 035

E-mail: [REDACTED] E @Belcombinatie.nl

Aanwezig op:



Onze dienstverlening draait om mensen. We horen graag hoe u onze dienstverlening ervaart.

Van: [REDACTED] E @framelab.nl>
Verzonden: maandag 7 april 2025 14:24
Aan: [REDACTED] E @Belcombinatie.nl>
Onderwerp: RE: Stukken Laarderweg openbaar
Urgentie: Hoog

Dank je [REDACTED] E !

In het eerste gepubliceerde stuk wordt gesproken over een advies van de politie aangaande de voorrangsweg. Kan je mij dat advies toesturen, of, wanneer dat een mondeling advies is geweest, aangeven WIE bij de politie dat advies

heeft gegeven namens de politie? Ik heb telefonisch contact met ze gehad maar men heeft aldaar geen idee waar het advies vandaan komt.

Verder ontvang ik graag de provinciale voorwaarde voor subsidiëring, inzake de GOW30 voorrang, uit ditzelfde punt.

Lukt dit vandaag, of uiterlijk morgenochtend?

Dank en groet,

E

From: E @Belcombinatie.nl>

Sent: vrijdag 4 april 2025 15:46

To: E @framelab.nl>

Subject: Stukken Laarderweg openbaar

Dag

E

Zojuist heb ik het bericht gekregen van de griffier dat zij de stukken voor het presidium (waaronder die voor de Laarderweg) heeft gepubliceerd op de website van Eemnes. Dat wil zeggen het raadsvoorstel met alle bijlagen, waaronder bijlage 4. Reactienota's participatie Laarderweg 2024-2025. Ter informatie.

Zie: <https://eemnes.bestuurlijkeinformatie.nl/Agenda/Index/ea843931-be79-4f7e-a54c-43cef28725ab>

Met vriendelijke groet,

E

BEL Combinatie

Beleidsmedewerker Ruimtelijke Ontwikkeling

t. 14 035

E-mail: E @Belcombinatie.nl

Aanwezig op:



Zuidersingel 5, 3755 AZ in Eemnes | www.belcombinatie.nl

Onze dienstverlening draait om mensen. We horen graag hoe u onze dienstverlening ervaart.

Disclaimer: Aan de inhoud van deze mail en bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend.

Alleen schriftelijke correspondentie uitgaande van en ondertekend door het bevoegde bestuursorgaan bindt de gemeente.

Disclaimer: Aan de inhoud van deze mail en bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend.

Alleen schriftelijke correspondentie uitgaande van en ondertekend door het bevoegde bestuursorgaan bindt de gemeente.

Van: [REDACTED]

Verzonden: donderdag 5 december 2024 14:03

Aan: [REDACTED]

<[REDACTED]>

CC [REDACTED]

Onderwerp: Laarderweg inrichting

Goedemiddag [REDACTED]

Aangezien we onlangs niet bij het stakeholdersoverleg konden aansluiten hebben we vanochtend tijdens het reguliere overleg de plannen rondom de Laarderweg in Eemnes, wegvak tussen de Zuidersingel en het winkelgebied De Minnehof, besproken. Na het verslag gelezen te hebben en het raadplegen van diverse systemen heeft de politie het navolgende bevonden:

1. De Laarderweg, gelegen tussen de Zuidersingel en de Wakkerendijk betreft een gebiedsontsluitende weg met een 30km/u regime (GOW30).
2. De weg heeft een verkeersintensiteit van ca 6.000 mvt/etm, aldus informatie van de gemeente.
3. De weg heeft voor de noodhulpdiensten en openbaar vervoer een belangrijke functie gezien de geografische ligging.
4. De V85 snelheid op het beoogde wegvak van de Laarderweg is bij de politie niet bekend. Wel is verkregen uit informatie van de BEL gemeente dat het oostelijke wegvak van de Laarderweg, gelegen tussen De Minnehof en de Wakkerendijk een V85 snelheid heeft van 47km/u. De verwachting is dat het beoogde wegvak een dergelijke V85 heeft gezien de overeenkomstige lange rechtstand en gelijksoortige inrichting met gesloten verharding en fietsstroken.
5. Het aantal ongevallen op het wegvak is 14 gemeten vanaf 1 januari 2014. Van deze 14 ongevallen waren er 5 met letsel. De meeste ongevallen waren flankongevallen (6), waarbij zich deze met 3 ongevallen concentreert op de kruising met de Molenweg. De letselongevallen concentreren zich niet op een aan te wijzen plaats. Aldus informatie uit VIA.

Door gebruik te maken van het afwegingsschema GOW30 van het CROW is de inschatting dat de weg een dubbele functie heeft, te weten een verkeersfunctie (doorgaande route, OV en noodhulproure) en een verblijfsfunctie (erfaansluitingen, winkelcentrum). Ter hoogte van het winkelcentrum is de weginrichting wezenlijk anders door inrichting met open andersgekleurde verharding, waardoor de weggebruiker zich bewust is van een verblijfsgebied. Voor de rest van het wegvak zijn vorm, functie en gebruik niet in overeenstemming, waarvan de hoge V85 de oorzaak is.

De politie adviseert de wegbeheerder gezien het afwegingsschema het GOW30 principe, buiten het genoemde gebied bij De Minnehof, niet in te richten als GOW30. Besluit de wegbeheerder desondanks om toch het 30km/u regime te handhaven dan adviseert de politie met klem om de GOW30 inrichtingskenmerken van het CROW toe te passen. Onderdelen hieruit zijn open(achtige) verharding (klinkers/streetprint), brede fietsstroken aangeduid met fietssymbool, oversteken op wegvakken (geconcentreerd oversteken), zijwegen middels uitritconstructies of voorrangskruispunten, lage lichtmasten (verblijfsgebied) en verticale snelheidsremmers om korte rechtstanden te realiseren.

Het Openbaar Ministerie heeft onlangs aangegeven te willen gaan handhaven op GOW30 wegen. Let wel, deze handhaving kan en mag alleen plaatsvinden als de GOW30 weg als dusdanig middels genoemde CROW kenmerken is ingericht.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Verkeersadviseur BABW/Flexdocent BABW-ARS Politieacademie
Cluster Noord – Flevoland/Gool en Vechtstreek

Politie | Midden-Nederland | DROS | Infra
Bezoekadres: De Doelen 1001, 8233 GR Lelystad
Postbus: 8300, 3503 RH Utrecht
Telefoon: 0900-8844
Mobiel: [REDACTED]
Email: [REDACTED]

Werkdagen: maandag tot en met donderdag

E

Van: E
Verzonden: donderdag 10 april 2025 16:37
Aan: E
Onderwerp: RE: Stukken Laarderweg openbaar

Hallo E ,

Ik heb vanmiddag een goed telefoongesprek gehad met E en E , bewoners van de Laarderweg. Zij maken zich zorgen over het feit dat de gemeente de zijstraten uit de voorrang wil (aldus de Handreiking GOW30 voorschrijft) en geen/goed afdoende snelheidsremmers wil plaatsen. Zodoende zal de snelheid omhoog gaan, wat ik onderschrijf. Ik begrijp hun zorgen en heb mijn advies die jij hen gemaïld hebt (onderstaand) nader toegelicht. Ik heb aangegeven dat de politie strak aan de Handreiking GOW30 vast houdt en dat wij op deze locatie GOW30 afraden. Wil jij zorgen dat de raad ook met mijn onderstaande advies geïnformeerd wordt?

Bij voorbaat dank!

“Goedemiddag E en E ,

Aangezien we onlangs niet bij het stakeholdersoverleg konden aansluiten hebben we vanochtend tijdens het reguliere overleg de plannen rondom de Laarderweg in Eemnes, wegvak tussen de Zuidersingel en het winkelgebied De Minnehof, besproken. Na het verslag gelezen te hebben en het raadplegen van diverse systemen heeft de politie het navolgende bevonden:

1. De Laarderweg, gelegen tussen de Zuidersingel en de Wakkerendijk betreft een gebiedsontsluitende weg met een 30km/u regime (GOW30).
2. De weg heeft een verkeersintensiteit van ca 6.000 mvt/etm, aldus informatie van de gemeente.
3. De weg heeft voor de noodhulpdiensten en openbaar vervoer een belangrijke functie gezien de geografische ligging.
4. De V85 snelheid op het beoogde wegvak van de Laarderweg is bij de politie niet bekend. Wel is verkregen uit informatie van de BEL gemeente dat het oostelijke wegvak van de Laarderweg, gelegen tussen De Minnehof en de Wakkerendijk een V85 snelheid heeft van 47km/u. De verwachting is dat het beoogde wegvak een dergelijke V85 heeft gezien de overeenkomstige lange rechtstand en gelijksoortige inrichting met gesloten verharding en fietsstroken.
5. Het aantal ongevallen op het wegvak is 14 gemeten vanaf 1 januari 2014. Van deze 14 ongevallen waren er 5 met letsel. De meeste ongevallen waren flankongevallen (6), waarbij zich deze met 3 ongevallen concentreert op de kruising met de Molenweg. De letselongevallen concentreren zich niet op een aan te wijzen plaats. Aldus informatie uit VIA.

Door gebruik te maken van het afwegingsschema GOW30 van het CROW is de inschatting dat de weg een dubbele functie heeft, te weten een verkeersfunctie (doorgaande route, OV en noodhulproute) en een verblijfsfunctie (erfaansluitingen, winkelcentrum). Ter hoogte van het winkelcentrum is de weginrichting wezenlijk anders door inrichting met open andersgekleurde verharding, waardoor de weggebruiker zich bewust is van een verblijfsgebied. Voor de rest van het wegvak zijn vorm, functie en gebruik niet in overeenstemming, waarvan de hoge V85 de oorzaak is.

De politie adviseert de wegbeheerder gezien het afwegingsschema het GOW30 principe, buiten het genoemde gebied bij De Minnehof, niet in te richten als GOW30. Besluit de wegbeheerder desondanks om toch het 30km/u regime te handhaven dan adviseert de politie met klem om de GOW30 inrichtingskenmerken van het CROW toe te passen. Onderdelen hieruit zijn open(achtige) verharding (klinkers/streetprint), brede fietsstroken aangeduid met fietssymbool, oversteken op wegvakken (geconcentreerd oversteken), zijwegen middels uitritconstructies of voorrangskruispunten, lage lichtmasten (verblijfsgebied) en verticale snelheidsremmers om korte rechtstanden te realiseren.

