

**Afzender**

Politie | Midden-Nederland | Staf |
Bestuursondersteuning - Juridische Zaken
woo.team-bestuursondersteuning.md@politie.nl
Kroonstraat 25, 3511 RC UTRECHT
Postbus 8300, 3503 RH UTRECHT
Tel: 0900-8844

2.e

Rubricering

Niet vertrouwelijk

Datum 14 januari 2026
Ons kenmerk #13395
Uw kenmerk -

Behandeld door 2.e
Kopie aan -
Bijlage(n) -

Onderwerp Besluit op uw verzoek

Geachte 2.e

Op 24 november 2025 heeft u een verzoek ingediend op grond van de Wet open overheid (verder: Woo) via het formulier op www.politie.nl. Met dit schrijven maak ik mijn besluit op uw verzoek aan u bekend.

Uw verzoek strekt tot openbaarmaking van de volgende informatie:

- A.** Het aantal interne en externe klachten dat is ingediend over het verkeersgedrag van politieagenten werkzaam in de gemeente Utrecht, over de afgelopen zeven jaar (2018 – 2024), uitgesplitst per jaar en naar aard (intern/extern).
- B.** Het aantal incidenten met (alle) voertuigen van de politie in de gemeente Utrecht over de afgelopen zeven jaar (2018 – 2024), waarbij schade en/of letsel is ontstaan, uitgesplitst naar soort (letsel/schade/letsel & schade) en uitgesplitst per jaar.
- C.** Het totale schadebedrag per jaar dat is ontstaan door incidenten met (alle) voertuigen van de politie in de gemeente Utrecht over de afgelopen zeven jaar (2018 – 2024), waarbij schade en/of letsel is ontstaan uitgesplitst per jaar.
- D.** Het aantal bekeuringen en/of processen verbaal dat is uitgeschreven voor agenten in een politievoertuig uit de gemeente Utrecht wegens het overtreden van de verkeersregels over de afgelopen zeven jaar (2018 – 2024), uitgesplitst per jaar.
- E.** Het aantal reprimandes, waarschuwingen en dergelijke dat is uitgedeeld aan agenten in een politievoertuig uit de gemeente Utrecht wegens het niet voldoen aan de voorwaarden voor de vrijstelling RVV over de afgelopen zeven jaar (2018 – 2024), uitgesplitst per jaar.

Verloop van uw verzoek op grond van de Woo

Op 4 december 2025 heeft u via de elektronische weg bericht ontvangen dat uw verzoek in goede orde is ontvangen. Daarbij is aangegeven dat, gelet op de omvang en complexiteit van uw verzoek, de beoordeling meer tijd vergt dan de termijn van vier weken ex. artikel 4.4 lid 1 Woo. Derhalve is de beslistermijn op grond van artikel 4.4 lid 2 Woo met twee weken verdaagd. Dit zou betekenen dat de beslistermijn op 6 januari 2026 zou eindigen.

Op 5 januari 2026 heeft de behandelend ambtenaar telefonisch contact met u opgenomen over de voortgang van de behandeling van uw verzoek. Tijdens dit gesprek is aan u medegedeeld dat uw verzoek in behandeling is, waarbij de noodzakelijke uitvraag is uitgezet, maar enkele nadere vragen nog dienen te worden beantwoord. In onderling overleg is vervolgens overeengekomen dat uiterlijk op 16 januari 2026 op uw verzoek zal worden beslist.

Uitvraag en inventarisatie

Op basis van uw verzoek heeft de behandelend ambtenaar een eerste schifting gemaakt. Deze schifting is onderverdeeld naar de afdelingen waarvan wordt verwacht dat zij over (delen van) de gevraagde informatie zouden kunnen beschikken. In het kader van de interne uitvraag is aan deze afdelingen, dan wel coördinatoren/teamchefs/leidinggevendenden van de betreffende afdelingen, verzocht om:

1. Te beoordelen of de gemaakte onderverdeling correct is en of de desbetreffende vragen/onderdelen/onderwerpen onder hun verantwoordelijkheid vallen;
2. Aan te geven of de gevraagde informatie binnen de betreffende afdeling aanwezig is;
3. Indien de informatie aanwezig is:
 - de betreffende informatie aan te leveren, of
 - aan te geven welke termijn benodigd is om deze te verzamelen.

Daarnaast is aan de afdelingen verzocht om bij de beantwoording van de vragen 2 en 3 te vermelden welke systemen zijn geraadpleegd en welke zoektermen zijn gebruikt bij de zoektocht naar de gevraagde informatie.

