

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e namens 5.1.2.i
Verzonden: dinsdag 22 oktober 2024 10:23
Aan: 5.1.2.e
Onderwerp: FW: plaatsen drempels en borden van der Kooijweg
Bijlagen: 20240129_02.pdf; 24.001538 30 km per uur zone Van der Kooijweg.docx

Deze vond ik ook nog, maar die zal jij ook nog wel hebben.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
 5.1.2.e
 5.1.2.e
 5.1.2.e @politie.nl - 5.1.2.i @politie.nl
 5.1.2.e



DRoS | Infrastructuur | Team Verkeer | Advies & Analyse | District E
 Katschiplaan 10, 2496 ZN 's-Gravenhage
 Postbus 264, 2501 CG 's-Gravenhage



Meer informatie? Kijk op politie.nl

Van: 5.1.2.e @politie.nl > **Namens** 5.1.2.i
Verzonden: dinsdag 28 mei 2024 13:35
Aan: 5.1.2.e @rijswijk.nl>; 5.1.2.e @vrh.nl>; 5.1.2.e @Rijswijk.nl>; 5.1.2.e @gmail.com>; 5.1.2.e @rijswijk.nl>; 5.1.2.e @versluysgroep.nl>; 5.1.2.e @versluysgroep.nl>; 5.1.2.e @htm.nl>

Onderwerp: RE: plaatsen drempels en borden van der Kooijweg

Goedemiddag allen,

Vanuit de politie heb ik begin dit jaar negatief advies gegeven (zie bijlage). Er is ook nog een mailwisseling geweest rondom de toepassing van dergelijke drempels in de openbare ruimte. Hierbij heb ik jurisprudentie gedeeld waarbij de wegbeheerder aansprakelijk is gesteld na een ongeval. Ik heb dan ook een notificatie ingesteld in dit gebied rondom ongevallen, zodat ik de collega's en betrokkenen kan informeren over ons advies hierin. Deze drempels zijn niet geschikt voor op de openbare weg.

Los van het BABW advies sluit ik mij ook volledig aan bij 5.1.2.e.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
 5.1.2.e
 5.1.2.e
 5.1.2.e @politie.nl - 5.1.2.i @politie.nl
 5.1.2.e



DRoS | Infrastructuur | Team Verkeer | Advies & Analyse | District E

Katschiplaan 10, 2496 ZN 's-Gravenhage
Postbus 264, 2501 CG 's-Gravenhage



Meer informatie? Kijk op politie.nl

Van: 5.1.2.e @rijswijk.nl>

Verzonden: dinsdag 28 mei 2024 12:30

Aan: 5.1.2.e @vrh.nl>; 5.1.2.e @Rijswijk.nl>; 5.1.2.e @gmail.com>; 5.1.2.e @politie.nl>;
5.1.2.e @rijswijk.nl>; 5.1.2.e @versluysgroep.nl>; 5.1.2.e @htm.nl>

CC: 5.1.2.e @versluysgroep.nl>

Onderwerp: RE: plaatsen drempels en borden van der Kooijweg

Hoi 5.1.2.e,

In een WBO overleg is al een keer naar voren gekomen dat de politie ook negatief adviseert op plakdrempels.

Nu zie ik dat er zelfs een plakdrempel in flauwe een bocht komt. Deze locatie is gevaarlijk voor motorrijders. Is dit plan al in plantoetsing behandeld?

Zijn er afspraken gemaakt met beheer ivm gladheidsbestrijding?

Groeten, 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e @vrh.nl>

Verzonden: dinsdag 28 mei 2024 11:10

Aan: 5.1.2.e @Rijswijk.nl>; 5.1.2.e @gmail.com>; 5.1.2.e @politie.nl>; 5.1.2.e @rijswijk.nl>; 5.1.2.e @rijswijk.nl>; 5.1.2.e @versluysgroep.nl>; 5.1.2.e @htm.nl>

CC: 5.1.2.e @versluysgroep.nl>

Onderwerp: RE: plaatsen drempels en borden van der Kooijweg

Hallo 5.1.2.e,

Heb de mail door gelezen. Zover ik het nu begrijp is het een definitieve oplossing?

Mocht het gaan om een definitieve oplossing, geef ik vanuit de brandweer een negatief advies.

Zowel de van Rijnweg als van der Kooijweg zijn voor ons hoofdrijroutes. Dit soort drempels zijn voor ons niet ideaal en erg vertragend.