Het Openbaar Ministerie heeft onlangs aangegeven te willen gaan handhaven op GOW30 wegen. Let wel, deze handhaving kan en mag alleen plaatsvinden als de GOW30 weg als dusdanig middels genoemde CROW kenmerken is ingericht. “

Met vriendelijke groet,

E

Verkeersadviseur BABW/Flexdocent BABW-ARS Politieacademie
Cluster Noord – Flevoland/Gooi en Vechtstreek

Politie | Midden-Nederland | DROS | Infra
Bezoekadres: De Doelen1001, 8233 GR Lelystad
Postbus: 8300, 3503 RH Utrecht
Telefoon: 0900-8844
Mobiel: E
Email: E @politie.nl

Werkdagen: maandag tot en met donderdag

Van: E @Belcombinatie.nl>
Verzonden: donderdag 10 april 2025 13:02
Aan: E @politie.nl>
Onderwerp: FW: Stukken Laarderweg openbaar

Ter info.

Met vriendelijke groet,
E

BEL Combinatie

Beleidsmedewerker Ruimtelijke Ontwikkeling

t. 14 035

E-mail: E @Belcombinatie.nl

Aanwezig op:



Zuidersingel 5, 3755 AZ in Eemnes | www.belcombinatie.nl

Onze dienstverlening draait om mensen. We horen graag hoe u onze dienstverlening ervaart.

Van: E
Verzonden: dinsdag 8 april 2025 15:01
Aan: E @framelab.nl>
Onderwerp: FW: Stukken Laarderweg openbaar

...nu met leesbare bijlage. Excuus.

Met vriendelijke groet,
E

BEL Combinatie

Beleidsmedewerker Ruimtelijke Ontwikkeling

t. 14 035

E-mail: E @Belcombinatie.nl

Aanwezig op:



Zuidersingel 5, 3755 AZ in Eemnes | www.belcombinatie.nl

Onze dienstverlening draait om mensen. We horen graag hoe u onze dienstverlening ervaart.

Van: [REDACTED] E
Verzonden: dinsdag 8 april 2025 13:54
Aan: [REDACTED] E [@framelab.nl](mailto:[REDACTED]@framelab.nl)>
Onderwerp: RE: Stukken Laarderweg openbaar

Dag [REDACTED] E ,

Hierbij stuur ik je het (geanonimiseerde) advies dat onze politieadviseur heeft gegeven over de Laarderweg.

Voor wat betreft jouw tweede vraag kan ik enerzijds verwijzen naar de subsidievoorwaarden van de provincie Utrecht. Zie [Subsidieregeling Bereikbaarheid | provincie Utrecht](#).

Mondeling is door de provincie aangegeven dat de richtlijnen van het CROW een belangrijke rol spelen in het al dan niet toekennen van subsidie. Eemnes kiest voor een GOW30 inrichting omdat de kenmerken van de weg daarbij passen en omdat in het GVVP daar al op is voorgesorteerd.

In de reactienota's (bijlage 4 van de bestuurlijke stukken, zie: <https://eemnes.bestuurlijkeinformatie.nl/Agenda/Index/ea843931-be79-4f7e-a54c-43cef28725ab>) is anderzijds nader gemotiveerd waarom de Laarderweg conform GOW30 wordt ingericht. Bij deze inrichtingsstramien hoort het regelen van de voorrang. Dat is in belang van de fietsers die daardoor beter beschermd zijn tegen flankongevallen die meermaals hebben plaatsgevonden op de Laarderweg (zie reactie politie).

Met vriendelijke groet,

[REDACTED] E

BEL Combinatie

Beleidsmedewerker Ruimtelijke Ontwikkeling

t. 14 035

E-mail: [REDACTED] E [@Belcombinatie.nl](mailto:[REDACTED]@Belcombinatie.nl)

Aanwezig op:



Zuidersingel 5, 3755 AZ in Eemnes | www.belcombinatie.nl

Onze dienstverlening draait om mensen. We horen graag hoe u onze dienstverlening ervaart.

Van: [REDACTED] E [@framelab.nl](mailto:[REDACTED]@framelab.nl)>
Verzonden: maandag 7 april 2025 14:24
Aan: [REDACTED] E [@Belcombinatie.nl](mailto:[REDACTED]@Belcombinatie.nl)>
Onderwerp: RE: Stukken Laarderweg openbaar
Urgentie: Hoog

Dank je **E** !

In het eerste gepubliceerde stuk wordt gesproken over een advies van de politie aangaande de voorrangsweg. Kan je mij dat advies toesturen, of, wanneer dat een mondeling advies is geweest, aangeven WIE bij de politie dat advies heeft gegeven namens de politie? Ik heb telefonisch contact met ze gehad maar men heeft aldaar geen idee waar het advies vandaan komt.

Verder ontvang ik graag de provinciale voorwaarde voor subsidiëring, inzake de GOW30 voorrang, uit ditzelfde punt.

Lukt dit vandaag, of uiterlijk morgenochtend?

Dank en groet, **E**

From: **E** @Belcombinatie.nl>

Sent: vrijdag 4 april 2025 15:46

To: **E** @framelab.nl>

Subject: Stukken Laarderweg openbaar

Dag **E**

Zojuist heb ik het bericht gekregen van de griffier dat zij de stukken voor het presidium (waaronder die voor de Laarderweg) heeft gepubliceerd op de website van Eemnes. Dat wil zeggen het raadsvoorstel met alle bijlagen, waaronder bijlage 4. Reactienota's participatie Laarderweg 2024-2025. Ter informatie.

Zie: <https://eemnes.bestuurlijkeinformatie.nl/Agenda/Index/ea843931-be79-4f7e-a54c-43cef28725ab>

Met vriendelijke groet,

E

BEL Combinatie

Beleidsmedewerker Ruimtelijke Ontwikkeling

t. 14 035

E-mail: **E** @Belcombinatie.nl

Aanwezig op:



Zuidersingel 5, 3755 AZ in Eemnes | www.belcombinatie.nl

Onze dienstverlening draait om mensen. We horen graag hoe u onze dienstverlening ervaart.

Disclaimer: Aan de inhoud van deze mail en bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend.
Alleen schriftelijke correspondentie uitgaande van en ondertekend door het bevoegde bestuursorgaan bindt de gemeente.

Disclaimer: Aan de inhoud van deze mail en bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend.
Alleen schriftelijke correspondentie uitgaande van en ondertekend door het bevoegde bestuursorgaan bindt de gemeente.

[REDACTED]

Van: [REDACTED]@eemnes.nl>
Verzonden: vrijdag 2 mei 2025 10:22
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]; [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]
Onderwerp: Re: Stukken Laarderweg openbaar
Bijlagen: Participatie als ritueel zonder betekenis.docx

Goedemorgen,

Ik ben ook heel benieuwd wat de heren met de politie hebben besproken. Zeker als ik over dit gesprek lees in het bericht van [REDACTED] op LinkedIn. (Zie bijlage). Als ik het afwegingskader volg, kom ik toch echt uit op een GOW30.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Wethouder

t. [REDACTED]
e-mail [REDACTED]@eemnes.nl
Aanwezig op: -



-



GEMEENTE
EEMNES

Bezoekadres: Zuidersingel 1, 3755 AZ Eemnes | www.eemnes.nl
Postadres: Postbus 71, 3755 ZH Eemnes | www.belcombinatie.nl

Blijf op de hoogte van wat er speelt in Eemnes. Meld u aan voor onze digitale nieuwsbrief: www.eemnes.nl/nieuwsbrief

Op 2 mei 2025, om 07:55 heeft [REDACTED]@Belcombinatie.nl> het volgende geschreven:

Beste [REDACTED],

Ik heb gesprek gehad met de wethouder, [REDACTED] en [REDACTED].
Naar aanleiding daarvan kunnen we allen niet uit het advies van de politie opmaken waarom de politie een GOW30 afraadt op specifiek deze locatie.

Wij zien geen reden voor het afraden van een GOW30 in het advies staan. Het kan aan ons liggen hoor, maar we hebben wat meer uitleg nodig.

Zou jij je advies kunnen aanvullen met deze argumentatie waarom de politie een GOW30 inrichting afraadt?

Het politieadvies sturen we ook naar de raad als bijlage. Zou je de volledige tekst daarom ook in een document kunnen zetten met het adviesformat zoals je dat ook zo mooi doet bij verkeersbesluiten?

Hoor graag of het lukt en of je nog vragen hebt.

Met vriendelijke groet,

E

BEL Combinatie

Beleidsmedewerker Ruimtelijke Ontwikkeling

t. 14 035

E-mail: E @Belcombinatie.nl

Aanwezig op: Ma | Di | Do | Vr



Zuidersingel 5, 3755 AZ in Eemnes | www.belcombinatie.nl

Onze dienstverlening draait om mensen. We horen graag hoe u onze dienstverlening ervaart.

Van: E @politie.nl>

Verzonden: maandag 28 april 2025 16:47

Aan: E @Belcombinatie.nl>

Onderwerp: FW: Stukken Laarderweg openbaar

U ontvangt niet vaak e-mail van E @politie.nl. [Ontdek waarom dit belangrijk is](#)

Van: E

Verzonden: donderdag 10 april 2025 16:37

Aan: @Belcombinatie.nl>

Onderwerp: RE: Stukken Laarderweg openbaar

Hallo E ,

Ik heb vanmiddag een goed telefoongesprek gehad met E en E bewoners van de Laarderweg. Zij maken zich zorgen over het feit dat de gemeente de zijstraten uit de voorrang wil (aldus de Handreiking GOW30 voorschrijft) en geen/goed afdoende snelheidsremmers wil plaatsen. Zodoende zal de snelheid omhoog gaan, wat ik onderschrijf. Ik begrijp hun zorgen en heb mijn advies die jij hen gemaild hebt (onderstaand) nader toegelicht. Ik heb aangegeven dat de politie strak aan de Handreiking GOW30 vast houdt en dat wij op deze locatie GOW30 afraden. Wil jij zorgen dat de raad ook met mijn onderstaande advies geïnformeerd wordt?

Bij voorbaat dank!

“Goedemiddag E en E

Aangezien we onlangs niet bij het stakeholdersoverleg konden aansluiten hebben we vanochtend tijdens het reguliere overleg de plannen rondom de Laarderweg in Eemnes, wegvak tussen de Zuidersingel en het winkelgebied De Minnehof, besproken. Na het verslag gelezen te hebben en het raadplegen van diverse systemen heeft de politie het navolgende bevonden:

1. De Laarderweg, gelegen tussen de Zuidersingel en de Wakkerendijk betreft een gebiedsontsluitende weg met een 30km/u regime (GOW30).
2. De weg heeft een verkeersintensiteit van ca 6.000 mvt/etm, aldus informatie van de gemeente.
3. De weg heeft voor de noodhulpdiensten en openbaar vervoer een belangrijke functie gezien de geografische ligging.
4. De V85 snelheid op het beoogde wegvak van de Laarderweg is bij de politie niet bekend. Wel is verkregen uit informatie van de BEL gemeente dat het oostelijke wegvak van de Laarderweg, gelegen tussen De Minnehof en de Wakkerendijk een V85 snelheid heeft van 47km/u. De verwachting is dat het beoogde wegvak een dergelijke V85 heeft gezien de overeenkomstige lange rechtstand en gelijksoortige inrichting met gesloten verharding en fietsstroken.
5. Het aantal ongevallen op het wegvak is 14 gemeten vanaf 1 januari 2014. Van deze 14 ongevallen waren er 5 met letsel. De meeste ongevallen waren flankongevallen (6), waarbij zich deze met 3 ongevallen concentreert op de kruising met de Molenweg. De letselongevallen concentreren zich niet op een aan te wijzen plaats. Aldus informatie uit VIA.