Beoordeling van de gevraagde informatie

Hieronder wordt per onderdeel (A tot en met E) van uw verzoek uiteengezet welke zoekslag is verricht, welke informatie is aangetroffen en in hoeverre uw verzoek wordt gehonoreerd.

A. Klachten over verkeersgedrag van politieambtenaren (2018-2024)

Voor dit onderdeel van uw verzoek is een uitvraag gedaan bij de afdeling Veiligheid, Integriteit en Klachten (VIK). Door deze afdeling is een zoekslag uitgevoerd in het systeem *Cognos*, dat gebruikmaakt van managementinformatie uit *Documentum*, waarin klachten worden geregistreerd.

Uit deze zoekslag is gebleken dat de klachtdossiers die betrekking hebben op het verkeersgedrag van politieambtenaren in het gevraagde tijdsbestek in alle gevallen van externe aard zijn. Dit houdt in dat in deze periode geen interne klachten - de zogeheten "medewerklachters" - zijn geregistreerd over verkeersgedragingen van politieambtenaren werkzaam binnen de diverse teams in de gemeente Utrecht.

Onderstaande tabel bevat per kalenderjaar het aantal klachtdossiers waarin (mede) het klachtelement verkeersgedrag is geregistreerd. Ter verduidelijking wordt opgemerkt dat één klachtdossier meerdere klachtelementen kan bevatten.

Jaar:	Dossiers:
2018	6
2019	10
2020	16
2021	14
2022	13
2023	18
2024	8

Aangezien de gevraagde informatie beschikbaar is en er geen uitzonderingsgronden ex. artikel 5.1 Woo en/of artikel 5.2 Woo van toepassing zijn, wordt door middel van verstrekking van bovenstaande informatie aan dit onderdeel van uw verzoek volledig tegemoetgekomen.

B. Incidenten met politievoertuigen met schade en/of letsel (2018-2024)

Voor dit onderdeel van uw verzoek is een uitvraag gedaan bij de afdeling Schade. Deze afdeling heeft aangegeven dat de gevraagde informatie niet volledig door hen wordt beheerd, waarna de uitvraag is doorgezet naar het Politiedienstencentrum (PDC). Vervolgens heeft het cluster "Reparatie, Onderhoud en Banden (ROB) & Schade" een zoekslag uitgevoerd in de relevante registratiesystemen.

Uit deze zoekslag is gebleken dat de politie niet beschikt over accurate informatie betreffende het aantal incidenten met (alle) politievoertuigen binnen de gemeente Utrecht, uitgesplitst naar schade, letsel of een combinatie daarvan, en uitgesplitst per kalenderjaar. De voornaamste reden hiervoor is dat in de dergelijke schademeldingen geen geografische locatie van het incident wordt geregistreerd. De politie werkt bovendien niet met gemeenten als geografische indeling, maar met districten/diensten en teams/afdelingen.

Het district Stad-Utrecht bestaat uit de volgende teams/afdelingen:



- District Stad Utrecht
- Leiding district
- Team Utrecht-West
- Team Utrecht-Noord
- Team Utrecht-Centrum
- Team Utrecht-Zuid
- Flexteam
- Districtsrecherche

De politievoertuigen binnen het district zijn administratief gekoppeld aan de onderscheiden teams via de zogeheten *OE-code*. Hierdoor is het wel mogelijk om schademeldingen te filteren op politievoertuigen die aan de teams/afdelingen binnen het district Stad-Utrecht zijn gekoppeld en op basis daarvan het aantal schademeldingen per kalenderjaar te bepalen.

Echter, dit betekent dat schademeldingen niet kunnen worden herleid tot incidentlocaties, maar slechts tot het team/afdeling waaraan het politievoertuig administratief is gekoppeld. Een incident dat heeft plaatsgevonden binnen het district Stad Utrecht met een politievoertuig dat aan een andere eenheid of district is gekoppeld, wordt daardoor niet zichtbaar in de cijfers voor district Stad-Utrecht. Omgekeerd wordt schade aan een politievoertuig dat wel aan district Stad-Utrecht is gekoppeld, maar dat elders is ingezet, juist wel meegeteld. De beschikbare informatie is daarom niet volledig representatief voor het aantal incidenten binnen het district Stad-Utrecht. Daarnaast is binnen de gebruikte systemen geen functionaliteit aanwezig waarmee schades kunnen worden uitgesplitst naar soort, zoals door u verzocht.