We zitten in deze hoek al krap in onze tijd. Door het plaatsen van drempels zou dit ten kosten gaan van onze aanrijtijden.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e @Rijswijk.nl>

Verzonden: dinsdag 28 mei 2024 10:17

Aan: 5.1.2.e @gmail.com>; 5.1.2.e @politie.nl>; 5.1.2.e @rijswijk.nl>; 5.1.2.e @vrh.nl>; 5.1.2.e

5.1.2.e@rijswijk.nl>; 5.1.2.e@versluysgroep.nl>; 5.1.2.e@htm.nl>

CC: 5.1.2.e@versluysgroep.nl>

Onderwerp: plaatsen drempels en borden van der Kooijweg

Urgentie: Hoog

Goedemorgen heren,

Gister is dit niet aan bod gekomen, maar op zeer korte termijn worden de drempels en bebording geplaatst op de Van der Kooijweg (zie bijlage).

Met bijgaande figuurnummers is voorgesteld om de drempels en de borden te plaatsen.

5.1.2.e en ik hebben hierover ons advies gegeven (zie onderstaande correspondentie). Graag horen we wat jullie er van vinden.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

E: 5.1.2.e

T.: 5.1.2.e

Rijswijk



5.1.2.e,

Ik kan mij daar ook in vinden inderdaad, wij horen wel wat er uit het WBO komt.

Daarnaast wil ik er wel op attenderen dat de drempels wel CE gekeurd moeten zijn voor een 30km zone.



Bijlage 2



5.1.2.e
5.1.2.e



Versluys Verkeerstechniek B.V. | Vestiging Bodegraven | Engelandweg 3, 2411 NS Bodegraven

5.1.2.e | 5.1.2.e | 5.1.2.e | www.versluysgroep.nl



Van: 5.1.2.e @Rijswijk.nl>

Verzonden: donderdag 23 mei 2024 14:23

Aan: 5.1.2.e @versluysgroep.nl>; 5.1.2.e @hrgroep.nl>

CC: 5.1.2.e @rijswijk.nl>

Onderwerp: RE: SPOED bellen FW: Locaties bebording en drempels Van der Kooijweg

Hi 5.1.2.e,

De verkeersmaatregelen moeten worden besproken in het WBO komende maandag. Daarnaast heb ik mijn twijfels over de figurnummers die in onderstaande mail worden benoemd. De Van der Kooijweg is een gebiedsontsluitingsweg waar nog weleens een (te) hard wordt gereden. Verkeer dat een bocht doorgaat en niet in gewaarschuwd voor de werkzaamheden is niet veilig.

Voor deze werkzaamheden is het verstandiger om een vaste afzetting toe te passen met inleidende bebording. En bij voorkeur vindt dit 's nachts plaats. Anders buiten de spits overdag.

Verder vroeg 5.1.2.e zich af of de drempels wel gelegd kunnen worden met een halve rijbaanafzetting. Moet deze niet in één keer over de gehele breedte worden aangebracht?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

E: 5.1.2.e @rijswijk.nl

T.: 5.1.2.e

Rijswijk



Van: 5.1.2.e @versluysgroep.nl>

Verzonden: donderdag 23 mei 2024 12:15

Aan: 5.1.2.e @hrgroep.nl>; 5.1.2.e @Rijswijk.nl>

CC: 5.1.2.e @rijswijk.nl>

Onderwerp: RE: SPOED bellen FW: Locaties bebording en drempels Van der Kooijweg

Hoi 5.1.2.e,

Hierbij mijn toelichting zoals telefonisch besproken met betrekking tot het onderstaande.

Voor het plaatsen van de bebording kunnen jullie figuur 96b-1221 toepassen omdat de werkzaamheden in de luwte van het voertuig kan worden uitgevoerd. Voorwaarden van het toepassen van figuur 96b-1221 is dat de wagen wel over eigen bebakening is voorzien zoals het figuur omschrijft.

Voor het plaatsen van de drempel kunnen jullie figuur 96b-1222a toepassen en mogen jullie het voorste voertuig vervangen voor een hek met D02 en F06.

Per locatie is er minder dan een uur werk.

5.1.2.e Ik heb begrepen dat HR deze werkzaamheden aanstaande maandag al wil uitvoeren, kan jij hier een reactie op geven of dit mogelijk is? HR heeft zelf een wagen met eigen bebakening.

Hoop dat jullie hier verder mee kunnen.