Door gebruik te maken van het afwegingsschema GOW30 van het CROW is de inschatting dat de weg een dubbele functie heeft, te weten een verkeersfunctie (doorgaande route, OV en noodhulproute) en een verblijfsfunctie (erfaansluitingen, winkelcentrum). Ter hoogte van het winkelcentrum is de weginrichting wezenlijk anders door inrichting met open andersgekleurde verharding, waardoor de weggebruiker zich bewust is van een verblijfsgebied. Voor de rest van het wegvak zijn vorm, functie en gebruik niet in overeenstemming, waarvan de hoge V85 de oorzaak is.

De politie adviseert de wegbeheerder gezien het afwegingsschema het GOW30 principe, buiten het genoemde gebied bij De Minnehof, niet in te richten als GOW30. Besluit de wegbeheerder desondanks om toch het 30km/u regime te handhaven dan adviseert de politie met klem om de GOW30 inrichtingskenmerken van het CROW toe te passen. Onderdelen hieruit zijn open(achtige) verharding (klinkers/streetprint), brede fietsstroken aangeduid met fietssymbool, oversteken op wegvakken (geconcentreerd oversteken), zijwegen middels uitritconstructies of voorrangskruispunten, lage lichtmasten (verblijfsgebied)en verticale snelheidsremmers om korte rechtstanden te realiseren.

Het Openbaar Ministerie heeft onlangs aangegeven te willen gaan handhaven op GOW30 wegen. Let wel, deze handhaving kan en mag alleen plaatsvinden als de GOW30 weg als dusdanig middels genoemde CROW kenmerken is ingericht. “

Met vriendelijke groet,

E
Verkeersadviseur BABW/Flexdocent BABW-ARS Politieacademie
Cluster Noord – Flevoland/Gooi en Vechtstreek

Politie | Midden-Nederland | DROS | Infra
Bezoekadres: De Doelen1001, 8233 GR Lelystad
Postbus: 8300, 3503 RH Utrecht
Telefoon: 0900-8844
Mobiel: **E**
Email: **E** [@politie.nl](mailto: @politie.nl)

Werkdagen: maandag tot en met donderdag

Van: **E** [@Belcombinatie.nl](mailto: @Belcombinatie.nl)>

Verzonden: donderdag 10 april 2025 13:02

Aan: **E** [@politie.nl](mailto: @politie.nl)>

Onderwerp: FW: Stukken Laarderweg openbaar

Ter info.

Met vriendelijke groet,

E

BEL Combinatie

Beleidsmedewerker Ruimtelijke Ontwikkeling

t. 14 035

E-mail: E @Belcombinatie.nl

Aanwezig op:

Zuidersingel 5, 3755 AZ in Eemnes | www.belcombinatie.nl

Onze dienstverlening draait om mensen. We horen graag hoe u onze dienstverlening ervaart.

Van: E

Verzonden: dinsdag 8 april 2025 15:01

Aan: E @framelab.nl>

Onderwerp: FW: Stukken Laarderweg openbaar

...nu met leesbare bijlage. Excuus.

Met vriendelijke groet,

E

BEL Combinatie

Beleidsmedewerker Ruimtelijke Ontwikkeling

t. 14 035

E-mail: E @Belcombinatie.nl

Aanwezig op:

Zuidersingel 5, 3755 AZ in Eemnes | www.belcombinatie.nl

Onze dienstverlening draait om mensen. We horen graag hoe u onze dienstverlening ervaart.

Van: E

Verzonden: dinsdag 8 april 2025 13:54

Aan: E @framelab.nl>

Onderwerp: RE: Stukken Laarderweg openbaar

Dag E,

Hierbij stuur ik je het (geanonimiseerde) advies dat onze politieadviseur heeft gegeven over de Laarderweg.

Voor wat betreft jouw tweede vraag kan ik enerzijds verwijzen naar de subsidievoorwaarden van de provincie Utrecht. Zie [Subsidieregeling Bereikbaarheid | provincie Utrecht](#).

Mondeling is door de provincie aangegeven dat de richtlijnen van het CROW een belangrijke rol spelen in het al dan niet toekennen van subsidie. Eemnes kiest voor een GOW30 inrichting omdat de kenmerken van de weg daarbij passen en omdat in het GVVP daar al op is voorgesorteerd.

In de reactienota's (bijlage 4 van de bestuurlijke stukken, zie: <https://eemnes.bestuurlijkeinformatie.nl/Agenda/Index/ea843931-be79-4f7e-a54c-43cef28725ab>) is anderzijds nader gemotiveerd waarom de Laarderweg conform GOW30 wordt ingericht. Bij deze inrichtingsstramien hoort het regelen van de voorrang. Dat is in belang van de fietsers die daardoor beter beschermd zijn tegen flankongevallen die meermaals hebben plaatsgevonden op de Laarderweg (zie reactie politie).

Met vriendelijke groet,

E

BEL Combinatie

Beleidsmedewerker Ruimtelijke Ontwikkeling

t. 14 035

E-mail: E @Belcombinatie.nl

Aanwezig op:

Zuidersingel 5, 3755 AZ in Eemnes | www.belcombinatie.nl

Onze dienstverlening draait om mensen. We horen graag hoe u onze dienstverlening ervaart.

Van: E @framelab.nl>

Verzonden: maandag 7 april 2025 14:24

Aan: E @Belcombinatie.nl>

Onderwerp: RE: Stukken Laarderweg openbaar

Urgentie: Hoog

Dank je E !

In het eerste gepubliceerde stuk wordt gesproken over een advies van de politie aangaande de voorrangsweg. Kan je mij dat advies toesturen, of, wanneer dat een mondeling advies is geweest, aangeven WIE bij de politie dat advies heeft gegeven namens de politie? Ik heb telefonisch contact met ze gehad maar men heeft aldaar geen idee waar het advies vandaan komt.

Verder ontvang ik graag de provinciale voorwaarde voor subsidiëring, inzake de GOW30 voorrang, uit ditzelfde punt.

Lukt dit vandaag, of uiterlijk morgenochtend?

Dank en groet, E

From: E @Belcombinatie.nl>

Sent: vrijdag 4 april 2025 15:46

To: E @framelab.nl>

Subject: Stukken Laarderweg openbaar

Dag E ,

Zojuist heb ik het bericht gekregen van de griffier dat zij de stukken voor het presidium (waaronder die voor de Laarderweg) heeft gepubliceerd op de website van Eemnes. Dat wil zeggen het raadsvoorstel met alle bijlagen, waaronder bijlage 4. Reactienota's participatie Laarderweg 2024-2025. Ter informatie.

Zie: <https://eemnes.bestuurlijkeinformatie.nl/Agenda/Index/ea843931-be79-4f7e-a54c-43cef28725ab>

Met vriendelijke groet,

E

BEL Combinatie

Beleidsmedewerker Ruimtelijke Ontwikkeling

t. 14 035

E-mail: E @Belcombinatie.nl

Aanwezig op:

Zuidersingel 5, 3755 AZ in Eemnes | www.belcombinatie.nl

Onze dienstverlening draait om mensen. We horen graag hoe u onze dienstverlening ervaart.

Disclaimer: Aan de inhoud van deze mail en bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend.
Alleen schriftelijke correspondentie uitgaande van en ondertekend door het bevoegde bestuursorgaan bindt de gemeente.

Disclaimer: Aan de inhoud van deze mail en bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend.
Alleen schriftelijke correspondentie uitgaande van en ondertekend door het bevoegde bestuursorgaan bindt de gemeente.

----- Disclaimer -----

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen. Kennisneming door anderen is niet toegestaan.

De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en binnen het bereik van een geheimhoudingsplicht en/of een verschoningsrecht vallen.

Indien dit e-mailbericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht de afzender daarover onmiddellijk te informeren en het e-mailbericht (en bijlagen) te vernietigen.

Conform het beveiligingsbeleid van de Politie wordt e-mail van en naar de politie gecontroleerd op virussen, spam en phishing en moet deze e-mail voldoen aan de voor de overheid verplichte mailbeveiligingsstandaarden die zijn vastgesteld door het Forum Standaardisatie.

Mail die niet voldoet aan het beveiligingsbeleid kan worden geblokkeerd waardoor deze de geadresseerde niet bereikt. De geadresseerde wordt hiervan niet in kennis gesteld.

The information sent in this E-mail message (including any attachments) is exclusively intended for the individual(s) to whom it is addressed and for the individual(s) who has/have had permission from the recipient(s) to read this message.

Access by others is not permitted.

The information in this E-mail message (including any attachments) may be of a confidential nature and may form part of the duty of confidentiality and/or the right of non-disclosure.

If you have received this E-mail message in error, please notify the sender without delay and delete the E-mail message (including any attachments).

In conformity with the security policy of the Police, E-mails from and to the Police are checked for viruses, spam and phishing and this E-mail must meet the standards of the government-imposed E-mail security as set by the Standardization Forum.

Any E-mail failing to meet said security policy may be blocked as a result of which it will not reach the intended recipient. The recipient concerned will not be notified.

Disclaimer: Aan de inhoud van deze mail en bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend.
Alleen schriftelijke correspondentie uitgaande van en ondertekend door het bevoegde bestuursorgaan bindt de gemeente.

Participatie als ritueel zonder betekenis

Op 12 mei bespreekt de gemeenteraad van Eemnes het ontwerp voor de Laarderweg. Een van de meest ingrijpende wijzigingen: de Laarderweg wordt een voorrangsweg. Verkeer van rechts verliest daarmee zijn voorrang, wat volgens deskundigen direct leidt tot hogere snelheden en verminderde alertheid en daarmee een hogere kans op ongelukken.

Veilig Verkeer Nederland (VVN), door de bewoners gevraagd te adviseren nadat de gemeente bij herhaling weigerde te luisteren naar de zorgen van de bewoners, waarschuwt: bij het schrappen van rechtsvoorrang op een 30 km/u-weg verdwijnen cruciale remmomenten in het gedrag van automobilisten. Bestuurders hoeven niet langer af te remmen voor kruisend verkeer, wat leidt tot sneller rijgedrag. De politie deelt die zorg. In het formele advies stelt de verkeersadviseur dat de Laarderweg in de huidige vorm niet ingericht moet worden als een GOW30-weg. Slechts als de hele handreiking wordt gevolgd en dus alle aanvullende handreikingsmaatregelen worden genomen – met frequente fysieke remmers – zou een voorrangstructuur bespreekbaar zijn. Die maatregelen ontbreken echter in het huidige ontwerp. Voor de fijnproevers: een GOW30-weg moet zichzelf kunnen handhaven, weggebruikers moeten door de inrichting van de weg niet harder kunnen dan 30km/h.

