

art 5.1-2.e

Van: art 5.1-2.e
Verzonden: maandag 16 februari 2026 15:10
Aan: 'Verkeersmaatregelen'
Onderwerp: adviezen verkeersbesluiten BlnG 19 feb
Bijlagen: BABW advies aanpassen onderbord GGP Oudenoord.pdf; BABW advies Petristraat stopverbod door gele streep.pdf; BABW advies instellen diverse maatregelen rotonde Pascalplein.pdf; BABW advies instellen 15km-h Seinedreef.pdf; BABW advies St. Anthoniedijk vaststellen GPP bord E6.pdf; BABW advies Droomtuinlaan intrekken en vaststellen E8c.pdf; BABW advies Royaard vd Hamkade GPP E6.pdf

Goedendag,

Bij deze mijn adviezen op de verkeersbesluiten van de BlnG van 19 februari.
Tot de volgende! 😊

Met vriendelijke groet,

art 5.1-2.e | Verkeersspecialist |
| werkdagen art 5.1-2.e |

Politie | Midden Nederland | D.R.O.S. | infrastructuur |
| Team Verkeer | Stad-Utrecht |
Bezoekadres: Jan van der Heydenweg 246, 3401RJ IJsselstein
Postbus 8300 3503 RH Utrecht

art 5.1-2.e @politie.nl



**Afzender**

Team Verkeersspecialisten

art 5.1.2.1 @politie.nl
0900-8844

Gemeente Utrecht

College van Burgemeesters en Wethouders

Rubricering

Openbaar

Datum 16 februari 2026

Ons kenmerk MHH

Uw kenmerk 34071378

Behandeld door art 5.1.2.e

Kopie aan

Bijlage(n)

Onderwerp Advies Verkeersbesluit

Geacht college, Geachte heer/mevrouw,

In uw verantwoordelijkheid van wegbeheerder; Gelet op de artikelen 14 en 15 van de Wegenverkeerswet 1994, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen Wegverkeer (BABW), gelet op artikel 10:12 van de Algemene Wet Bestuursrecht, doe ik u hierbij toekomen het:

Advies in zake het instellen van de maximumsnelheid van 15 km/h op de Seinedreef te Utrecht.

Aanleiding:**Welk probleem wordt met deze verkeersmaatregel opgelost?**

Er worden veelvuldig verkeersovertredingen begaan op het parkeerterrein Overvecht. Deze verkeersovertredingen, bestaande voornamelijk uit snelheidsovertredingen, beïnvloeden de verkeersveiligheid zeer negatief.

Waarom is er specifiek voor deze oplossing gekozen en niet voor een andere?

Dit is de meest effectieve verkeersmaatregel. Handhaving is niet structureel (24/7) mogelijk. Ook is er geen doorgaande verkeersfunctie voor het parkeerterrein en veel overstekende voetgangersaanwezig. Zodoende is het mogelijk om een snelheidslimiet van 15 km/u in te stellen.

Besluit:

Zone met maximum snelheid van 15 en 30 km/uur

Advies t.a.v. Handhaafbaarheid – Verkeersveiligheid en Bereikbaarheid:

Ik adviseer:

de maatregel uit te voeren overeenkomstig het voorgenomen besluit en zoals aangegeven op bijgevoegde situatietekening. De in te stellen maximumsnelheid dient in overeenstemming te zijn met het wegbeeld ter plaatse. Dit betekent dat waar nodig de omstandigheden op zodanige manier zijn aangepast dat de beoogde snelheid redelijkerwijs voortvloeit uit de aard en de inrichting van de

betrokken weg en van zijn omgeving.

- **Veiligheid**

Deze maatregel heeft geen nadelige invloed op de verkeersveiligheid.

- **Bereikbaarheid**

Deze maatregel heeft geen negatieve invloed op de bereikbaarheid voor de hulpdiensten.

- **Handhaafbaarheid**

De maatregel is handhaafbaar, indien de bebording wordt aangebracht volgens bijgevoegde schets. De in te stellen maximumsnelheid dient hierbij wel in overeenstemming te zijn met het wegbeeld ter plaatse. Dit betekent dat waar nodig de omstandigheden op zodanige manier zijn aangepast dat de beoogde snelheid redelijkerwijs voortvloeit uit de aard en de inrichting van de betrokken weg en van zijn omgeving.

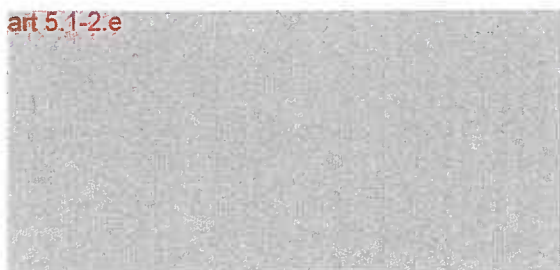
Ik heb geen bezwaar tegen het instellen van de verkeersmaatregel zoals omschreven in het voorgenomen verkeersbesluit en adviseer **positief** op onderhavig besluit.

Opmerkingen:

- De in deze brief genoemde weg/wegen zijn gelegen binnen de bebouwde-kom-grenzen van onderhavige gemeente.
- Genoemde wegen zijn in beheer/onderhoud bij onderhavige gemeente.
- De in het advies genoemde verkeerstekens en -borden zijn de verkeerstekens en -borden als bedoeld in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en bijbehorende bijlage I.
- Aanbrengen van verkeerstekens en -borden dient te geschieden conform het gestelde in het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de, krachtens artikel 14 WVV94 en de BABW, opgestelde Uitvoeringsvoorschriften BABW.

De korpschef van politie, namens deze de politiefchef van de regionale eenheid Midden-Nederland, namens deze, de verkeersspecialist Midden Nederland, cluster Utrecht.

art 5.1-2.e



Agenda Commissie BlnG (Beheer, Inrichting en Gebruik)

Datum	19 februari 2026	Nr.	517
Voorzitter	art 5.1-2.e	Tijdstip	09.00
Secretaris	art 5.1-2.e	Plaats	Digitaal in Teams
Notulist	Notuleerservice	Link	Gasten ontvangen vlak voor aanvang een link in de mail waarmee ze op het juiste moment kunnen deelnemen.

Genodigden		
art 5.1-2.e	OOR/Projectmanagement	art 5.1-2.e @utrecht.nl
	SB/BOR/Strategie en Bedrijfsbureau	art 5.1-2.e @utrecht.nl
	SB/BOR/Strategie en Bedrijfsbureau	art 5.1-2.e @utrecht.nl
	SB/BOR/WCI/OVL	art 5.1-2.e @utrecht.nl
	SB/BOR/WCI/Civiele Constructies	art 5.1-2.i @utrecht.nl
	OOR/Stedenbouw en landschap	art 5.1-2.e @utrecht.nl
	OOR/Mobiliteit	art 5.1-2.e @utrecht.nl
	SB/BOR/WCI/Spelen	art 5.1-2.i @utrecht.nl
	SB/IMH/Inzamelen	art 5.1-2.e @utrecht.nl
	Politie	art 5.1-2.i @politie.nl
		art 5.1-2.e @politie.nl
	SB/BOR/Groen en Ondergrond/Ondergrondse Infra	art 5.1-2.i @utrecht.nl
	SB/BOR/WCI/Wegen	art 5.1-2.i @utrecht.nl
	SB/BOR/Groen en Ondergrond/Groen	art 5.1-2.e @utrecht.nl
	SB/BOR/WCI/WTB	art 5.1-2.e @utrecht.nl
	SB/BOR/Stedelijk Water, Riolering en Gemalen	art 5.1-2.e @utrecht.nl
	QBUZZ	art 5.1-2.e @qbuzz.nl
	VRU/Brandweer	art 5.1-2.e @vru.nl