5.1.2.e



Versluys Verkeerstechniek B.V. | Vestiging Bodegraven | Engelandweg 3, 2411 NS Bodegraven

5.1.2.e | 5.1.2.e | 5.1.2.e | www.versluysgroep.nl



Van: 5.1.2.e <[redacted]@hrgroep.nl>

Verzonden: donderdag 23 mei 2024 11:32

Aan: 5.1.2.e <[redacted]@versluysgroep.nl>

Onderwerp: SPOED bellen FW: Locaties bebording en drempels Van der Kooijweg

U ontvangt niet vaak e-mail van 5.1.2.e <[redacted]@hrgroep.nl>. [Meer informatie over waarom dit belangrijk is](#)
Goedemorgen 5.1.2.e, Kun je mij voor 12.00 uur bellen hierover?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Medewerker verkoop binnendienst
HR Groep Streetcare | Locatie: Rijswijk
5.1.2.e | 5.1.2.e @hrgroep

Van: 5.1.2.e @rijswijk.nl>
Verzonden: woensdag 22 mei 2024 17:26
Aan: 5.1.2.e @versluysgroep.nl; 5.1.2.e @hrgroep.nl>
CC: 5.1.2.e @Rijswijk.nl>
Onderwerp: Locaties bebording en drempels Van der Kooijweg

Beste 5.1.2.e,

Hierbij de oorspronkelijke tekening van het verkeersbesluit die je al had en een wat ingezoomde versie met beschrijving waar welke bebording komt te hangen. Een aantal locaties zijn in bijlage 2, 3, 4 in het straatbeeld ingetekend.

Hopelijk zijn zo de locaties van de plaatsing van de bebording aan de Van der Kooijweg-kant van het viaduct duidelijk.

Is de kant van de Van Rijnweg wel al voldoende duidelijk? Daar komen de thermoplast fietsstraat symbolen op het wegdek en 1 vrachtwagenverbod. De zone 30 + parkeerverbod worden daar weggehaald en de ingang van de zone wordt vervangen door een 30 zone herhalingsbord.

Zijn de paaltjes voor langs de rijbaan ook al binnen? Ik kan daar ook nog een specifiekere locatie voor laten verbeelden.

Wil je contact opnemen met 5.1.2.e van Versluys voor de uitvoering? Als we snel zijn kunnen we a.s. maandag nog een plan indienen in het WBO, toch 5.1.2.e?
5.1.2.e gaf aan dat gezien de thermoplast op de fietsstraat komt en het een belangrijke fietsroute is, voorkeur uitgaat naar nachtwerk voor de minste overlast. Is dat haalbaar?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e
Domein Ruimtelijke Ontwikkelingen – Opgave Mobiliteit en Parkeren
Gemeente Rijswijk
5.1.2.e
Telefoonnummer: 5.1.2.e
E-mail: 5.1.2.e @rijswijk.nl

Rijswijk



Informatie, producten en diensten van de gemeente Rijswijk zijn te vinden op : www.rijswijk.nl De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Rijswijk vindt u op : <https://www.rijswijk.nl/e-mailgedraglijn>

Informatie, producten en diensten van de gemeente Rijswijk zijn te vinden op : www.rijswijk.nl De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Rijswijk vindt u op : <https://www.rijswijk.nl/e-mailgedraglijn>

Informatie, producten en diensten van de gemeente Rijswijk zijn te vinden op : www.rijswijk.nl De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Rijswijk vindt u op : <https://www.rijswijk.nl/e-mailgedraglijn>

Informatie, producten en diensten van de gemeente Rijswijk zijn te vinden op : www.rijswijk.nl De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Rijswijk vindt u op : <https://www.rijswijk.nl/e-mailgedraglijn>

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e namens 5.1.2.i
Verzonden: woensdag 29 mei 2024 16:15
Aan: 5.1.2.e
Onderwerp: RE: PO_Rijnsburgerweg 50 naar 30

Top, dankjewel!!