Ironisch genoeg verwijst het college naar de GOW30-handreiking om de wijziging te rechtvaardigen, maar negeert het de richtlijn op punten die juist veiligheid garanderen. Het gevolg: een voorrangsweg die zich gedraagt als een racebaan in een woonstraat.

De politie-adviseur die wij als bewoners hebben bevroegd was buitengewoon kritisch en heel duidelijk dat hij als politie een negatief advies zal meegeven wanneer de gemeente een verkeersbesluit moet nemen (na het raadsbesluit). Dit betekent dat de gemeente aansprakelijk wordt bij ongelukken, waarop het risico door de voorgenomen wijziging toeneemt.

Bewoners van de Laarderweg hebben tientallen keren meegedacht. Ze kwamen met zienswijzen, spraken in, organiseerden een petitie met 95% steun. Wat deed de gemeente? Zij gingen ijzeren heinig door met de eigen plannen zonder ook maar iets te doen met de inbreng van de bewoners. Het hoeft niet te gaan hoe de bewoners willen maar participatie vereist wel dat ze gehoord worden.

De brede roep in de brief van nagenoeg alle bewoners van juni 2024 om behoud van rechtsvoorrang werd genegeerd. Alles wijst op een proces waarin participatie alleen plaatsvindt zolang bewoners geen bezwaar maken. Een facade van inspraak, zonder werkelijke invloed.

Op 12 mei buigt de gemeenteraad zich hierover. Als oud-wethouder snap ik er niks van hoe de gemeente zich hier opstelt. Er zijn oprechte zorgen die inhoudelijk gewoon niet behandeld worden door de gemeente. De gemeente Eemnes staat op het punt een fout te maken op het gebied van verkeersveiligheid, hoe maken we ze ontvankelijk om dit voorstel te heroverwegen?

E

Oud-wethouder bij Gemeente Laren

3 d

Treurig schouwspel om te zien hoe het college zijn oren laat hangen naar bureaucratische instellingen als het CROW en dat betreffende wethouder en ambtenaren daar geen tegendraadse en eigenstandige positie over durven in te

nemen. Laffe politiek ten koste van zwakke weggebruiker als schoolkinderen en fietsers

E

[Politie verkeersadviseur tbv de gemeenten Het Hogeland & Eemsdelta](#)

3 d

Het staat alle belanghebbenden vrij om, op grond van de bepalingen Algemene wet bestuursrecht, bezwaar aan te tekenen tegen het verkeersbesluit. En volgt de gemeente/wegbeheerder de juiste volgorde in de procedure (behoorlijk bestuur) dan gaat niet eerder de schop in de grond voordat de bezwaarprocedures van A tot Z zijn doorlopen. Zo werkt dat in een rechtsstaat als de onze. Dat veel wegbeheerders op dat punt volledig de mist in gaan en de belanghebbenden van hun democratische rechten geen gebruik kunnen maken is helaas eerder regel dan uitzondering.

E

[College van Bestuur at Kalsbeek College](#)

3 d

Dank je E Ik was mij er inderdaad niet van bewust dat een bezwaar tegen een verkeersbesluit mogelijk was. Het gesprek met je collega was ook heel verhelderend. Het is onbegrijpelijk dat een rechtsgang mogelijk nodig zal blijken omdat de gemeente verkeerd interpreteert en niet naar de zorgen van experts en omwonenden wil luisteren

E

[Politie verkeersadviseur tbv de gemeenten Het Hogeland & Eemsdelta](#)

3 d

E De politie adviseert: neutraal, op basis van wet- en regelgeving en in het uiteindelijke schriftelijke advies staat gemotiveerd en onderbouwd waarom de politie positief of negatief adviseert. In dit geval hebben we het over de, voor de wegbeheerder geldende, verplichting genoemd in artikel 2 Wegenverkeerswet. Doet de wegbeheerder het toch terwijl het advies negatief is: volledig aansprakelijk.

E

Strateeg JZ

2 d

E Je moet dan wel zorgen dat er iemand is die belanghebbende is bij dit 'besluit van algemene strekking' anders wordt het snel een niet-ontvankelijkverklaring. Een dorpsvereniging die ook (verkeers)veiligheid als statutair doel heeft, of VVN zelf bijvoorbeeld.

E

Auteur

College van Bestuur at Kalsbeek College

2 d

E Is het voldoende om directe bewoner van deze weg te zijn of een groep aanwonenden? Of nog beter als een fietsersbond of de VVN het doet?

E

Strateeg JZ

2 d

E Een directe bewoner is belanghebbende. Een groep directe bewoners die zich hebben verenigd ook. Verder ook rechtspersonen die een statutair belang hebben, zoals de bevordering van verkeersveiligheid of de belangen van fietsers. Eenmaal 'binnen' als belanghebbende moet het college een afweging tussen de betrokken belangen maken.

E

Man, vader, opa

2 d

E goed omschreven, in 30 km gebied is de voorrangsweg not-done tenzij het een hoofdfietsroute is of een busbaan. Zie publicatie SWOV

E

[Beleidsadviseur verkeer & mobiliteit | Freelancer RM Verkeersadvies | Specialist verkeerswetgeving](#)

3 d

E Interessante kwestie E .

In je post lees ik weinig terug over de motivering van het college.

Is deze motivering bekend en zou je die eventueel kunnen delen?

Alleen op die manier ontstaat een helder en neutraal beeld van de situatie.

E

Auteur

[College van Bestuur at Kalsbeek College](#)

3 d

E Dank voor je reactie. Als je wilt meekijken ben je meer dan welkom.

Argumenten van de gemeente een voorrangsweg

1. Handreiking GOW30: Volgens de landelijke Handreiking GOW30 (CROW) – het nieuwe wegtype “Gebiedsontsluitingsweg 30 km/u” – hoort een weg als de Laarderweg (met een ontsluitende functie) als voorrangsweg te worden ingericht. .
2. Politieadvies: In het raadsvoorstel wordt vermeld dat ook de politie zou adviseren om de Laarderweg als voorrangsweg in te richten .
3. Flankongevallen: Uit de ongevalsanalyse zou blijken dat op de Laarderweg de afgelopen 10 jaar meerdere zijwaartse aanrijdingen (“flankongevallen”) hebben plaatsgevonden. Het regelen van voorrang zou volgens deze de redenering van de gemeente dit type ongevallen in de toekomst zoveel mogelijk kunnen voorkomen.
4. Provinciale subsidie: men suggereert dat, om in aanmerking te komen voor financiële steun van de provincie, de Laarderweg niet zou mogen afwijken van de in de GOW30-handreiking voorgestelde voorrang.

Bovenstaande argumenten zijn allemaal te weerleggen met feitelijke onderbouwing.

De gemeente staat daar echter niet voor open en verdraait het advies van de politie (advies is om NIET in te richten als GOW30 maar dat noemt de gemeente niet)

E

Auteur

[College van Bestuur at Kalsbeek College](#)

3 d

E <https://eemnes.bestuurlijkeinformatie.nl/Agenda/Index/1acbb529-7eb7-4b2c-9028-61827aab74be>

Agenda eemnes - Commissie Ruimte Eemnes **maandag 12 mei 2025 20:00 - 22:30 - iBabs** **Publieksportal**

E **Auteur**

[College van Bestuur at Kalsbeek College](#)

3 d

E Het voorstel is ook nog erg slordig met tegenstrijdige tekeningen met verschillende data. De gemeenteraad kan onmogelijk weten wat ze besluiten als ze instemmen met dit raadsvoorstel. De politieadviseur heeft gesteld een negatief advies te geven als dat wordt voorgelegd na de raadsbehandeling. Dit betekent dat de gemeente aansprakelijk wordt voor de inrichtingsfouten en ongelukken als gevolg daarvan

E **Auteur**

[College van Bestuur at Kalsbeek College](#)

(bijgewerkt)3 d

E 1. Het huidige voorstel voldoet niet aan de handreiking. Je kan dus ook andere voorstellen niet op dit argument afrekenen.
2. De politie adviseert anders. We hebben dit advies via WOO ontvangen en we hebben de politieadviseur gesproken. De gemeente licht hier de gemeenteraad verkeerd en onvolledig voor.
3. De politie noemt het aantal ongelukken marginaal en stelt dat flankongevallen zich blijven voordoen maar slechts de "schuld" omdraaien. De politie heeft de feitelijke ongevallen opgesomd in hun advies maar niet als oorzaak-maatregel argument maar gewoon als feitelijkheid. De politie schat in dat het aantal ongevallen met letsel zal toenemen doordat automobilisten minder hoeven op te letten doordat ze geen

voorrang meer hoeven te geven.

4. De provincie verwijst naar de CROW richtlijn en niet naar de GOW30 en zoals gesteld zou de provincie dan ook het huidige voorstel niet moeten steunen. Is dus een kulargument

E Auteur

College van Bestuur at Kalsbeek College

3 d

E maar het moeilijkste is.... Naast bovenstaande argumenten die niet kloppen, kunnen wij geen steekhoudende argumenten vinden terwijl wij wel de gevolgen moeten dragen

E • 1e

Algemeen Directeur ErGIS BV, Climate Signs BV, Via van Dalen BV

3 d

E Er zijn de afgelopen 2 jaar voldoende steekhoudende argumenten gecommuniceerd. Waar een wil is, is een weg. Als de wil om constructief te participeren ontbreekt, is er geen weg naar een passende oplossing.

E • 2e

Beleidsadviseur verkeer & mobiliteit | Freelancer RM Verkeersadvies | Specialist verkeerswetgeving

1 d

E heb je een DM gestuurd met mijn visie hieromtrent

E • 2e

Owner/CEO - Smid Media ICT diensten | ICT manager Mozarthof/DKP
Onderwijsgroep

1 d

Volhouden zou ik zeggen. De Gemeente is er voor ons en niet omgekeerd!

E

• 2e

Cultuurproducent/interior designer/auteur/filmmaker/tv host/radio host

3 d

Helder en overtuigend betoog

E

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 7 mei 2025 15:03
Aan: [REDACTED]; [REDACTED]
CC: [REDACTED]; [REDACTED]@vru.nl; [REDACTED]@brandweergooivecht.nl
Onderwerp: RE: Stukken Laarderweg openbaar

Goedemiddag allen,

Vandaag hebben we gezamenlijk overleg gehad over de Laarderweg. Hierin is de tijdlijn van de gesprekken, het politieadvies van destijds, VIA ongevallen data, repliek van bewoners, actuele snelheidsdata van de gemeente en belang van nood- en hulpdiensten besproken.