Gasten		
art 5.1-2.e	OOR	art 5.1-2.e @utrecht.nl
	Baljon	art 5.1-2.e @baljon.nl
	OOR	art 5.1-2.e @utrecht.nl
	SB/SI	art 5.1-2.e @utrecht.nl
	SB/SI	art 5.1-2.e @utrecht.nl
	SB/SI	art 5.1-2.e @utrecht.nl
	SB/SI	art 5.1-2.e @utrecht.nl
	SB/bedrijfsvoering	art 5.1-2.e @utrecht.nl
	SB/bedrijfsvoering	art 5.1-2.e @utrecht.nl
	OOR	art 5.1-2.e @utrecht.nl

1. Opening en Mededelingen (09.00 uur)	
1.1	Mededelingen namens de voorzitter
1.2	Inventarisatie agenda- en rondvraagpunten

2. Verslag	
2.1	Vaststellen van het conceptverslag nr. 516

Buiten reikwijdte

Buiten reikwijdte

4. Verkeersbesluiten	
Buiten reikwijdte	
4.12 Seinedreef Vaststellen maximumsnelheid 15 km op p-terrein	
Buiten reikwijdte	

5. Uitritvergunningen	
Buiten reikwijdte	

6. Aangemelde rondvraagpunten	
6.1	BInG Live bijeenkomst 26 februari
6.2	

7. Sluiting	

art 5.1-2.e

Van: art 5.1-2.e @utrecht.nl>
Verzonden: dinsdag 24 februari 2026 10:05
Aan: Wegbeheer BlnG; art 5.1-2.e ; art 5.1-2.e ; MD - DROS - Team Verkeer - Verkeersspecialisten Stad-Utrecht; art 5.1-2.e
Onderwerp: FW: 2025212 Maatregelen SCO
Bijlagen: BlnG Rapport - 2025212 Maatregelen SCO met reactie.docx;
Bebplan_snelh_Seinedreef_2025-v1_(12-2025).pdf;
2C2301-044UTR_Seinedreef_TK-901-RV-RBG_(040226).pdf

Dag collega's,

Hierbij ontvangen jullie een terugkoppeling vanuit het project op jullie opmerkingen en/of vragen incl. aanvullende stukken (zie bijlage).

Graag zien wij jullie reactie uiterlijk 10 maart tegemoet.

Met vriendelijke groet,

art 5.1-2.e

art 5.1-2.e

M art 5.1-2.e

art 5.1-2.e @utrecht.nl

www.utrecht.nl

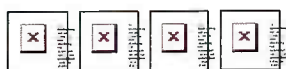
Stadsbedrijven

Beheer Openbare Ruimte

Strategie & Bedrijfsbureau

Tractieweg 2, 3534 AP, Utrecht

art 5.1-2.e



Van: art 5.1-2.e @utrecht.nl>
Verzonden: maandag 23 februari 2026 11:25
Aan: art 5.1-2.e @utrecht.nl>; art 5.1-2.e @utrecht.nl>
CC: art 5.1-2.e @utrecht.nl>; art 5.1-2.e @utrecht.nl>
Onderwerp: Re: 2025212 Maatregelen SCO

Dag art 5.1-2.e,

Ik heb de opmerkingen geplaatst in het originele BlnG rapport dat ik heb gekregen. Heb je hier voldoende aan?

Gr art 5.1-2.e

Van: art 5.1-2.e @utrecht.nl>

Verzonden: Donderdag, 19 Februari, 2026 14:17

Aan: art 5.1-2.e @utrecht.nl>; art 5.1-2.e @utrecht.nl>; art 5.1-2.e @utrecht.nl>

CC: art 5.1-2.e @utrecht.nl>; art 5.1-2.e @utrecht.nl>

Onderwerp: Re: 2025212 Maatregelen SCO

Dag art 5.1-2.e,

Kan je ons nog een korte reactienota toesturen? Dan kunnen de BiNG toetsers zien waar je op reageert. Dit kan door middel van reactie op de opmerkingen in het BiNG rapport en deze aan ons toesturen.

Met vriendelijke groet,

art 5.1-2.e

art 5.1-2.e

M art 5.1-2.e

art 5.1-2.e @utrecht.nl

www.utrecht.nl

Stadsbedrijven

Beheer Openbare Ruimte

Strategie & Bedrijfsbureau

Tractieweg 2, 3534 AP, Utrecht

art 5.1-2.e



Van: art 5.1-2.e @utrecht.nl>

Verzonden: donderdag 19 februari 2026 13:42

Aan: art 5.1-2.e @utrecht.nl>; art 5.1-2.e @utrecht.nl>

CC: art 5.1-2.e @utrecht.nl>; art 5.1-2.e @utrecht.nl>

Onderwerp: Re: 2025212 Maatregelen SCO

Dag allemaal,

Hierbij de technische tekening met alle maatvoeringen voor de verdere beoordeling van de BiNG. Zoals voorgeschreven zijn de maatregelen binnen 2 maanden geëvalueerd. Blijken zeer succesvol in het voorkomen van de overlast. Er komen momenteel ook geen klachten meer binnen over de maatregelen. We zijn door de gewenningsperiode heen.

En de belijning op de weg voor de fietsers langs de drempels. (ik ben nog op zoek naar budget).

Grading: 2e

Onderwerp: RE: 2025212 Maatregelen SCO

art. 5.1.2.e

ап 5 1-2 е.



Onderwerp: 2025212 Maatregelen SCO

Beste collega's,

Via deze weg wil ik graag een weging bij de BlnG aanvragen voor de maatregelen die wij hebben moeten treffen bij het Shopping Center Overvecht:

Aanvraag BING – Overlast SCO en fysieke maatregelen

Al vijf jaar is er sprake van overlast op het parkeerterrein aan de Seinedreef bij Shopping Center Overvecht. De afgelopen anderhalf jaar is dit toegenomen, mede door herinrichting van de Kanaalstraat en Amsterdamsestraatweg. Het terrein is een ontmoetingsplek geworden voor (jong)volwassenen uit Utrecht en omgeving, wat leidt tot geluidsoverlast, straatracen, revven, wheeleys, intimidatie van bewoners, prostitutie en drugshandel. Ondanks inzet van politie, handhaving, jongerenwerk, cameratoezicht en straatcoaches is geen duurzame oplossing bereikt. Door de inrichting en aantrekkingskracht van het gebied, en de komst van nieuwe bewoners, blijft de overlast bestaan. Repressieve aanpak is nauwelijks haalbaar door beperkte capaciteit.

Verkenning maatregelen

Op verzoek van de politie is in zomer 2024 gekeken naar fysieke maatregelen. Kunststof drempels zijn geplaatst en een knip in het parkeerterrein is onderzocht. Hulpdiensten, ondernemers en omwonenden zijn betrokken. Plannen voor herinrichting van het winkelcentrum (incl. opheffen parkeerterrein) volgen later, maar dit duurt nog jaren. De huidige maatregelen bleken onvoldoende: drempels waren vandalismegevoelig en het terrein bleef aantrekkelijk voor racen. In mei 2025 is in overleg met de wijkwethouder besloten tot structurele maatregelen. Op 30 juni 2025 vond een integrale schouw plaats. Aanwezig namens gemeente: OOV, Mobiliteit, Stadsbedrijven, Wijkbureau en Ruimte.

Uitgevoerde maatregelen (augustus–november 2025) nadrukkelijk op verzoek van de politie, gefinancierd vanuit Samen voor Overvecht:

- Knip bij HEMA, doorgang voor fietsers en brandweer, keerlussen voor verkeersdoorstroming.
- Kunststof drempels vervangen door betonnen exemplaren over volle breedte.
- Verbodszone 22.00–08.00 uur verduidelijkt met rode lijn en bebording.

Resultaat: bijna 100% afname van overlast, wel klachten over hinder van de genomen maatregelen. In november 2025 volgde een aanvullende schouw met mobiliteit, wegbeheer, OOV, politie, wijken en stadsbedrijven.

Aanpassingen:

- Fietsdoorgang en drempels over parkeervakken verbeteren. (inclusief belijning en aanduiding fietsroute)
- Adviesnelheid 15 km/u en aanpassen bebording (verkeersbesluit nodig [art 5.1-2.e](#), kan jij dit oppakken?).
- Lichte weging in BlnG.