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e @politie.nl - 5.1.2.i @politie.nl
5.1.2.e



DROS | Infrastructuur | Team Verkeer | Advies & Analyse | District E
Katschiplaan 10, 2496 ZN 's-Gravenhage
Postbus 264, 2501 CG 's-Gravenhage



Meer informatie? Kijk op politie.nl

Van: 5.1.2.e @GemeenteWestland.nl>
Verzonden: woensdag 29 mei 2024 16:13
Aan: 5.1.2.i @politie.nl>
Onderwerp: RE: PO_Rijnsburgerweg 50 naar 30

5.2.1

Groet,
5.1.2.e

Van: 5.1.2.e @politie.nl> Namens 5.1.2.i
Verzonden: woensdag 29 mei 2024 16:03
Aan: 5.1.2.e @GemeenteWestland.nl>
Onderwerp: RE: PO_Rijnsburgerweg 50 naar 30

Voorzichtig: deze mail komt van buiten onze omgeving. LET OP PHISHING. Controleer links en bijlagen in de e-mail goed!

Hey 5.1.2.e,

5.2.1
5.2.1

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e

@politie.nl - 5.1.2.i @politie.nl



DROS | Infrastructuur | Team Verkeer | Advies & Analyse | District E
Katschiplaan 10, 2496 ZN 's-Gravenhage
Postbus 264, 2501 CG 's-Gravenhage



Meer informatie? Kijk op politie.nl

Van: 5.1.2.e @GemeenteWestland.nl>
Verzonden: woensdag 29 mei 2024 15:48
Aan: 5.1.2.i @politie.nl>
Onderwerp: RE: PO_Rijnsburgerweg 50 naar 30

Dat snap ik helemaal. En begrijp ook dat jij je advies zo zal insteken.

5.2.1

Groet,
5.1.2.e

Van: 5.1.2.e @politie.nl> Namens 5.1.2.i
Verzonden: woensdag 29 mei 2024 15:36
Aan: 5.1.2.e @GemeenteWestland.nl>
CC: 5.1.2.e @GemeenteWestland.nl>; 5.1.2.i @GemeenteWestland.nl>; 5.1.2.e @GemeenteWestland.nl>; 5.1.2.e @gemeentewestland.nl>; 5.1.2.e @GemeenteWestland.nl>; 5.1.2.e @GemeenteWestland.nl>; 5.1.2.e @GemeenteWestland.nl>; 5.1.2.e @vrh.nl>; 5.1.2.e @GemeenteWestland.nl>; 5.1.2.e @GemeenteWestland.nl>; 5.1.2.e @GemeenteWestland.nl>
Onderwerp: RE: PO_Rijnsburgerweg 50 naar 30

Voorzichtig: deze mail komt van buiten onze omgeving. LET OP PHISHING. Controleer links en bijlagen in de e-mail goed!

Hoi 5.1.2.e,

5.2.1

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e

@politie.nl - 5.1.2.i @politie.nl



DROS | Infrastructuur | Team Verkeer | Advies & Analyse | District E
Katschiplaan 10, 2496 ZN 's-Gravenhage
Postbus 264, 2501 CG 's-Gravenhage



Meer informatie? Kijk op politie.nl

Van: 5.1.2.e @GemeenteWestland.nl>

Verzonden: woensdag 29 mei 2024 15:29

Aan: 5.1.2.i @politie.nl; 5.1.2.e

@GemeenteWestland.nl>

CC: 5.1.2.e @GemeenteWestland.nl>; 5.1.2.i @GemeenteWestland.nl>; 5.1.2.e

@gemeentewestland.nl>; 5.1.2.e @GemeenteWestland.nl>; 5.1.2.e

@GemeenteWestland.nl>; 5.1.2.e @GemeenteWestland.nl>; 5.1.2.e

@vrh.nl>; 5.1.2.e @GemeenteWestland.nl>; 5.1.2.e

@GemeenteWestland.nl>; 5.1.2.e @GemeenteWestland.nl>

Onderwerp: RE: PO_Rijnsburgerweg 50 naar 30

Hallo 5.1.2.i,

Ook hier wordt de komgrens in de toekomst verplaatst en komt dit binnen de kom te liggen. Verder komt hier een trottoir aan de noordzijde en komen er snelheidsremmende maatregelen om de inrichting geloofwaardig 30km/u te maken. Er staan al een flink aantal woningen, maar er wordt ook nog gebouwd. De Rijnsburgerweg wordt fysiek pas aangepast als de laatste woningen gebouwd zijn (anders zou de nieuwe rijbaan door bouwverkeer sneller kapot gereden worden).

Vooruitlopend op deze aanpassingen en met het oog op al aardig wat huidige bewoners en langzaam verkeer hier wilde we alvast dit verkeersbesluit nemen.

Groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e @politie.nl> Namens 5.1.2.i

Verzonden: woensdag 29 mei 2024 15:21

Aan: 5.1.2.e @GemeenteWestland.nl>

CC: 5.1.2.e @GemeenteWestland.nl>; 5.1.2.i @GemeenteWestland.nl>; 5.1.2.e

@gemeentewestland.nl>; 5.1.2.e @GemeenteWestland.nl>; 5.1.2.e

@GemeenteWestland.nl>; 5.1.2.e @GemeenteWestland.nl>; 5.1.2.e

@vrh.nl>; 5.1.2.e @GemeenteWestland.nl>; 5.1.2.e

@GemeenteWestland.nl>; 5.1.2.e @GemeenteWestland.nl>; 5.1.2.e

@GemeenteWestland.nl>

Onderwerp: RE: PO_Rijnsburgerweg 50 naar 30

Voorzichtig: deze mail komt van buiten onze omgeving. LET OP PHISHING. Controleer links en bijlagen in de e-mail goed!

geadresseerde niet bereikt. De geadresseerde wordt hiervan niet in kennis gesteld.

The information sent in this E-mail message (including any attachments) is exclusively intended for the individual(s) to whom it is addressed and for the individual(s) who has/have had permission from the recipient(s) to read this message.

Access by others is not permitted.

The information in this E-mail message (including any attachments) may be of a confidential nature and may form part of the duty of confidentiality and/or the right of non-disclosure.

If you have received this E-mail message in error, please notify the sender without delay and delete the E-mail message (including any attachments).

In conformity with the security policy of the Police, E-mails from and to the Police are checked for viruses, spam and phishing and this E-mail must meet the standards of the government-imposed E-mail security as set by the Standardization Forum.

Any E-mail failing to meet said security policy may be blocked as a result of which it will not reach the intended recipient. The recipient concerned will not be notified.

----- Disclaimer -----

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen. Kennisneming door anderen is niet toegestaan.

De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en binnen het bereik van een geheimhoudingsplicht en/of een verschoningsrecht vallen.

Indien dit e-mailbericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht de afzender daarover onmiddellijk te informeren en het e-mailbericht (en bijlagen) te vernietigen.

Conform het beveiligingsbeleid van de Politie wordt e-mail van en naar de politie gecontroleerd op virussen, spam en phishing en moet deze e-mail voldoen aan de voor de overheid verplichte mailbeveiligingsstandaarden die zijn vastgesteld door het Forum Standaardisatie.

Mail die niet voldoet aan het beveiligingsbeleid kan worden geblokkeerd waardoor deze de geadresseerde niet bereikt. De geadresseerde wordt hiervan niet in kennis gesteld.

The information sent in this E-mail message (including any attachments) is exclusively intended for the individual(s) to whom it is addressed and for the individual(s) who has/have had permission from the recipient(s) to read this message.

Access by others is not permitted.

The information in this E-mail message (including any attachments) may be of a confidential nature and may form part of the duty of confidentiality and/or the right of non-disclosure.

If you have received this E-mail message in error, please notify the sender without delay and delete the E-mail message (including any attachments).

In conformity with the security policy of the Police, E-mails from and to the Police are checked for viruses, spam and phishing and this E-mail must meet the standards of the government-imposed E-mail security as set by the Standardization Forum.

Any E-mail failing to meet said security policy may be blocked as a result of which it will not reach the intended recipient. The recipient concerned will not be notified.

----- Disclaimer -----

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen. Kennisneming door anderen is niet toegestaan.

De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en binnen het bereik van een geheimhoudingsplicht en/of een verschoningsrecht vallen.

Indien dit e-mailbericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht de afzender daarover onmiddellijk te

informereren en het e-mailbericht (en bijlagen) te vernietigen.

Conform het beveiligingsbeleid van de Politie wordt e-mail van en naar de politie gecontroleerd op virussen, spam en phishing en moet deze e-mail voldoen aan de voor de overheid verplichte mailbeveiligingsstandaarden die zijn vastgesteld door het Forum Standaardisatie.

Mail die niet voldoet aan het beveiligingsbeleid kan worden geblokkeerd waardoor deze de geadresseerde niet bereikt. De geadresseerde wordt hiervan niet in kennis gesteld.

The information sent in this E-mail message (including any attachments) is exclusively intended for the individual(s) to whom it is addressed and for the individual(s) who has/have had permission from the recipient(s) to read this message.

Access by others is not permitted.

The information in this E-mail message (including any attachments) may be of a confidential nature and may form part of the duty of confidentiality and/or the right of non-disclosure.