Tevens zijn de laatste tekeningen van het voorlopig ontwerp die bij het Presidium Eemnes van woensdag 9 april 2025 nader toegelicht door [REDACTED]

De brandweer ([REDACTED] en [REDACTED]) heeft aangegeven dat men gezien de aanleg van plateaus en niet toepassen van slingerremmers/asverspringspositief staat tegenover de plannen om het wegvak als GOW30 in de richten. De politie gaat hierin mee en adviseert ook positief.

De politie adviseert tevens positief ten aanzien van de getoonde ontwerpen van de voorlopige GOW30 inrichting al moeten er nog wel nader gekeken worden ten aanzien van het ontwerp, bijvoorbeeld op de kruising/fietsoversteek thv nr 35. Met name is de politie positief over de inrichting met open(achtige) verharding (streetprint), de snelheidsremmers in de vorm van plateau's, de breedte van rijloper en fietspaden en de geregelde voorrang ivm de doorstroming op de gebiedsontsluitende weg. De getoonde inrichting is grotendeels conform de voorlopige inrichtingskenmerken GOW30 van het CROW.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Verkeersadviseur BABW
Cluster Noord – Flevoland/Gooi en Vechtstreek

Politie | Midden-Nederland | DROS | Infra
Bezoekadres: De Doelen1001, 8233 GR Lelystad
Postbus: 8300, 3503 RH Utrecht
Telefoon: 0900-8844
Mobiel: [REDACTED]
Email: [REDACTED]@politie.nl
Email afdeling [REDACTED]@politie.nl

Werkdagen: maandag tot en met woensdag

Van: [REDACTED]@Belcombinatie.nl>
Verzonden: vrijdag 2 mei 2025 07:55
Aan: [REDACTED]@politie.nl>
CC: [REDACTED]@eemnes.nl>
Onderwerp: RE: Stukken Laarderweg openbaar

Beste [REDACTED],

Ik heb gesprek gehad met de wethouder, [REDACTED] en [REDACTED].

Naar aanleiding daarvan kunnen we allen niet uit het advies van de politie opmaken waarom de politie een GOW30 afraadt op specifiek deze locatie.

Wij zien geen reden voor het afraden van een GOW30 in het advies staan. Het kan aan ons liggen hoor, maar we hebben wat meer uitleg nodig.

Zou jij je advies kunnen aanvullen met deze argumentatie waarom de politie een GOW30 inrichting afraadt?

Het politieadvies sturen we ook naar de raad als bijlage. Zou je de volledige tekst daarom ook in een document kunnen zetten met het adviesformat zoals je dat ook zo mooi doet bij verkeersbesluiten?

Hoor graag of het lukt en of je nog vragen hebt.

Met vriendelijke groet,

E

BEL Combinatie

Beleidsmedewerker Ruimtelijke Ontwikkeling

t. 14 035

E-mail: E @Belcombinatie.nl

Aanwezig op: Ma | Di | Do | Vr



Zuidersingel 5, 3755 AZ in Eemnes | www.belcombinatie.nl

Onze dienstverlening draait om mensen. We horen graag hoe u onze dienstverlening ervaart.

Van: E @politie.nl>

Verzonden: maandag 28 april 2025 16:47

Aan: E @Belcombinatie.nl>

Onderwerp: FW: Stukken Laarderweg openbaar

U ontvangt niet vaak e-mail van E @politie.nl. [Ontdek waarom dit belangrijk is](#)

Van: E

Verzonden: donderdag 10 april 2025 16:37

Aan: E @Belcombinatie.nl>

Onderwerp: RE: Stukken Laarderweg openbaar

Hallo E ,

Ik heb vanmiddag een goed telefoongesprek gehad met E en E bewoners van de Laarderweg. Zij maken zich zorgen over het feit dat de gemeente de zijstraten uit de voorrang wil (aldus de Handreiking GOW30 voorschrijft) en geen/goed afdoende snelheidsremmers wil plaatsen. Zodoende zal de snelheid omhoog gaan, wat ik onderschrijf. Ik begrijp hun zorgen en heb mijn advies die jij hen gemaïld hebt (onderstaand) nader toegelicht. Ik heb aangegeven dat de politie strak aan de Handreiking GOW30 vast houdt en dat wij op deze locatie GOW30 afraden. Wil jij zorgen dat de raad ook met mijn onderstaande advies geïnformeerd wordt?

Bij voorbaat dank!

“Goedemiddag E en E ,

Aangezien we onlangs niet bij het stakeholdersoverleg konden aansluiten hebben we vanochtend tijdens het reguliere overleg de plannen rondom de Laarderweg in Eemnes, wegvak tussen de Zuidersingel en het winkelgebied De Minnehof, besproken. Na het verslag gelezen te hebben en het raadplegen van diverse systemen heeft de politie het navolgende bevonden:

1. De Laarderweg, gelegen tussen de Zuidersingel en de Wakkerendijk betreft een gebiedsontsluitende weg met een 30km/u regime (GOW30).
2. De weg heeft een verkeersintensiteit van ca 6.000 mvt/etm, aldus informatie van de gemeente.

3. De weg heeft voor de noodhulpdiensten en openbaar vervoer een belangrijke functie gezien de geografische ligging.
4. De V85 snelheid op het beoogde wegvak van de Laarderweg is bij de politie niet bekend. Wel is verkregen uit informatie van de BEL gemeente dat het oostelijke wegvak van de Laarderweg, gelegen tussen De Minnehof en de Wakkerendijk een V85 snelheid heeft van 47km/u. De verwachting is dat het beoogde wegvak een dergelijke V85 heeft gezien de overeenkomstige lange rechtstand en gelijksoortige inrichting met gesloten verharding en fietsstroken.
5. Het aantal ongevallen op het wegvak is 14 gemeten vanaf 1 januari 2014. Van deze 14 ongevallen waren er 5 met letsel. De meeste ongevallen waren flankongevallen (6), waarbij zich deze met 3 ongevallen concentreert op de kruising met de Molenweg. De letselongevallen concentreren zich niet op een aan te wijzen plaats. Aldus informatie uit VIA.

Door gebruik te maken van het afwegingsschema GOW30 van het CROW is de inschatting dat de weg een dubbele functie heeft, te weten een verkeersfunctie (doorgaande route, OV en noodhulproute) en een verblijfsfunctie (erfaansluitingen, winkelcentrum). Ter hoogte van het winkelcentrum is de weginrichting wezenlijk anders door inrichting met open andersgekleurde verharding, waardoor de weggebruiker zich bewust is van een verblijfsgebied. Voor de rest van het wegvak zijn vorm, functie en gebruik niet in overeenstemming, waarvan de hoge V85 de oorzaak is.

De politie adviseert de wegbeheerder gezien het afwegingsschema het GOW30 principe, buiten het genoemde gebied bij De Minnehof, niet in te richten als GOW30. Besluit de wegbeheerder desondanks om toch het 30km/u regime te handhaven dan adviseert de politie met klem om de GOW30 inrichtingskenmerken van het CROW toe te passen. Onderdelen hieruit zijn open(achtige) verharding (klinkers/streetprint), brede fietsstroken aangeduid met fietssymbool, oversteken op wegvakken (geconcentreerd oversteken), zijwegen middels uitritconstructies of voorrangskruispunten, lage lichtmasten (verblijfsgebied) en verticale snelheidsremmers om korte rechtstanden te realiseren.

Het Openbaar Ministerie heeft onlangs aangegeven te willen gaan handhaven op GOW30 wegen. Let wel, deze handhaving kan en mag alleen plaatsvinden als de GOW30 weg als dusdanig middels genoemde CROW kenmerken is ingericht. "

Met vriendelijke groet,

E

Verkeersadviseur BABW/Flexdocent BABW-ARS Politieacademie
Cluster Noord – Flevoland/Gooi en Vechtstreek

Politie | Midden-Nederland | DROS | Infra
Bezoekadres: De Doelen1001, 8233 GR Lelystad
Postbus: 8300, 3503 RH Utrecht
Telefoon: 0900-8844
Mobiel: C E
Email: E @politie.nl

Werkdagen: maandag tot en met donderdag

Van: E @Belcombinatie.nl>
Verzonden: donderdag 10 april 2025 13:02
Aan: E @politie.nl>
Onderwerp: FW: Stukken Laarderweg openbaar

Ter info.

Met vriendelijke groet,

E

BEL Combinatie
Beleidsmedewerker Ruimtelijke Ontwikkeling

t. 14 035
E-mail: E @Belcombinatie.nl

Aanwezig op:



Zuidersingel 5, 3755 AZ in Eemnes | www.belcombinatie.nl

Onze dienstverlening draait om mensen. We horen graag hoe u onze dienstverlening ervaart.

Van: [REDACTED] E
Verzonden: dinsdag 8 april 2025 15:01
Aan: [REDACTED] E [@framelab.nl](mailto:[REDACTED]@framelab.nl)>
Onderwerp: FW: Stukken Laarderweg openbaar

...nu met leesbare bijlage. Excuus.

Met vriendelijke groet,
[REDACTED] E

BEL Combinatie
Beleidsmedewerker Ruimtelijke Ontwikkeling

t. 14 035
E-mail: [REDACTED] E [@Belcombinatie.nl](mailto:[REDACTED]@Belcombinatie.nl)
Aanwezig op:



Zuidersingel 5, 3755 AZ in Eemnes | www.belcombinatie.nl

Onze dienstverlening draait om mensen. We horen graag hoe u onze dienstverlening ervaart.

Van: [REDACTED] E
Verzonden: dinsdag 8 april 2025 13:54
Aan: [REDACTED] E [@framelab.nl](mailto:[REDACTED]@framelab.nl)>
Onderwerp: RE: Stukken Laarderweg openbaar

Dag [REDACTED] E ,

Hierbij stuur ik je het (geanonimiseerde) advies dat onze politieadviseur heeft gegeven over de Laarderweg.

Voor wat betreft jouw tweede vraag kan ik enerzijds verwijzen naar de subsidievoorwaarden van de provincie Utrecht. Zie [Subsidieregeling Bereikbaarheid | provincie Utrecht](#).

Mondeling is door de provincie aangegeven dat de richtlijnen van het CROW een belangrijke rol spelen in het al dan niet toekennen van subsidie. Eemnes kiest voor een GOW30 inrichting omdat de kenmerken van de weg daarbij passen en omdat in het GVVP daar al op is voorgesorteerd.

In de reactienota's (bijlage 4 van de bestuurlijke stukken, zie: <https://eemnes.bestuurlijkeinformatie.nl/Agenda/Index/ea843931-be79-4f7e-a54c-43cef28725ab>) is anderzijds nader gemotiveerd waarom de Laarderweg conform GOW30 wordt ingericht. Bij deze inrichtingsstramien hoort het regelen van de voorrang. Dat is in belang van de fietsers die daardoor beter beschermd zijn tegen flankongevallen die meermaals hebben plaatsgevonden op de Laarderweg (zie reactie politie).