Onderstaande tabel (onder onderdeel C) bevat het aantal schademeldingen per kalenderjaar zoals deze door de politie zijn aangemeld bij de verzekeraar, voor zover deze betrekking hebben op politievoertuigen die administratief zijn gekoppeld aan district Stad-Utrecht.

Aangezien de gevraagde informatie slechts gedeeltelijk beschikbaar is en er geen uitzonderingsgronden ex. artikel 5.1 Woo en/of artikel 5.2 Woo van toepassing zijn, wordt door middel van verstrekking van onderstaande informatie aan dit onderdeel van uw verzoek volledig tegemoetgekomen, voor zover de betreffende informatie beschikbaar is.

C. Totale schadebedragen door incidenten met politievoertuigen (2018-2024)

Voor dit onderdeel van uw verzoek is een uitvraag gedaan bij de afdeling Schade. Deze afdeling heeft aangegeven dat de gevraagde informatie niet volledig door hen wordt beheerd, waarna de uitvraag is doorgezeten naar het Politiedienstencentrum (PDC). Vervolgens heeft het cluster "Reparatie, Onderhoud en Banden (ROB) & Schade" een zoekslag uitgevoerd in de relevante registratiesystemen.

Uit deze zoekslag is gebleken dat de politie niet beschikt over accurate informatie over het totale schadebedrag per kalenderjaar dat is ontstaan door incidenten met politievoertuigen binnen de gemeente Utrecht. Dit hangt samen met het feit dat schademeldingen niet kunnen worden herleid tot incidentlocaties, maar slechts tot het team/afdeling waaraan het politievoertuig administratief is gekoppeld. Daarbij is van belang dat niet iedere schademelding resulteert in een schadeclaim. Dit is onder meer het geval bij dubbele meldingen, schade van geringe omvang waardoor geen herstel wordt uitgevoerd of wanneer een melding nog in behandeling is.

Om het totale schadebedrag per kalenderjaar inzichtelijk te maken, is uitgegaan van de schadeclaims waarbij een WA-last dan wel een CASCO-last is geregistreerd. De component totale WA-last betreft de schadelast die door de verzekeraar is uitgekeerd en geclaimd op de WA-dekking. Schadelast die op derden is verhaald, is hierin niet inbegrepen. De component totale CASCO-last betreft de schadelast aan politievoertuigen die is doorbelast aan de nationale politie. Ook hierbij is de schadelast die op derden is verhaald niet inbegrepen. Onderstaande tabel bevat de totale WA-last en CASCO-last per kalenderjaar, voor zover deze bedragen zijn geregistreerd.

Jaar:	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Schademeldingen:	61	105	138	132	160	156	217
Claims:	51	74	98	99	122	115	131
WA-last:	7.785,99.-	29.713,70.-	40.926,09.-	53.244,68.-	108.478,57.-	292.068,35.-	158.897,88.-
Casco-last:	57.245,74.-	89.301,30.-	115.015,79.-	107.833,09.-	196.306,20.-	99.686,08.-	67.645,09.-



Aangezien de gevraagde informatie slechts gedeeltelijk beschikbaar is en er geen uitzonderingsgronden ex. artikel 5.1 Woo en/of artikel 5.2 Woo van toepassing zijn, wordt door middel van verstrekking van bovenstaande informatie aan dit onderdeel van uw verzoek volledig tegemoetgekomen, voor zover de betreffende informatie beschikbaar is.

D. Bekeuringen en/of processen-verbaal tegen politieambtenaren in politievoertuigen (2018-2024)

Voor dit onderdeel van uw verzoek is een aanvraag gedaan bij team Infrastructuur (Opsporing Team Verkeer). Deze afdeling heeft aangegeven dat de gevraagde informatie niet door hen wordt beheerd, waarna de aanvraag is doorgezet naar het team Bedrijfsadministratie (verder: TBA). Vervolgens heeft TBA een zoekslag uitgevoerd in de *Microsoft Access database*. De zoekslag is verricht aan de hand van de OE-codes voor het district Stad-Utrecht, zoals eerder uiteengezet onder onderdeel B.