If you have received this E-mail message in error, please notify the sender without delay and delete the E-mail message (including any attachments).

In conformity with the security policy of the Police, E-mails from and to the Police are checked for viruses, spam and phishing and this E-mail must meet the standards of the government-imposed E-mail security as set by the Standardization Forum.

Any E-mail failing to meet said security policy may be blocked as a result of which it will not reach the intended recipient. The recipient concerned will not be notified.

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e namens 5.1.2.i
Verzonden: maandag 7 oktober 2024 14:29
Aan: 5.1.2.e
Onderwerp: RE: PO_Rijnsburgerweg 50 naar 30
Bijlagen: 20240529_02.pdf

Hey 5.1.2.e,

Volgens mij heb ik het verkeersbesluit eerder van je ontvangen. Zie het bijgevoegde advies.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e @politie.nl - 5.1.2.i @politie.nl
5.1.2.e



DROS | Infrastructuur | Team Verkeer | Advies & Analyse | District E
Katschiplaan 10, 2496 ZN 's-Gravenhage
Postbus 264, 2501 CG 's-Gravenhage



Meer informatie? Kijk op politie.nl

Van: 5.1.2.e @GemeenteWestland.nl>
Verzonden: donderdag 3 oktober 2024 08:57
Aan: 5.1.2.i @politie.nl>
Onderwerp: RE: PO_Rijnsburgerweg 50 naar 30

Hoi Rick,

Bedankt voor je snelle reactie. Ik zie je advies graag tegemoet.

Groet 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e @politie.nl> **Namens** 5.1.2.i
Verzonden: donderdag 3 oktober 2024 08:14
Aan: 5.1.2.e @GemeenteWestland.nl>
Onderwerp: RE: PO_Rijnsburgerweg 50 naar 30

Voorzichtig: deze mail komt van buiten onze omgeving. LET OP PHISHING. Controleer links en bijlagen in de e-mail goed!

Goedemorgen 5.1.2.e,

Bedankt voor je mail. Maandag zal ik het advies opmaken. Het zal iets worden als:

5.1.2.i

5.2.1

Met vriendelijke groet,

5.1.2 e

5.1.2 e

5.1.2 e

5.1.2 e

5.1.2 e

@politie.nl - 5.1.2.1

@politie.nl



DROS | Infrastructuur | Team Verkeer | Advies & Analyse | District E
Katschiplaan 10, 2496 ZN 's-Gravenhage
Postbus 264, 2501 CG 's-Gravenhage



Meer informatie? Kijk op politie.nl

Van: 5.1.2.e @GemeenteWestland.nl>

Verzonden: woensdag 2 oktober 2024 16:34

Aan: 5.1.2.e @politie.nl>

Onderwerp: PO_Rijnsburgerweg 50 naar 30

Hoi 5.1.2.e,

Een deel van de aanpassingen zouden zijn uitgevoerd en de rest volgt tezamen met de ontwikkeling van het gebied.

Mocht je vragen hebben dan verzoek ik je om even contact te leggen met 5.1.2.e. Zij weet van de hoed en de rand.

5.1.2.e

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Ruimte

Gemeente Westland

Postadres: Postbus 150, 2670 AD Naaldwijk

Bezoekadres: Laan van de Glazen Stad 1, 2672 TA Naaldwijk

T 5.1.2.e

E 5.1.2.e @gemeentewestland.nl

I www.gemeentewestland.nl



----- Disclaimer -----

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen.

Kennisneming door anderen is niet toegestaan.

De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en binnen het bereik van een geheimhoudingsplicht en/of een verschoningsrecht vallen.

Indien dit e-mailbericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht de afzender daarover onmiddellijk te informeren en het e-mailbericht (en bijlagen) te vernietigen.

Conform het beveiligingsbeleid van de Politie wordt e-mail van en naar de politie gecontroleerd op virussen, spam en phishing en moet deze e-mail voldoen aan de voor de overheid verplichte mailbeveiligingsstandaarden die zijn vastgesteld door het Forum Standardisatie.

Mail die niet voldoet aan het beveiligingsbeleid kan worden geblokkeerd waardoor deze de geadresseerde niet bereikt. De geadresseerde wordt hiervan niet in kennis gesteld.

The information sent in this E-mail message (including any attachments) is exclusively intended for the individual(s) to whom it is addressed and for the individual(s) who has/have had permission from the recipient(s) to read this message.