Deze aanvraag is onderdeel van die afspraak van november.

Ik verneem graag of jullie hiermee voldoende informatie hebben.

Met vriendelijke groet,

[art 5.1-2.e](#)

[art 5.1-2.e](#)

[art 5.1-2.e](#)

[art 5.1-2.e](#) @utrecht.nl

www.utrecht.nl

Gemeente Utrecht

Openbare Orde en Veiligheid

Zamenhofdreef 17, 3562 JT Utrecht

[art 5.1-2.e](#)



Rapport BlnG Openbare Ruimte

BlnG-nummer: 2025212

Projectnaam: Maatregelen SCO

In dit rapport vindt u de resultaten uit de integrale toetsing van uw plan op het beheer, inrichting en gebruik van de openbare ruimte van de Gemeente Utrecht.

Dit rapport is opgesteld door de commissie BlnG van de dienst Stadsbedrijven.

Colofon

Gemeente Utrecht

Stadsbedrijven

BOR

art. 5.1-2.1

@utrecht.nl

INHOUDSOPGAVE

Projectgegevens.....	3
Toelichting op Rapport BlnG	3
Rapportage toetsing door Commissie BlnG + Conclusie	4 en verder

PROJECTGEGEVENS

BInG-nummer:	2025212
HOR Versie van toepassing:	December 2021
Projectnaam:	Maatregelen SCO
Indiener:	art 5.1-2.e
Datum Toetsronde 1:	16-12-2025
Datum Toetsronde 2:	
Wijze van toetsing:	Versneld (schriftelijk)
Opmerkingen:	

TOELICHTING OP HET BING RAPPORT

In het BInG Rapport leggen we de toetsresultaten van een project vast. Dit rapport dient als documentatie voor de Gemeente Utrecht, de projecteigenaren en overige betrokkenen, inzake de BInG-toets openbare ruimte.

De toetsing leidt tot een conclusie. Hierin geeft de commissie aan welke eventuele aanpassingen aan het ontwerp moeten worden doorgevoerd voordat de Gemeente Utrecht het toekomstig beheer op zich zal nemen.

De toetsresultaten en de conclusie worden gecontroleerd in de overdrachtsfase van het project naar BOR.

Het besluit van de commissie leidt tot één van de drie conclusies:

- NIET AKKOORD = De commissie BInG gaat niet akkoord met het huidige planontwerp. Het project zal daarom na de nodige aanpassingen, nogmaals getoetst moeten worden.
- AKKOORD = De commissie BInG kan volledig akkoord gaan met het huidige planontwerp.
- AKKOORD MITS = De commissie BInG gaat niet volledig akkoord met het huidige planontwerp. Het project kan wel verder met de realisatie, mits de meegeleverde actiepunten bij de overdrachtsfase zijn uitgevoerd.

RAPPORTAGE TOETSING DOOR COMMISSIE BING

TOETSRONDE BEVINDINGEN

Wegbeheer:

Er is een locatiebezoek geweest en zijn enkele maatregelen voorgesteld in overleg met politie en mobiliteit.

Om het een en ander volgens de regels van de BlnG te laten verlopen en ook om afspraken vastleggen moet er een tekening aangeleverd van de maatregelen. Een tekening ontbreekt tot op heden. Wegbeheer kan pas een BlnG-toetsing doen na aanlevering hiervan.

Met opmerkingen [TB1]: De tekening van de aannemer is toegevoegd.

Wat moet er op de tekening staan:

- Minimaal een GBKN kaart met de indelingen van rijbaan, parkeervakken, voetpaden, boomgroeiplaatsen, straatmeubilair (muurtjes). etc..
- De huidige verkeersborden en de nieuw te plaatsen verkeersborden
- De huidige rode lijn markering
- Alle verkeersdrempels/-remmers inclusief:
 - o Type en maatvoering, dus o.a. maatvoering van doorgangbreedtes van 1,50 voor de fietsers
 - o Hoogte van de drempel
 - o De recente aanpassingen (inkortingen).
- Alle plantenbakken en overige obstakels geplaatst
- Waar de 1 – 1 streep markering komt en de lengtes
- Waar fietssymbolen komen.

Het is voor het GIS-assetmanagement van belang dat de alle maatregelen goed op de kaart staan. Dus ook de eerdere geplaatste muurtjes en plantenbakken.

Onderdeel van een te verlenen BlnG-akkoord van wegbeheer is een evaluatie twee maanden na afgeronde aanpassingen. De daaruit eventueel volgende adviezen van politie, mobiliteit en wegbeheer dienen opgevolgd te worden.

Met opmerkingen [TB2]: Overleg heeft plaatsgevonden.

Verkeersaanduidingen, Bebordingsplan akkoord?

Nog niet beschikbaar

Mobiliteit/verkeer/vervoer, parkeren:

Aansluitend op wat Wegbeheer zegt.

Ik heb bij ons intern opdracht gegeven een bebordingsplan te maken met bebording max snelheid 15 km/uur op het parkeerterrein. Ik verwacht dit plan(netje) uiterlijk eind volgende week (week 51).

Op basis van dit bebordingsplan dienen vervolgens verkeersbesluiten te worden gemaakt.

Met opmerkingen [TB3]: Bebordingsplan is bijgevoegd.

Tevens is afgesproken de maatregelen na twee maanden te evalueren.

Straatmeubilair:

Ik kan geen garantie geven dat wanneer de drempels zijn ingekort het veiliger word voor fietsers, de fietsers rijden nu vlak achter de geparkeerde auto's langs.

Met opmerkingen [TB4]: Aan zijde HEMA worden de drempel ingekort waardoor aan beide zijden 1,5 meter voor de fietser overblijft. Bovendien wordt er d.m.v. belijning de aanwezigheid van de fietser op het wegdek verduidelijkt. Dit gebeurt door de aannemer nadat de vorstperiode voorbij is.

CONCLUSIE

Conclusie	Niet Akkoord
-----------	--------------

Actielijst	Actie	Door
	Zie opmerkingen in het rapport	Indiener

LET OP: Voor het opstarten van het overdrachtproces en de uiteindelijke overdracht van het project naar beheer, is een BlnG-rapport met volledig akkoord nodig. Eventuele restpunten moeten aantoonbaar zijn opgelost en dit moet ook zijn vastgelegd in het BlnG rapport.

TOETSRONDE BEVINDINGEN

Wegbeheer:

Verkeersaanduidingen, bebording:

Spelen:

Groen:

Water, Riolering en Gemalen:

Ondergrondse infra, kabels en leidingen:

Openbare Verlichting:

Civiele constructies:

Verkeer/vervoer, parkeren:

Inzamelen:

Publieke veiligheid (VRU, Politie):

Straatmeubilair:

Integrale ruimtelijke kwaliteit (Erfgoed, Welstand, Stedenbouw):

Regulier onderhoud/gebiedsmanagement (W&S):

CONCLUSIE

Conclusie	Niet Akkoord	Akkoord	Akkoord Mits
Actielijst	Actie	Door	

LET OP: Voor het opstarten van het overdrachtproces en de uiteindelijke overdracht van het project naar beheer, is een BInG-rapport met volledig akkoord nodig. Eventuele restpunten moeten aantoonbaar zijn opgelost en dit moet ook zijn vastgelegd in het BInG rapport.

Bebodingsplan snelheid Seinedreef

Verkeersmaatregel aanvragen

Ingezonden op: 30 januari 2026 15:25

Samenvatting gegenereerd op: 30 januari 2026 15:25

Uw referentie is: 34071378

Aanvraag

Uw aanvraag betreft

Vaststellen verkeersmaatregel

Vraagt u een verkeersbesluit aan namens een ander, bijvoorbeeld een wijkbureau?