Met vriendelijke groet,

E

BEL Combinatie

Beleidsmedewerker Ruimtelijke Ontwikkeling

t. 14 035

E-mail: E @Belcombinatie.nl

Aanwezig op:



Zuidersingel 5, 3755 AZ in Eemnes | www.belcombinatie.nl

Onze dienstverlening draait om mensen. We horen graag hoe u onze dienstverlening ervaart.

Van: E @framelab.nl>

Verzonden: maandag 7 april 2025 14:24

Aan: E @Belcombinatie.nl>

Onderwerp: RE: Stukken Laarderweg openbaar

Urgentie: Hoog

Dank je E !

In het eerste gepubliceerde stuk wordt gesproken over een advies van de politie aangaande de voorrangsweg. Kan je mij dat advies toesturen, of, wanneer dat een mondeling advies is geweest, aangeven WIE bij de politie dat advies heeft gegeven namens de politie? Ik heb telefonisch contact met ze gehad maar men heeft aldaar geen idee waar het advies vandaan komt.

Verder ontvang ik graag de provinciale voorwaarde voor subsidiëring, inzake de GOW30 voorrang, uit ditzelfde punt.

Lukt dit vandaag, of uiterlijk morgenochtend?

Dank en groet, E

From: E @Belcombinatie.nl>

Sent: vrijdag 4 april 2025 15:46

To: E @framelab.nl>

Subject: Stukken Laarderweg openbaar

Dag E ,

Zojuist heb ik het bericht gekregen van de griffier dat zij de stukken voor het presidium (waaronder die voor de Laarderweg) heeft gepubliceerd op de website van Eemnes. Dat wil zeggen het raadsvoorstel met alle bijlagen, waaronder bijlage 4. Reactienota's participatie Laarderweg 2024-2025. Ter informatie.

Zie: <https://eemnes.bestuurlijkeinformatie.nl/Agenda/Index/ea843931-be79-4f7e-a54c-43cef28725ab>

Met vriendelijke groet,

E

BEL Combinatie

t. 14 035

E-mail: @Belcombinatie.nl

Aanwezig op:



Zuidersingel 5, 3755 AZ in Eemnes | www.belcombinatie.nl

Onze dienstverlening draait om mensen. We horen graag hoe u onze dienstverlening ervaart.

Disclaimer: Aan de inhoud van deze mail en bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend.
Alleen schriftelijke correspondentie uitgaande van en ondertekend door het bevoegde bestuursorgaan bindt de gemeente.

Disclaimer: Aan de inhoud van deze mail en bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend.
Alleen schriftelijke correspondentie uitgaande van en ondertekend door het bevoegde bestuursorgaan bindt de gemeente.

----- Disclaimer -----

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen.

Kennisneming door anderen is niet toegestaan.

De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en binnen het bereik van een geheimhoudingsplicht en/of een verschoningsrecht vallen.

Indien dit e-mailbericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht de afzender daarover onmiddellijk te informeren en het e-mailbericht (en bijlagen) te vernietigen.

Conform het beveiligingsbeleid van de Politie wordt e-mail van en naar de politie gecontroleerd op virussen, spam en phishing en moet deze e-mail voldoen aan de voor de overheid verplichte mailbeveiligingsstandaarden die zijn vastgesteld door het Forum Standaardisatie.

Mail die niet voldoet aan het beveiligingsbeleid kan worden geblokkeerd waardoor deze de geadresseerde niet bereikt. De geadresseerde wordt hiervan niet in kennis gesteld.

The information sent in this E-mail message (including any attachments) is exclusively intended for the individual(s) to whom it is addressed and for the individual(s) who has/have had permission from the recipient(s) to read this message.

Access by others is not permitted.

The information in this E-mail message (including any attachments) may be of a confidential nature and may form part of the duty of confidentiality and/or the right of non-disclosure.

If you have received this E-mail message in error, please notify the sender without delay and delete the E-mail message (including any attachments).

In conformity with the security policy of the Police, E-mails from and to the Police are checked for viruses, spam and phishing and this E-mail must meet the standards of the government-imposed E-mail security as set by the Standardization Forum.

Any E-mail failing to meet said security policy may be blocked as a result of which it will not reach the intended recipient. The recipient concerned will not be notified.

Disclaimer: Aan de inhoud van deze mail en bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend.
Alleen schriftelijke correspondentie uitgaande van en ondertekend door het bevoegde bestuursorgaan bindt de gemeente.

[REDACTED] E

Van: [REDACTED] E @jitte.tv>
Verzonden: donderdag 15 mei 2025 20:48
Aan: [REDACTED] E
CC: [REDACTED] E
Onderwerp: RE: Visie/advies politie inzake herinrichting Laarderweg Eemnes

Beste [REDACTED] E ,

Dank voor je e-mail. Niet helemaal de reactie waarop we hadden gehoopt. Wat ons betreft is de gemeente het aanspreekpunt voor de herinrichting, maar is de politie het aanspreekpunt voor de visie, het standpunt en de onderbouwing van de politie. Leek ons juist én zorgvuldig. Bovendien zijn jullie onze beste kameraad, aldus het gezegde. 😊

Maar dit is eigenlijk niet waar we je nu voor benaderen. We willen nu graag je advies of expertise voordat er een voorstel ligt. Het volgende is aan de hand:

Afgelopen maandag was de commissiebehandeling van de Laarderweg in Eemnes. De gemeenteraad was unaniem in hun oordeel over de voorrangssituatie op de Laarderweg: de kruisingen moeten gelijkwaardig blijven. Het college heeft nu het initiatief genomen om dit voorstel verder uit te werken.

Wij zijn natuurlijk blij met de steun van de gemeenteraad, omdat wij sterk geloven in de gelijkwaardigheid van de kruisingen op de Laarderweg. De snelheid van auto's zal afnemen in combinatie met de voorgestelde versmallingen en plateaus. Dit alles met als primair doel de veiligheid van kwetsbare verkeersdeelnemers - met name fietsers en voetgangers - te verbeteren. Het lijkt logisch dat de plateaus in dat geval naar de kruisingen verplaatst worden.

Het zou natuurlijk kunnen dat we vastzitten in onze eigen gedachten en opvattingen. Daarom zijn we tóch benieuwd of jij ons kunt helpen om tegenargumenten te bedenken:

- Wat zijn argumenten om de voorrangssituatie wél te wijzigen op de Laarderweg, zodat deze een voorrangsweg wordt?
- Omgekeerd: hoe zou het ontwerp er het beste uitzien als we uitgaan van gelijkwaardige kruisingen, waarbij de veiligheid van fietsers en voetgangers optimaal gewaarborgd wordt?

Met jouw uitgebreide ervaring als verkeerskundige en je bijdragen aan diverse CROW-publicaties hopen we je te mogen uitdagen om nog een keer met ons te sparren over deze vragen. Hopelijk kunnen we nog een keer bellen. Of we komen ook graag bij je langs. 🙌

Mocht je interesse hebben in onze constructieve inspraak van 12 mei, [deze is hier te bekijken, inclusief PowerPoint](#).

Dank en zonnige groeten uit Eemnes,

[REDACTED] E en [REDACTED] E
[REDACTED] E

From: [REDACTED] E @politie.nl>
Sent: maandag 12 mei 2025 07:51

To: [REDACTED] E [REDACTED]@jitte.tv>

Subject: RE: Visie/advies politie inzake herinrichting Laarderweg Eemnes

Goedemorgen,

Zoals in het telefoongesprek vermeld verwijs ik jullie door naar de gemeente om zodoende een aanpreekpunt te hebben. Ik heb hen per mail bevestigd wat onze visie is tbv de laatste plannen.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED] E

Verkeersadviseur BABW

Cluster Noord – Flevoland/Gooi en Vechtstreek

Politie | Midden-Nederland | DROS | Infra

Bezoekadres: De Doelen1001, 8233 GR Lelystad

Postbus: 8300, 3503 RH Utrecht

Telefoon: 0900-8844

Werkdagen: maandag tot en met woensdag

Van: [REDACTED] E [REDACTED]@jitte.tv>

Verzonden: donderdag 8 mei 2025 12:06

Aan: [REDACTED] E [REDACTED]@politie.nl>

CC: [REDACTED] E [REDACTED]@me.com>; [REDACTED] E [REDACTED]@icloud.com>

Onderwerp: Visie/advies politie inzake herinrichting Laarderweg Eemnes

Goedemiddag [REDACTED] E ,

Enige tijd terug hebben wij telefonisch overleg gehad over het concept VO en de standpunten van de gemeente inzake de Laarderweg te Eemnes. Ik trof je emailadres in openbare stukken, dus ben zo vrij om je even te mailen.

Wij kregen zojuist van de wethouder een email met de volgende tekst:

Over het Voorlopig Ontwerp is deze week nog overleg geweest met politie en brandweer. Daaruit bleek dat de eerdere reactie van de politie niet op het huidige Voorlopig Ontwerp was gebaseerd, maar op een eerdere versie.

Daarmee wordt bij ons de indruk gewekt dat jullie *mogelijk* niet meer achter de inhoud van jullie advies staan. (?)

Is het mogelijk om vandaag of morgen kort met elkaar te bellen, zodat we weer even op de hoogte zijn van de huidige status van jullie (concept) visie?

Dank en zonnige groeten uit Eemnes,

[REDACTED] E
[REDACTED] E

en

[REDACTED] E

NB: niet dat we denken dat je het nog niet druk genoeg hebt, maar eventueel ter lering en vermaak, onze inspraakbijdrage aan de Gemeenteraad in de bijlage (PDF)

----- Disclaimer -----

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen.

Kennisgeving door anderen is niet toegestaan.

De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en binnen het bereik van een geheimhoudingsplicht en/of een verschoningsrecht vallen.

Indien dit e-mailbericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht de afzender daarover onmiddellijk te informeren en het e-mailbericht (en bijlagen) te vernietigen.

Conform het beveiligingsbeleid van de Politie wordt e-mail van en naar de politie gecontroleerd op virussen, spam en phishing en moet deze e-mail voldoen aan de voor de overheid verplichte mailbeveiligingsstandaarden die zijn vastgesteld door het Forum Standaardisatie.

Mail die niet voldoet aan het beveiligingsbeleid kan worden geblokkeerd waardoor deze de geadresseerde niet bereikt. De geadresseerde wordt hiervan niet in kennis gesteld.

The information sent in this E-mail message (including any attachments) is exclusively intended for the individual(s) to whom it is addressed and for the individual(s) who has/have had permission from the recipient(s) to read this message.

Access by others is not permitted.

The information in this E-mail message (including any attachments) may be of a confidential nature and may form part of the duty of confidentiality and/or the right of non-disclosure.