Access by others is not permitted.

The information in this E-mail message (including any attachments) may be of a confidential nature and may form part of the duty of confidentiality and/or the right of non-disclosure.

If you have received this E-mail message in error, please notify the sender without delay and delete the E-mail message (including any attachments).

In conformity with the security policy of the Police, E-mails from and to the Police are checked for viruses, spam and phishing and this E-mail must meet the standards of the government-imposed E-mail security as set by the Standardization Forum.

Any E-mail failing to meet said security policy may be blocked as a result of which it will not reach the intended recipient. The recipient concerned will not be notified.

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e namens 5.1.2.i
Verzonden: dinsdag 23 juli 2024 09:48
Aan: 5.1.2.e
Onderwerp: RE: Verkeersbesluiten Beatrixlaan en Lindelaan - 24.024691 30 km per uur zone Hendrik Ravesteijnplein-Jozef Israëlslaan

Betreft: 24.024691 30 km per uur zone Hendrik Ravesteijnplein-Jozef Israëlslaan

Vanwege de nood- en hulpdienstenroute en het (nog) niet kunnen handhaven op een GOW30 kan ik hierop niet positief adviseren. De adviezen bundel ik straks bij elkaar.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e @politie.nl - 5.1.2.i @politie.nl
5.1.2.e



DRoS | Infrastructuur | Team Verkeer | Advies & Analyse | District E
Katschiplaan 10, 2496 ZN 's-Gravenhage
Postbus 264, 2501 CG 's-Gravenhage



Meer informatie? Kijk op politie.nl

Van: 5.1.2.e @Rijswijk.nl>
Verzonden: maandag 22 juli 2024 18:56
Aan: 5.1.2.i @politie.nl>
Onderwerp: Verkeersbesluiten Beatrixlaan en Lindelaan

Hi [redacted],

Hierbij alvast vier verkeersbesluiten die ik graag bij je aanbiedt ter advisering. De andere twee ontvang je morgenochtend (laatste puntjes op de i).

Alvast dank!

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e

E: 5.1.2.e @rijswijk.nl
T.: 5.1.2.e



Informatie, producten en diensten van de gemeente Rijswijk zijn te vinden op : www.rijswijk.nl De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Rijswijk vindt u op : <https://www.rijswijk.nl/e-mailgedraglijn>

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e namens 5.1.2.i
Verzonden: dinsdag 23 juli 2024 11:23
Aan: 5.1.2.e
Onderwerp: RE: Verkeersbesluiten Beatrixlaan en Lindelaan - 24.047615 voorrangssituatie kruispunten Lindelaan

Hey 5.1.2.e,

5.1.1

Ik wacht je reactie rondom het fietspad van de Beatrixlaan af en dan stuur ik de eerste 4 adviezen naar je toe.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e @politie.nl - 5.1.2.i @politie.nl

5.1.2.e



DRoS | Infrastructuur | Team Verkeer | Advies & Analyse | District E
 Katschiplaan 10, 2496 ZN 's-Gravenhage
 Postbus 264, 2501 CG 's-Gravenhage



Meer informatie? Kijk op politie.nl

Van: 5.1.2.e @Rijswijk.nl>

Verzonden: dinsdag 23 juli 2024 11:18

Aan: 5.1.2.i @politie.nl>

Onderwerp: RE: Verkeersbesluiten Beatrixlaan en Lindelaan - 24.047615 voorrangssituatie kruispunten Lindelaan

Hi 5.1.2.e,

Ik was al bezig met een mooie beantwoording 😊

Conform deze richtlijn van een Largas kruispunt uit het CROW worden er twee verschillende voorrangregelingen toegepast op de Lindelaan