Nee

Uw gegevens

Persoonsgegevens



Contactgegevens

Telefoonnummer

art 5.1-2.e

E-mail

art 5.1-2.e @utrecht.nl

De verkeersmaatregel

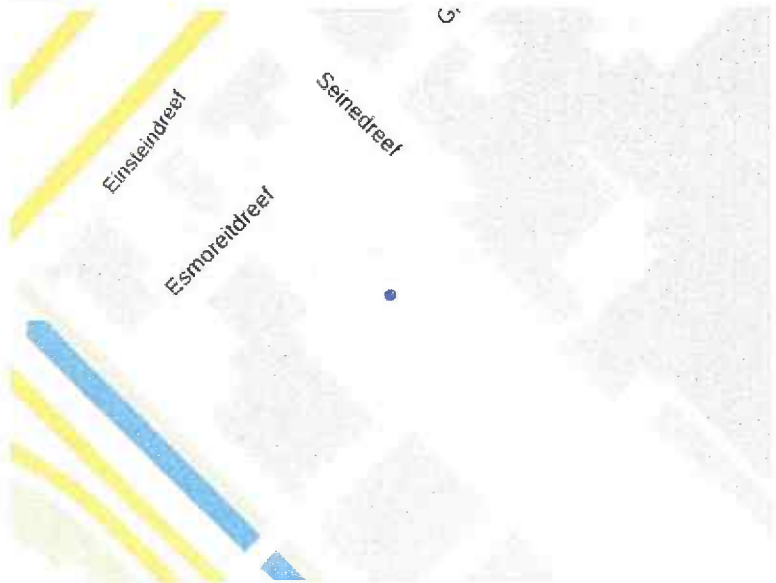
Welke wijk?

- Overvecht

Waar op onderstaande kaart?

Locatie 1

kaart



Straatnaam

Seinedreef

Huisnummer

art.
51

Huisnummertoevoeging

Geen informatie ingevuld

Ter hoogte van

Parkeerterrein winkelcentrum Overvecht

Wegvak

Parkeerterrein winkelcentrum Overvecht, Seinedreef 100 tot de Montalbaendreef.

Aanvraag betreft

De aanvraag betreft een definitieve verkeersmaatregel

Soort maatregel met bord

Verkeersbord

Let op! Ga naar het [KCS](#) om de juiste omschrijvingen op te halen voor de afsluiting, markering, verkeersbord of onderbord en publicatietekst. Kopieer de omschrijvingen en plak deze als antwoord in onderstaande vragen.

Welk verkeersbord?

borden A1 en A2 met daarboven aangebracht het woord ZONE volgens Bijlage 1 van het RVV 1990: in het aldus aangeduide gebied geldt een MAXIMUM SNELHEID van 15 KM/UUR.

Onderbord(en)

Geen informatie ingevuld

Richting

Geen informatie ingevuld

Wegzijde

Geen informatie ingevuld

Publicatie tekst

Zone met maximum snelheid van 15 km/uur

Verkeersbesluit

Type verkeersbesluit

- Plaatsing of verwijdering van verkeerstekens

Vereiste van Verkeersbesluit

- Het bepaalde in artikel 12 van het BABW (Plaatsing of verwijdering van verkeerstekens)
- Wegenverkeerswet 1994, artikel 15, lid 1(plaatsing of verwijdering van verkeerstekens)

Wegcategorie

- Erftoegangsweg binnen de bebouwde kom

Weggebruikers

- Bestuurders van een gelede vrachtwagen
- Bestuurders van een motorrijwiel, scooter, personenauto of bestelauto
- Bestuurders van een ongelede vrachtwagen of ongelede autobus
- Fietzers

Doelstelling(en) en belangenafweging

Algemeen verkeersbelang**Welk probleem wordt met deze verkeersmaatregel opgelost?**

Er worden veelvuldig verkeersovertredingen begaan op het parkeerterrein Overvecht. Deze verkeersovertredingen, bestaande voornamelijk uit snelheidsovertredingen, beïnvloeden de verkeersveiligheid zeer negatief.

Waarom is er specifiek voor deze oplossing gekozen en niet voor een andere?

Dit is de meest effectieve verkeersmaatregel. Handhaving is niet structureel (24/7) mogelijk. Ook is er geen doorgaande verkeersfunctie voor het parkeerterrein en veel overstekende voetgangers aanwezig. Zodoende is het mogelijk om een snelheidslimiet van 15 km/u in te stellen.

Welk algemeen (verkeers)belang als bedoeld in artikel 2 van de Wegenverkeerswet is gediend met deze verkeersmaatregel? (meerdere antwoorden geven zijn mogelijk)

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg en / of beschermen van weggebruikers en passagiers
- Het voorkomen of beperken van het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of de functie van objecten of gebieden

Is er voldoende algemeen belang aanwezig om dit verkeersbesluit te nemen?

Ja

Geef aan waarom wel

Door de verkeersonveiligheid is het wenselijk om een verkeersmaatregel in te stellen. Deze verkeersveiligheid weegt zwaarder dan de (nihil) extra reistijd.

Specifiek verkeersbelang

Is er een specifiek belang van een bewoner/bedrijf/belanghebbende in het geding?

Nee

Komen er minder parkeerplaatsen beschikbaar?

Nee

Wordt het uitzicht of bruikbaarheid van de eigen inrit belemmerd?

Nee

Wordt er een bepaalde doelgroep 'benadeeld' door dit plan?

Nee

Op welke wijze zijn de specifieke belangen afgewogen tegen het algemeen belang?

Dit is de beste oplossing gelet op de verkeersveiligheid. Door de snelheidsverlaging, met ondersteunende verkeersdrempels, wordt de verkeersveiligheid verbeterd.

Hoe is getracht om negatieve gevolgen voor specifieke belanghebbenden (of groepen) zo veel mogelijk te voorkomen?

Belangen zijn afgewogen, en verkeersveiligheid weegt zwaarder dan de extra reistijd.

Milieubelangen (moderne belangen)

- Voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden

Is er strijdigheid tussen verkeers- én milieubelangen

NEE, er is geen sprake van strijdigheid tussen verkeers- én milieubelangen.

Aanvullende belangen

- Niet van toepassing

Gevolgen

Verkeerskundige gevolgen

NEE, er zijn geen verkeerskundige gevolgen te verwachten van de verkeersmaatregel

Milieukundige gevolgen

NEE, er zijn geen milieukundige gevolgen te verwachten van de verkeersmaatregel

Financiële gevolgen

NEE, er zijn geen financiële gevolgen te verwachten van de verkeersmaatregel

Juridische gevolgen

NEE, ik verwacht geen of heb nog geen negatieve reacties/bezwaren ontvangen op het te nemen verkeersbesluit?

Ontheffingen

Als het op grond van artikel 87 RVV 1990 mogelijk is van de door u aangevraagde verkeersmaatregel ontheffing te verlenen, dan is VTH (e-mailadres: ontheffingen@utrecht.nl) bevoegd om ontheffingen te verlenen.

Indien u geen ontheffing mogelijk wilt laten zijn, moet u dit op een aparte bijlage met een duidelijke onderbouwing kenbaar maken of u kunt in onderstaande scherpjes de reden aangeven waarom het onwenselijk is om op de door u gevraagde verkeersmaatregel een ontheffing te laten verlenen.

Let op! Wanneer u deze vraag niet beantwoordt, bent u zich er dan van bewust dat er dan een ontheffing mogelijk is.

Nee, omdat

Snelheidsoverschrijding is nooit gewenst, zodoende geen mogelijkheid om ontheffing te krijgen.

Ja, mits

Geen informatie ingevuld

Uitvoeringsvoorschriften BAWB

De aanvraag heeft betrekking op een van de volgende verkeersmaatregelen:

Maximumsnelheid van 30 of 60 km/uur (bord A1, ook wanneer zonaal toegepast)

Nee

Vorrangskruispunt binnen 30 km/uur of 30 km/uur-zones (borden B3-B6)

Nee

Erf (bord G5)

Nee

Uitvoeringskosten

Zijn er uitvoeringskosten verbonden aan de verkeersmaatregel?

Ja

JA, de verkeersmaatregel heeft betrekking op

Anders, namelijk

Namelijk

Wijkverkeersbudget

WBS-element

Geen informatie ingevuld

Vooroverleg

Het wijkbureau

Is er een vooroverleg gevoerd met het wijkbureau/wijkservicecentrum?