Uit deze zoekslag is gebleken dat in de gevraagde periode geen processen-verbaal zijn opgemaakt tegen politieambtenaren die een politievoertuig bestuurden. Wel zijn er cijfers van de administratieve sancties geregistreerd; deze worden in de onderstaande tabel nader uiteengezet. TBA onderscheidt in de administratie drie categorieën met betrekking tot het overschrijden van de verkeersregels:

- **CJIB:** boetes die betrekking hebben op de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (WAHV, ook wel de Wet Mulder).
- **Verzoek om contact:** boetes die buiten de brancherichtlijn vallen en waarvoor nog geen boetebedrag is vastgesteld, omdat de uiteindelijke beoordeling afhankelijk is van de individuele omstandigheden.
- **Overig:** boetes die TBA ontvangt van gemeenten, zoals gemeentelijke parkeerboetes.

Jaar:	CJIB:	Verzoek om contact:	Overig:	Totaal:
2018	167	0	4	171
2019	185	9	16	210
2020	306	99	66	471
2021	132	38	12	182
2022	64	36	20	120
2023	70	34	28	132
2024	104	49	37	190

Ten overvloede wordt opgemerkt dat de wijze van afdoening (zoals een sepot, doorbelasting aan de politieambtenaar of een gegrond bezwaar- of beroepschrift) niet in de tabel is opgenomen.

Aangezien de gevraagde informatie slechts gedeeltelijk beschikbaar is en er geen uitzonderingsgronden ex. artikel 5.1 Woo en/of artikel 5.2 Woo van toepassing zijn, wordt door middel van verstrekking van bovenstaande informatie aan dit onderdeel van uw verzoek volledig tegemoetgekomen, voor zover de betreffende informatie beschikbaar is.

E. Reprimandes, waarschuwingen en vergelijkbare maatregelen voor politieambtenaren in politievoertuigen (2018-2024)

Voor dit onderdeel van uw verzoek is een aanvraag gedaan bij de afdeling VIK. Door deze afdeling is een zoekslag uitgevoerd in het systeem *Delta* alsmede in het zakenoverzicht dat wordt bijgehouden in een Excel-bestand.

De onderstaande tabel bevat per kalenderjaar het aantal reprimandes, waarschuwingen en vergelijkbare maatregelen die door het VIK zijn geregistreerd, waarbij (mede) sprake is geweest van het verkeersgedrag van politieambtenaren. Daarbij wordt opgemerkt dat, indien de afdoening van een zaak bijvoorbeeld heeft geleid tot ontslag, het verkeerselement niet noodzakelijkerwijs de enige grondslag voor deze maatregel is geweest.



Jaar:	Dossiers:	Afhandeling:
2018	-	
2019	3	• 2x Inzending OM • 1x Inzending OM + gesprek lijnchef (lijnonderzoek) en extra training
2020	-	
2021	1	• 1x Inzending OM
2022	2	• 2x Inzending OM
2023	-	
2024	-	

Aangezien de gevraagde informatie beschikbaar is en er geen uitzonderingsgronden ex. artikel 5.1 Woo en/of artikel 5.2 Woo van toepassing zijn, wordt door middel van verstrekking van bovenstaande informatie aan dit onderdeel van uw verzoek volledig tegemoetgekomen.

Vragen?

Indien u vragen heeft over de afhandeling van uw verzoek, dan kunt u contact opnemen via e-mailadres. Voor meer informatie over de Woo-procedure, kunt u kijken op www.politie.nl/woo/.

Hoogachtend,

De korpschef van politie,
namens deze,
de politiefchef van eenheid Midden-Nederland
namens deze,

2.e

Rechtsmiddelenclausule

Indien u zich niet kunt verenigen met de inhoud van dit besluit, kunt u binnen zes weken na de bekendmaking van dit besluit schriftelijk bezwaar maken, overeenkomstig de Algemene wet bestuursrecht. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de korpschef van de politie en te worden ingediend bij de eenheid Midden-Nederland ter attentie van de afdeling Bestuursondersteuning, Juridische Zaken, onder vermelding van het kenmerk van de politie zoals deze is vermeld in het colofon van het besluit.

U kunt uw bezwaarschrift per post versturen naar postbus 8300, 3503 RH te Utrecht of op elektronische wijze uitsluitend mailen naar juridische-zaken.team-bestuursondersteuning.md@politie.nl.

Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en bevat ten minste uw naam en adres, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van bezwaar. Indien het bezwaarschrift niet door de belanghebbende maar namens deze wordt ingediend, dient een volmacht te worden verstrekt. Tevens wordt verzocht een kopie van het besluit waartegen bezwaar wordt gemaakt mee te zenden. Let op: Het indienen van een bezwaarschrift schorst niet de werking van het besluit.