If you have received this E-mail message in error, please notify the sender without delay and delete the E-mail message (including any attachments).

In conformity with the security policy of the Police, E-mails from and to the Police are checked for viruses, spam and phishing and this E-mail must meet the standards of the government-imposed E-mail security as set by the Standardization Forum.

Any E-mail failing to meet said security policy may be blocked as a result of which it will not reach the intended recipient. The recipient concerned will not be notified.

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

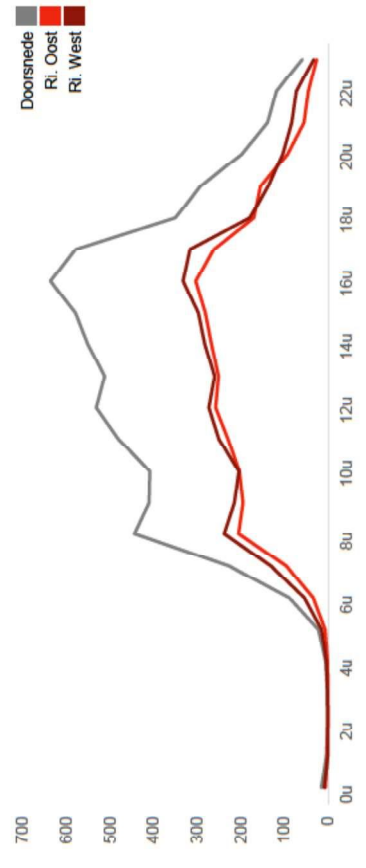
LAARDERWEG, EEMNES

Tussen Molenweg en Hasselaarlaan



	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	6673	100%	3163	2961	3510	3297
Dag (7-19u)	5718	85,7%	2730	2575	2989	2832
Avond (19-23u)	751	11,3%	351	303	400	355
Nacht (23-7u)	204	3,1%	82	83	121	111
Ochtendspits (7-9u)	673	10,1%	302	250	370	291
Avondspits (16-18u)	1216	18,2%	566	513	650	603

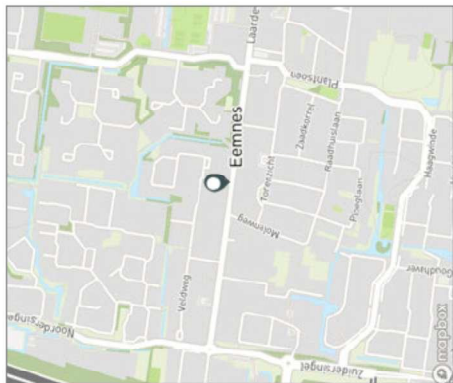
UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	16	0,2%	7	11	10	15
01:00 - 02:00	4	0,1%	3	6	1	4
02:00 - 03:00	2	0,0%	1	3	1	2
03:00 - 04:00	2	0,0%	1	1	2	1
04:00 - 05:00	6	0,1%	2	2	4	4
05:00 - 06:00	23	0,3%	8	6	15	12
06:00 - 07:00	90	1,3%	35	27	55	43
07:00 - 08:00	227	3,4%	96	79	131	102
08:00 - 09:00	445	6,7%	206	171	239	189
09:00 - 10:00	411	6,2%	196	187	215	196
10:00 - 11:00	409	6,1%	204	208	205	201
11:00 - 12:00	481	7,2%	230	230	251	250
12:00 - 13:00	532	8,0%	259	253	274	274
13:00 - 14:00	513	7,7%	252	246	261	271
14:00 - 15:00	551	8,3%	268	262	283	282
15:00 - 16:00	580	8,7%	282	275	298	294
16:00 - 17:00	637	9,6%	304	279	333	314
17:00 - 18:00	579	8,7%	262	235	317	289
18:00 - 19:00	351	5,3%	171	152	180	169
19:00 - 20:00	293	4,4%	155	130	138	128
20:00 - 21:00	199	3,0%	94	82	105	95
21:00 - 22:00	140	2,1%	56	51	84	71
22:00 - 23:00	119	1,8%	46	40	74	60
23:00 - 24:00	60	0,9%	27	26	33	29

UURCIJFERS

Werkdag	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	16	0,2%	7	11	10	15
01:00 - 02:00	4	0,1%	3	6	1	4
02:00 - 03:00	2	0,0%	1	3	1	2
03:00 - 04:00	2	0,0%	1	1	2	1
04:00 - 05:00	6	0,1%	2	2	4	4
05:00 - 06:00	23	0,3%	8	6	15	12
06:00 - 07:00	90	1,3%	35	27	55	43
07:00 - 08:00	227	3,4%	96	79	131	102
08:00 - 09:00	445	6,7%	206	171	239	189
09:00 - 10:00	411	6,2%	196	187	215	196
10:00 - 11:00	409	6,1%	204	208	205	201
11:00 - 12:00	481	7,2%	230	230	251	250
12:00 - 13:00	532	8,0%	259	253	274	274
13:00 - 14:00	513	7,7%	252	246	261	271
14:00 - 15:00	551	8,3%	268	262	283	282
15:00 - 16:00	580	8,7%	282	275	298	294
16:00 - 17:00	637	9,6%	304	279	333	314
17:00 - 18:00	579	8,7%	262	235	317	289
18:00 - 19:00	351	5,3%	171	152	180	169
19:00 - 20:00	293	4,4%	155	130	138	128
20:00 - 21:00	199	3,0%	94	82	105	95
21:00 - 22:00	140	2,1%	56	51	84	71
22:00 - 23:00	119	1,8%	46	40	74	60
23:00 - 24:00	60	0,9%	27	26	33	29



Voertuigclassificatie
 Voertuigclassificatie op basis van aspectinhalies
 L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
 M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

ETMAALTOTALEN

Aantal voertuigen	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
do 14-nov	6667	34	31
vr 15-nov	6849	40	37
za 16-nov	6441	0,4%	0,4%
zo 17-nov	4205	1,5%	1,7%
ma 18-nov	6589	5,6%	7,1%
di 19-nov	6491	22,6%	15%
wo 20-nov	6426	38,2%	35,8%
do 21-nov	6587	22,9%	29,9%
vr 22-nov	7001	6,9%	10,5%
za 23-nov	6180	2%	3,4%
zo 24-nov	4056		
ma 25-nov	6902		
di 26-nov	6437		
wo 27-nov	6712		
do 28-nov	6946		

SNELHEID

Gem. snelheid	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
V85	33	34	31
< 15 km/u	39	40	37
15 - 20 km/u	0,4%	0,3%	0,4%
20 - 25 km/u	1,5%	1,3%	1,7%
25 - 30 km/u	5,6%	3,9%	7,1%
30 - 35 km/u	22,6%	15%	29,5%
35 - 40 km/u	38,2%	35,8%	40,3%
40 - 45 km/u	22,9%	29,9%	16,5%
> 45 km/u	6,9%	10,5%	3,7%
	2%	3,4%	0,8%

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	6376	95,6%	95,6%	96,1%	95,5%	95,9%
Middelzwaar (M)	94	1,4%	1,6%	1,4%	1,3%	1,1%
Zwaar (Z)	203	3,0%	2,8%	2,6%	3,3%	3,1%

Journal

		Z	
21-2-23	Z	Z	
8-6-23	Overleg	Z	
20-7-23		Z	
31-8	Overleg	Z	

Journaal

		Z	
12-10	Overleg	<p>*Parallelweg Laarderweg tussen Esso en Achtercampen. Fietsers komen ook uit de Blaricummertolleen. Idee is om een knip te zetten bij Achtercampen. Ander optie is oversteek beter faciliteren. Nadeel is meer fietsers bij oversteek Blaricummertolleen. Eerst meten.</p> <p style="text-align: center;">Z</p>	<p>E</p> <p>Z</p> <p>E</p>
15-11	Overleg	<p>* Z</p> <p>*Verlegde Laarderweg/Zuidersingel nachtafsluiting: viaduct Verlegde Laarderweg wordt 's nachts geasfalteerd.</p> <p style="text-align: center;">Z</p>	<p>E</p> <p>E</p>

Journaal

		Z	
21-11	Z	<p>E (BAM) E (ambu), E (brandweer), E (politie)</p>	
4-1-24	overleg	Z	
8-2-24	Overleg	Z	E

Journaal

		<p>Z [redacted]</p> <p>[redacted]</p>	<p>E</p>
<p>28-3-24</p>	<p>Overleg</p>	<p>Z [redacted]</p> <p>[redacted]</p> <p>[redacted]</p> <p>[redacted]</p> <p>[redacted]</p> <p>[redacted]</p>	<p>E</p> <p>E</p> <p>E</p>
<p>28-3-24</p>	<p>Z [redacted]</p> <p>[redacted]</p>	<p>E [redacted] / E [redacted] (aannemer NTP/Orbis) E [redacted] (BW post Laren) E [redacted]</p> <p>[redacted]</p> <p>Z [redacted]</p> <p>[redacted]</p>	<p>E</p>


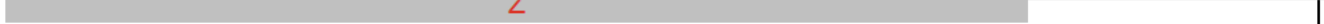


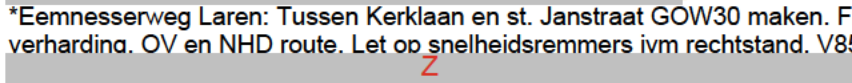
Journal

			
		<p>*Wijkagenten E en E [redacted] Z [redacted].</p>	E
19-6	Overleg	<p>- Voorrang Laarderweg irt GOW 30 Eemnes. E s: Zie voorlopige inrichtingskenmerken. Aansluiting ETW met plateau. erf met uitrit. Men wil asversprindanden toepassen iov drempels vanwege trillingen (klei).</p> <p>Z [redacted]</p> <p>Z [redacted]</p>	

Journal

		<p>[Redacted]</p>	
12-9	Overleg	<p>[Redacted]</p>	
24-10-24	Overleg	<p>[Redacted]</p> <p>*Laarderweg Eemnes centrumplannen besproken. Braadkamp bushalte, halterend op weg. Voorlopig ontwerp wordt gemaakd waar dan op geadviseerd wordt voorafgaand aan formele besluit.</p> <p>[Redacted]</p>	
5-12-24	Overleg	<p>* [Redacted]</p>	

Journal

		 Z  Z	
16-1-25	overleg	 Z  Z  Z	<p>*Laarderweg Eemnes van Zuidersingel naar centrum Minnehof: plannen besproken en advies per mail in stramien van formulier. Let op GOW30 inrichting , Handhaving en snelheidsremmers (geen asverspringing/slingerremmer) vanwege veiligheid voor fietsers.</p> <p>*Eemnesserweg Laren: Tussen Kerklaan en st. Janstraat GOW30 maken. Fietsstroken van 2m en rijloper open verharding. OV en NHD route. Let op snelheidsremmers ivm rechtstand. V85 is onbekend op 30 km deel.</p>