Ja

Ja, er is een vooroverleg gevoerd

- Anders

Namelijk

Handhaving

Afdeling mobiliteit

Is er een overleg gevoerd met de Afdeling Mobiliteit?

Ja

Ja, er is een overleg gevoerd

- Met de wijkadviseur verkeer voor de betreffende wijk

Medewerkers parkeerexploitatie

Is het getoetst door medewerkers Parkeerexploitatie?

Nee, er is niet getoetst door medewerkers Parkeerexploitatie

Nee, er is niet getoetst door medewerkers Parkeerexploitatie

De verkeersmaatregel heeft geen relatie met betaald parkeren

Projecten

Is deze verkeersmaatregel een direct gevolg van een project?

Nee

Aanvullende opmerkingen

Hebt u nog opmerkingen of zijn er nog zaken die volgens u van belang zijn voor deze aanvraag?

Nee

Bijlagen

Let op! U moet de onderstaande bijlagen toevoegen aan uw aanvraag.

- Bebordingsplan met evt. foto('s)
- Stukken betreffende bezwaarschriften
- Bij grote projecten denk aan eventuele extra motivering.

Bestandsupload

- Bebplan_snelh_Seinedreef_2025-v1_(12-2025).pdf

Wij hebben uw gegevens ontvangen.

U krijgt een ontvangstbevestiging toegezonden naar het opgegeven emailadres:

am51-2.e @utrecht.nl

Hoe kunnen wij u beter helpen? Denk met ons mee.

Wilt u meedenken over hoe we dit formulier kunnen verbeteren? Vul dan de vragenlijst in. Het invullen kost 2 minuten.

[Ja, ik doe mee](#)

[X] Ja, ik heb het [privacybeleid](#) gezien en geef toestemming om de gegevens die ik heb ingevuld te gebruiken voor mijn aanvraag.

[X] Ik heb alles eerlijk ingevuld en geen informatie weggelaten.

art 5.1-2.e

Van: art 5.1-2.e namens MD - DROS - Team Verkeer - Verkeersspecialisten
Stad-Utrecht
Verzonden: maandag 16 februari 2026 15:17
Aan: 'BlnG'
Onderwerp: RE: Agenda en stukken BlnG 19 februari

Goedemiddag,

Buiten reikwijdte

4.12: snelheid Seinedreef: Bord A1 15km/h zone akkoord als wordt voldaan aan hoofdstuk II paragraaf 4 lid 1 van het uitvoeringsvoorschrift van het BABW:

"De in te stellen maximumsnelheid dient in overeenstemming te zijn met het wegbeeld ter plaatse. Dit betekent dat waar nodig de omstandigheden op zodanige manier zijn aangepast dat de beoogde snelheid redelijkerwijs voortvloeit uit de aard en de inrichting van de betrokken weg en van zijn omgeving". Hier is al afstemming over geweest met

art 5.1-2.e
Buiten reikwijdte

Deze e-mail kan niet worden gezien als officieel BABW advies.

Met vriendelijke groet,

art 5.1-2.e | Verkeersspecialist |
| werkdagen art 5.1-2.e |

Politie | Midden Nederland | D.R.O.S. | infrastructuur |
| Team Verkeer | Stad-Utrecht |
Bezoekadres: Jan van der Heydenweg 246, 3401RJ IJsselstein
Postbus 8300 3503 RH Utrecht

art 5.1-2.i @politie.nl



Van: art 5.1-2.i @utrecht.nl>
Verzonden: donderdag 12 februari 2026 10:06
Aan: art 5.1-2.e, art 5.1-2.i

Beste Mensen,

In de bijlage de agenda voor de BInG vergadering van volgende week.
Hieronder de links naar de stukken. Mocht u geen toegang hebben in Teams, maar dat wél willen, dan kunt u deze aanvragen. We zullen de toegang dan zo snel mogelijk verlenen.

Teams Link:	BInG vergadering 19 februari
Dropbox Link:	art 5.1-2.i

Voor de vaste BInG Adviseurs:

Via onderstaande link vinden jullie:

- De in te vullen [BInG rapporten](#),
- De in te vullen [rapporten uitweegvergunningen](#).
- Ter controle het concept [verslag](#) van de vorige keer.

Vriendelijk verzoek om jullie reacties in de rapporten en op het verslag uiterlijk woensdag, de dag voor de vergadering vóór 12u aan te leveren. Externe BInG leden kunnen hun input mailen naar art 5.1-2.i@Utrecht.nl

Teams Link:	Rapporten en verslag 19 februari
-------------	--

Met vriendelijke groet,

BInG

Commissie Beheer, Inrichting en Gebruik

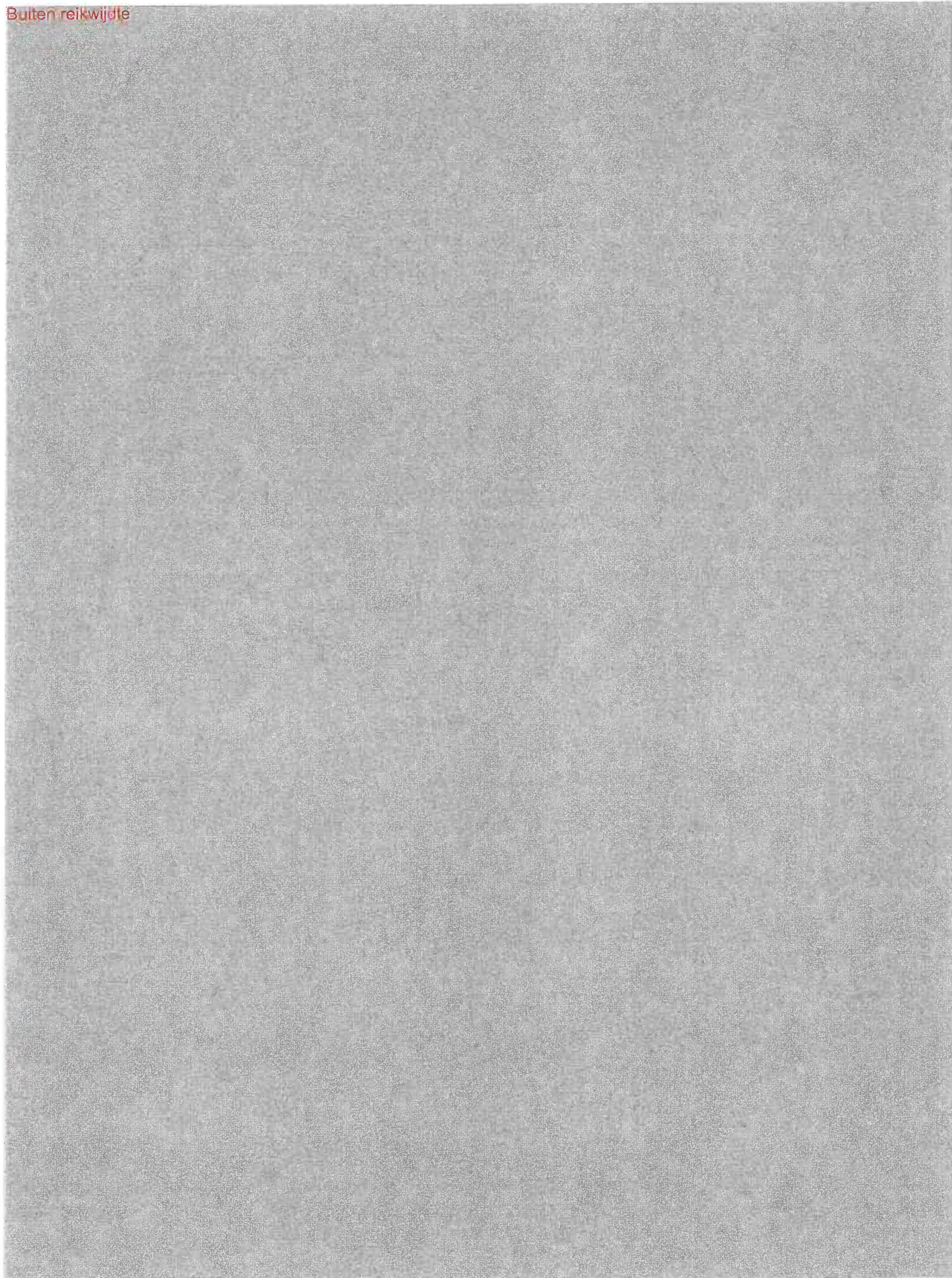
[Openbare ruimte: beheer, inrichting, gebruik \(BInG\)](#)

 [@Utrecht.nl](mailto:BInG@Utrecht.nl)

www.utrecht.nl

Openbaar

Openbaar



Van: art 5.1-2.e @VRU.NL>
Verzonden: donderdag 4 december 2025 09:42
Aan: art 5.1-2.e @utrecht.nl>
CC: art 5.1-2.e @ravu.nl>; art 5.1-2.e @politie.nl>
Onderwerp: Buiten reikwijdte

Hallo art 5.1-2.e ,

Buiten reikwijdte

Daarnaast vind ik het opmerkelijk dat er bij de Seinedreef op meerdere punten flexpalen worden geplaatst om overlast door racende jongeren tegen te gaan, terwijl op deze locatie wordt aangegeven dat dit niet mogelijk is.

Ik heb mijn collega's van politie en ambulance meegenomen in deze mail, omdat zij eveneens hinder ondervinden van deze maatregel en niet van elk systeem gebruik kunnen maken zoals de brandweer.

Met vriendelijke groet,

art 5.1-2.e

Medewerker Operationele Voorbereiding

Postcommandant Zuilen | Bevelvoerder

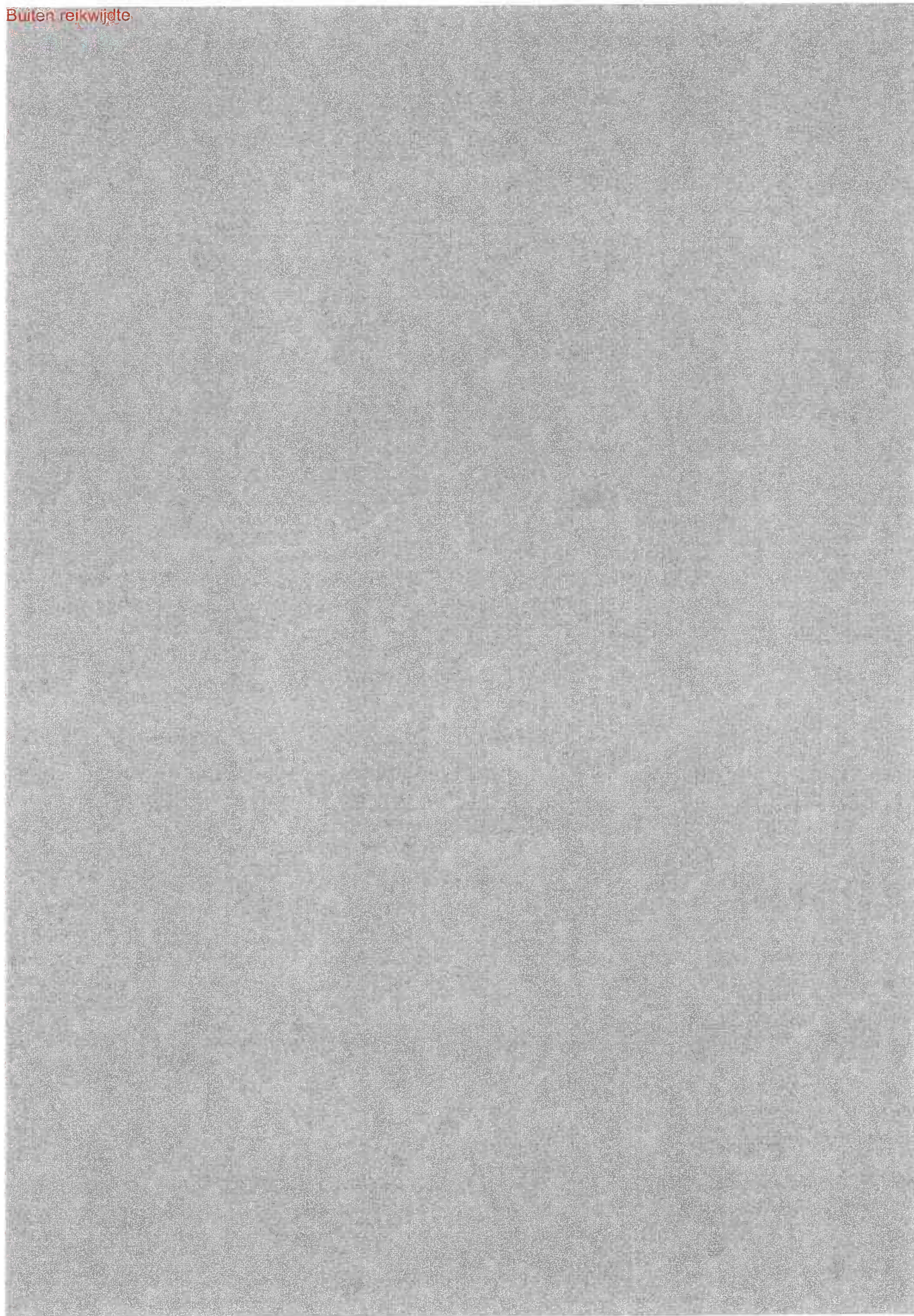
art 5.1-2.e art 5.1-2.e

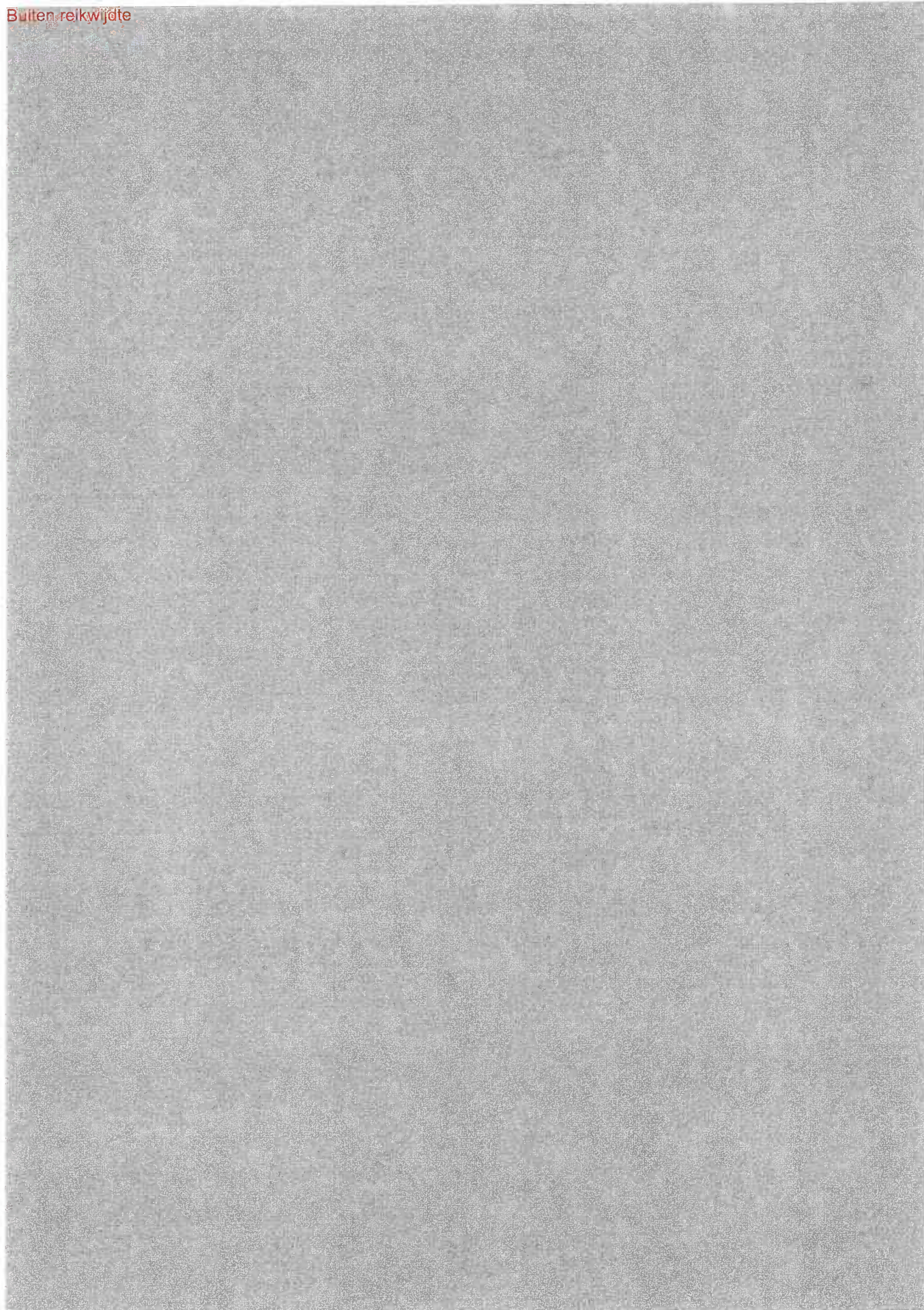
art 5.1-2.e @vru.nl

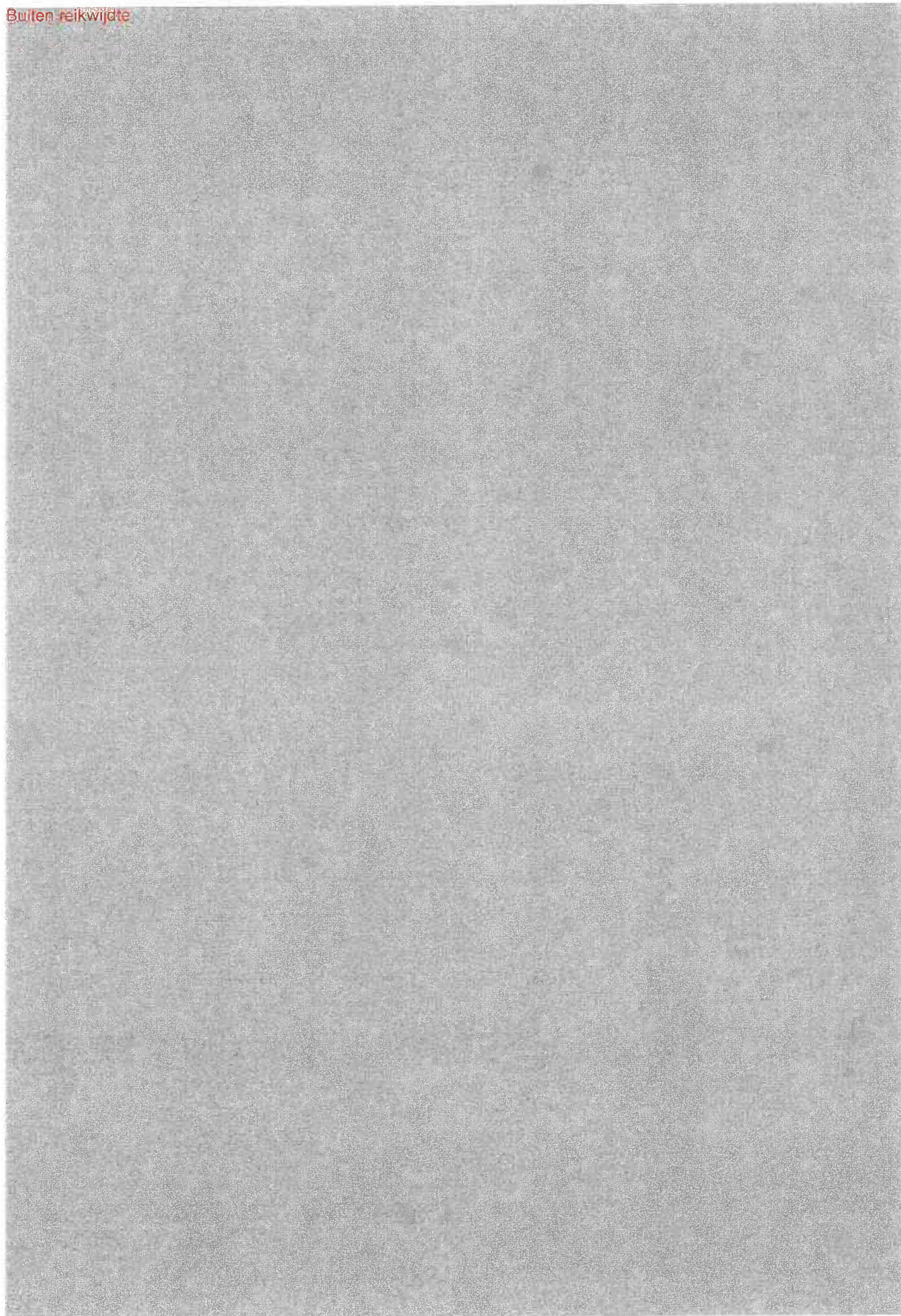
Aanwezig art 5.1-2.e

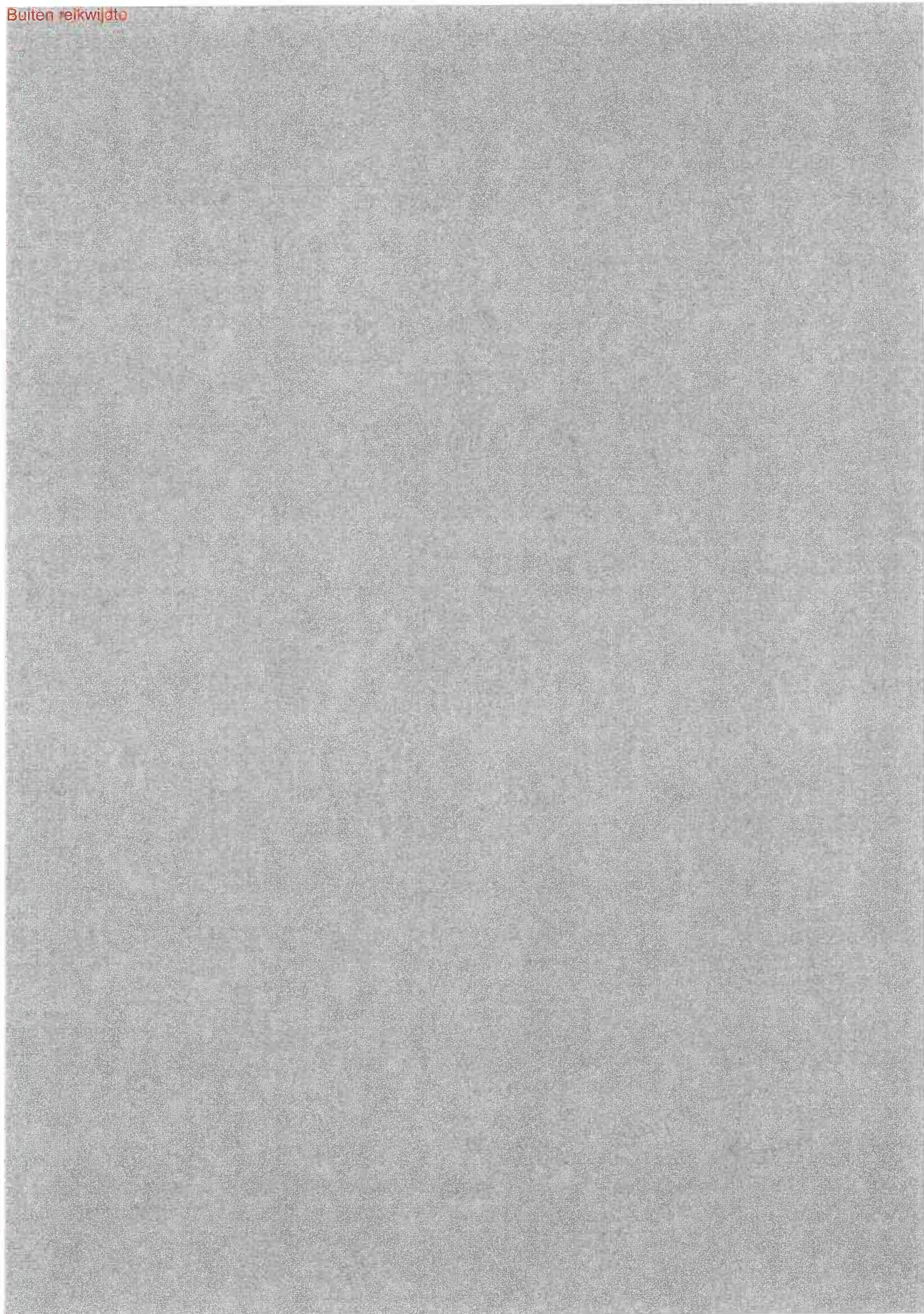


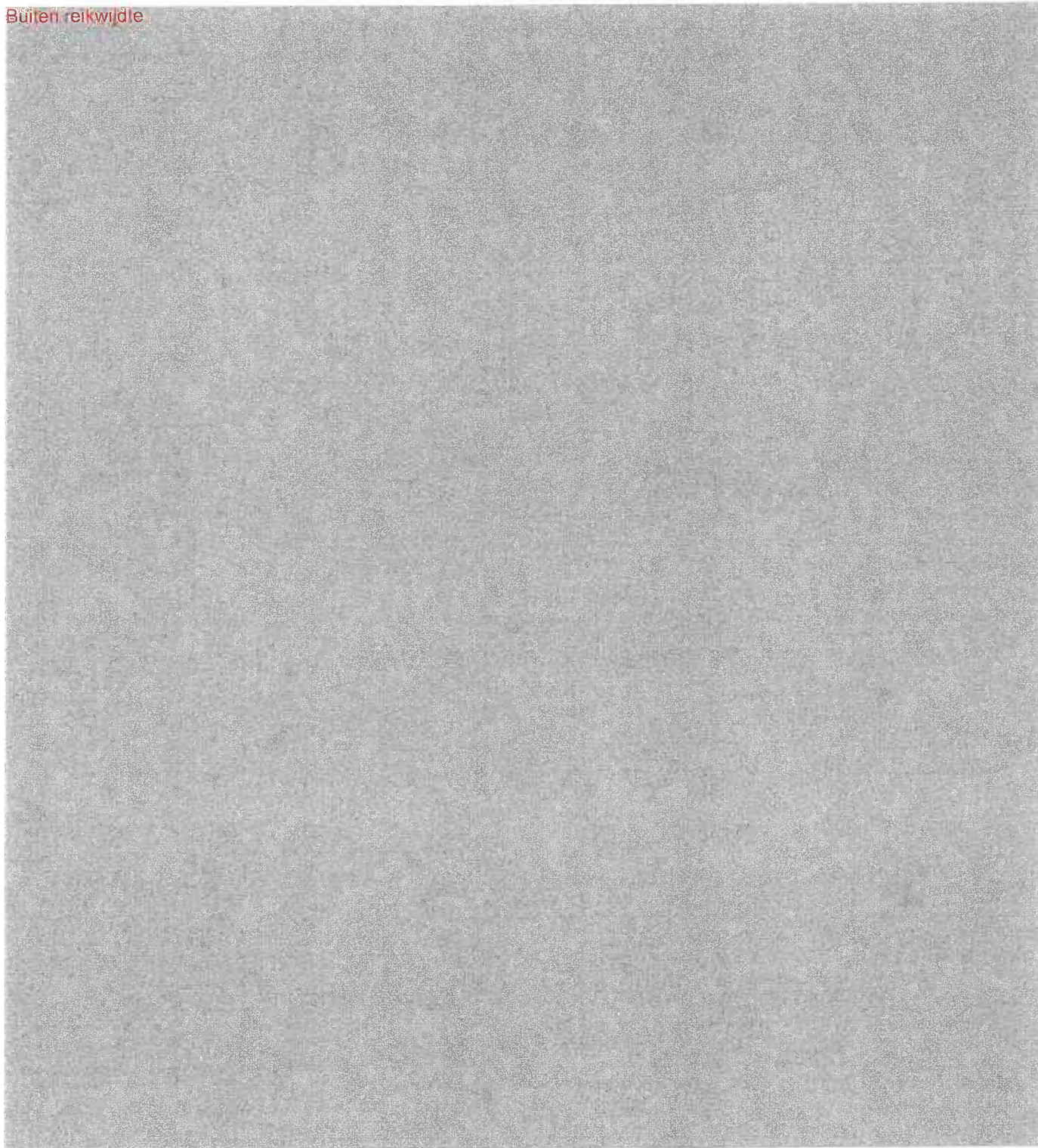
Archimedeslaan 6 ■ 3584 BA Utrecht











Intern

----- Disclaimer -----

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen. Kennisneming door anderen is niet toegestaan.

De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en binnen het bereik van een geheimhoudingsplicht en/of een verschoningsrecht vallen.