Journaal

11-3-25	overleg	<p style="text-align: center; color: red;">Z</p> <p style="background-color: #cccccc; height: 100px; width: 100%;"></p> <p>*Laarderweg Eemnes: 30kmu plateau's geadviseerd met een juiste lengte zoals voorbeeld van Hilversum binnenring. *Eemnesserweg Laren: 30km deel wordt naar GOW30.</p>	
7-5-25	Overleg	<p>*Laarderweg Eemnes: -8 februari 24 voor eerst besproken en -19 juni 24 gesproken over onderstaande. - Voorrang Laarderweg irt GOW 30 Eemnes. Daan/ Frans: Zie voorlopige inrichtingskenmerken. Aansluiting ETW met plateau, erf met uitrit. Men wil asverspringingen toepassen ipv drempels vanwege trillingen (klei). Daarnaast gesproken over streetprint zoals voorlopige inrichtingskenmerken aangeven. -24 oktober 24 volgende besproken: Laarderweg Eemnes centrumplannen besproken. Braadkamp bushalte, halterend op weg. Voorlopig ontwerp wordt gemaïld waar dan op geadviseerd wordt voorafgaand aan formele besluit. -10 december 24 stakeholdersoverleg negatief advies brandweer ivm oponthoud en brede fietspaden bij 600 fietsers. Politie heeft per mail geadviseerd op 5 december 24: Aangezien we onlangs niet bij het stakeholdersoverleg konden aansluiten hebben we vanochtend tijdens het reguliere overleg de plannen rondom de Laarderweg in Eemnes, wegvak tussen de Zuidersingel en het winkelgebied De Minnehof, besproken. Tekeningen bekeken en men wil: -rotonde Zuidersingel verbeteren mbt zicht (bomen weg), uitritconstructie Laarderweg (haaiantanden/VOP en uitrit kan juridisch niet!) Advies Uitrit weg en zebra doortrekken over fietspaden ivm weinig opstelruimte -fietsstroken verbreden naar 3m, rijloper 1,70m -asverspringingen bij nr 81a en nr 40 -plateau en middenleider tussen Streefoordlaan en Veldweg (voorrangsweg haaiantanden) -Molenweg voorrangskruispunt ivm bevoorrading Boni. -Hasselaarlaan uitritconstructie -VOP met zweepmast Braadkamp</p> <p>Na het verslag gelezen te hebben en het raadplegen van diverse systemen heeft de politie het navolgende bevonden:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. De Laarderweg, gelegen tussen de Zuidersingel en de Wakkerendijk betreft een gebiedsontsluitende weg met een 30km/u regime (GOW30). 2. De weg heeft een verkeersintensiteit van ca 6.000 mvt/etm, aldus informatie van de gemeente. 	

Journal

3. De weg heeft voor de noodhulpdiensten en openbaar vervoer een belangrijke functie gezien de geografische ligging.
4. De V85 snelheid op het beoogde wegvak van de Laarderweg is bij de politie niet bekend. Wel is verkregen uit informatie van de BEL gemeente dat het oostelijke wegvak van de Laarderweg, gelegen tussen De Minnehof en de Wakkerendijk een V85 snelheid heeft van 47km/u. De verwachting is dat het beoogde wegvak een dergelijke V85 heeft gezien de overeenkomstige lange rechtstand en gelijksoortige inrichting met gesloten verharding en fietsstroken.
5. Het aantal ongevallen op het wegvak is 14 gemeten vanaf 1 januari 2014. Van deze 14 ongevallen waren er 5 met letsel. De meeste ongevallen waren flankongevallen (6), waarbij zich deze met 3 ongevallen concentreert op de kruising met de Molenweg. De letselongevallen concentreren zich niet op een aan te wijzen plaats. Aldus informatie uit VIA.

Door gebruik te maken van het afwegingsschema GOW30 van het CROW is de inschatting dat de weg een dubbele functie heeft, te weten een verkeersfunctie (doorgaande route, OV en noodhulproute) en een verblijfsfunctie (erfaansluitingen, winkelcentrum). Ter hoogte van het winkelcentrum is de weginrichting wezenlijk anders door inrichting met open andersgekleurde verharding, waardoor de weggebruiker zich bewust is van een verblijfsgebied. Voor de rest van het wegvak zijn vorm, functie en gebruik niet in overeenstemming, waarvan de hoge V85 de oorzaak is.

De politie adviseert de wegbeheerder gezien het afwegingsschema het GOW30 principe, buiten het genoemde gebied bij De Minnehof, niet in te richten als GOW30. Besluit de wegbeheerder desondanks om toch het 30km/u regime te handhaven dan adviseert de politie met klem om de GOW30 inrichtingskenmerken van het CROW toe te passen. Onderdelen hieruit zijn open(achtige) verharding (klinkers/streetprint), brede fietsstroken aangeduid met fietssymbool, oversteken op wegvakken (geconcentreerd oversteken), zijwegen middels uitritconstructies of voorrangskruispunten, lage lichtmasten (verblijfsgebied)en verticale snelheidsremmers om korte rechtstanden te realiseren.

Het Openbaar Ministerie heeft onlangs aangegeven te willen gaan handhaven op GOW30 wegen. Let wel, deze handhaving kan en mag alleen plaatsvinden als de GOW30 weg als dusdanig middels genoemde CROW kenmerken is ingericht.

-2 mei 25 mail wethouder **E** bevroegde bewoners en deskundigen. Conclusie inrichten als GOW30! Politie afwegingskader geen GOW 30 ivm verkeersfunctie en route NHD. Bleek geen OV op te zitten, enkel een oversteekje.

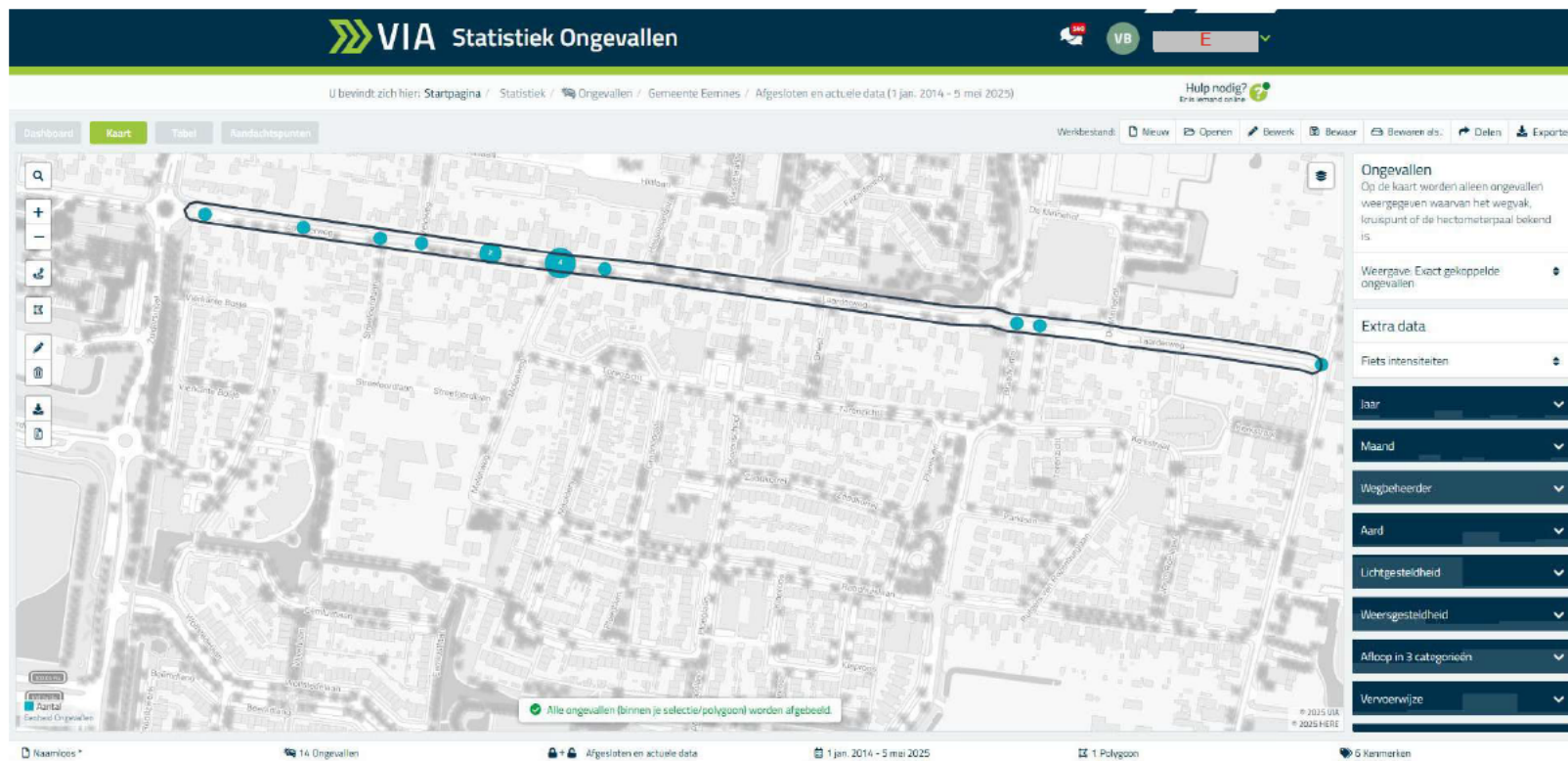
-2 mei 25 **E** verzoekt op advies waarom politie geen GOW30 wil op Laarderweg. Eerst Overleg NHD en gemeente 7 mei afwachten.

*Snelheidsdata nieuwe tellingen ontvangen.

*NHD route over Noordersingel richting A27 en Eemnes noord icm aanrijroute winkels?

*Nieuwe tekeningen. <https://eemnes.bestuurlijkeinformatie.nl/Agenda/Index/ea843931-be79-4f7e-a54c-43cef28725ab>

Laarderweg sinds 1 jan 2014 tot 5 mei 2025 14 ongevallen



De flankongevallen hebben het grootste aandeel en hebben plaatsgevonden op de kruisingen met de Veldweg 1 (auto-auto), Molenweg 3 (1x bromfiets-auto, 2x auto-auto), parkeervak 1 (auto-auto), Braadkamp 1 auto-fiets.

Omschrijving	A	#	U	U	U
<input type="checkbox"/> Flank	6	11	1	1	0
<input type="checkbox"/> Geparkeerd voertuig	1	2	0	0	0
<input type="checkbox"/> Kop/staart	2	5	1	1	0
<input type="checkbox"/> Los voorwerp	1	2	1	0	0
<input type="checkbox"/> Onbekend	3	4	4	2	0
<input type="checkbox"/> Vast voorwerp	1	2	1	0	0