Indien dit e-mailbericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht de afzender daarover onmiddellijk te

informereren en het e-mailbericht (en bijlagen) te vernietigen.

Conform het beveiligingsbeleid van de Politie wordt e-mail van en naar de politie gecontroleerd op virussen, spam en phishing en moet deze e-mail voldoen aan de voor de overheid verplichte mailbeveiligingsstandaarden die zijn vastgesteld door het Forum Standaardisatie.

Mail die niet voldoet aan het beveiligingsbeleid kan worden geblokkeerd waardoor deze de geadresseerde niet bereikt. De geadresseerde wordt hiervan niet in kennis gesteld.

The information sent in this E-mail message (including any attachments) is exclusively intended for the individual(s) to whom it is addressed and for the individual(s) who has/have had permission from the recipient(s) to read this message.

Access by others is not permitted.

The information in this E-mail message (including any attachments) may be of a confidential nature and may form part of the duty of confidentiality and/or the right of non-disclosure.

If you have received this E-mail message in error, please notify the sender without delay and delete the E-mail message (including any attachments).

In conformity with the security policy of the Police, E-mails from and to the Police are checked for viruses, spam and phishing and this E-mail must meet the standards of the government-imposed E-mail security as set by the Standardization Forum.

Any E-mail failing to meet said security policy may be blocked as a result of which it will not reach the intended recipient. The recipient concerned will not be notified.

art 5.1-2.e

Van: art 5.1-2.e
Verzonden: vrijdag 13 februari 2026 13:57
Aan: art 5.1-2.e
Onderwerp: snelh. 15km/u Seinedreef

Goedemorgen art 5.1-2.e,

Ik wil even kort overleg over de beoogde 15km/u zone op de Seinedreef voordat ik hier een advies over schrijf. In [Paragraaf 4 Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens](#) onder 4 staat bij bord A1 het volgende: Bord A1 (15 km/h en 15 km/h zone) mag op woonerven worden geplaatst om expliciet aan te geven dat op woonerven slechts stapvoets, 15 km/h, mag worden gereden, zoals bepaald in [artikel 45 van het RVV 1990](#). Het gaat bij een max. snelheid van 15km/u (zone) dus expliciet om een woonerf en de Seinedreef is dat volgens mij niet.

Ik hoor graag wat we hier voor elkaar kunnen betekenen.

Deze e-mail kan niet worden gezien als officieel BABW advies.

Met vriendelijke groet,

art 5.1-2.e | Verkeersspecialist |
| werkdagen art 5.1-2.e |

Politie | Midden Nederland | D.R.O.S. | infrastructuur |
| Team Verkeer | Stad-Utrecht |
Bezoekadres: Jan van der Heydenweg 246, 3401RJ IJsselstein
Postbus 8300 3503 RH Utrecht

art 5.1-2.e @politie.nl