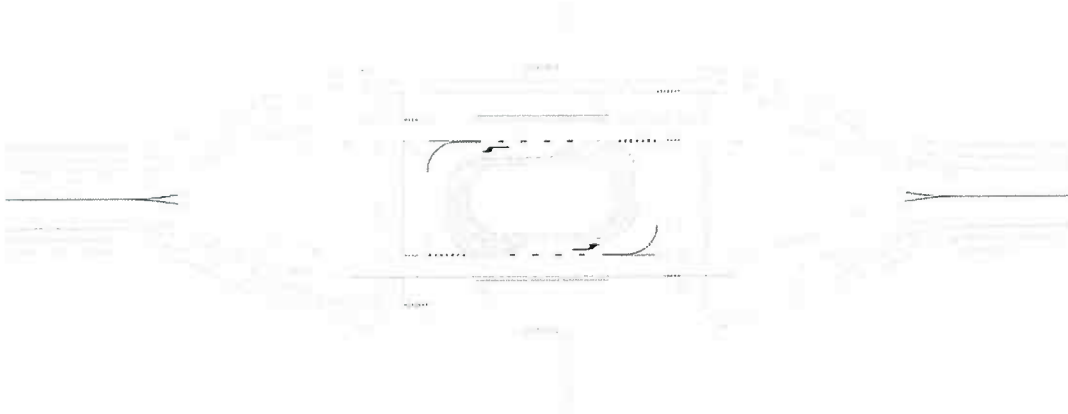
Langzaam Rijden Gaat Sneller

In het kader van het project Langzaam Rijden Gaat Sneller (LaRGaS) is een kruispunt met een korte keerlus ontwikkeld die in de j daarna "voorrangsplein" is genoemd. Zie voor een kort overzicht de publicatie Langzaam Rijden Gaat Sneller met in paragraaf 4.4.3.3 de korte en lange keerlus. Vervolgens is deze in ASVV2021 opgenomen in paragraaf 12.2.4 met nadere maatvoering. Daarr wordt verwezen.

Markering Voorrangsplein

De markering van een voorrangsplein bestaat uit:

- Bij aanwezigheid van een linksafvak: Blokmarkering 1-3 (0,30/0,45)
- Het linksafvak wordt voorzien van pijlmarkering (linksafpijl), grootte conform situatie (bibeko of bubeko). Bij lange linksafval worden meerdere pijlen geplaatst. In dat geval wordt de eerste pijl direct na de wigvorm, waar de rijstrook op volle breedte geplaatst. Voor plaatsingsafstanden wordt verwezen naar markering van opstelstroken bij verkeerslichten (zie 7.3.2.1).
- De rijstrook rechtdoor/ rechtsaf krijgt geen pijlmarkering
- Aan het einde van het linksafvak gaat de blokmarkering over in twee doorgetrokken lijnen. De markeringslijn aan de zijde v. linksafvak wordt voorzien van een boogstraal ter geleiding van het verkeer naar links. Deze boogstraal loopt niet door / ont echter bij de kruising van de tegemoetkomende rijbaan omdat anders de uitstraling teveel geassocieerd kan worden met e rotonde.
- Haaiantanden op het middeneiland ter ondersteuning van RVV-bord B6.



Ik heb deze ook meegenomen in de overwegingen in het verkeersbesluit.
Dank voor het positieve advies.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

E: 5.1.2.e@rijswijk.nl

T.: 5.1.2.e

Rijswijk



Van: 5.1.2.e @politie.nl > Namens 5.1.2.i
Verzonden: dinsdag 23 juli 2024 11:09
Aan: 5.1.2.e @Rijswijk.nl >
Onderwerp: RE: Verkeersbesluiten Beatrixlaan en Lindelaan - 24.047615 voorrangssituatie kruispunten Lindelaan

5.2.1

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e @politie.nl - 5.1.2.i @politie.nl
5.1.2.e



DROS | Infrastructuur | Team Verkeer | Advies & Analyse | District E
Katschiplaan 10, 2496 ZN 's-Gravenhage
Postbus 264, 2501 CG 's-Gravenhage



Meer informatie? Kijk op politie.nl

Van: 5.1.2.e @politie.nl > Namens 5.1.2.i
Verzonden: dinsdag 23 juli 2024 10:27
Aan: 5.1.2.e @Rijswijk.nl >
Onderwerp: RE: Verkeersbesluiten Beatrixlaan en Lindelaan - 24.047615 voorrangssituatie kruispunten Lindelaan
Betreft: 24.047615 voorrangssituatie kruispunten Lindelaan

5.2.1

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e @politie.nl - 5.1.2.i @politie.nl
5.1.2.e



DROS | Infrastructuur | Team Verkeer | Advies & Analyse | District E
Katschiplaan 10, 2496 ZN 's-Gravenhage
Postbus 264, 2501 CG 's-Gravenhage



Meer informatie? Kijk op politie.nl

Van: 5.1.2.e @Rijswijk.nl >
Verzonden: maandag 22 juli 2024 18:56

Aan: 5.1.2.i [redacted]@politie.nl>

Onderwerp: Verkeersbesluiten Beatrixlaan en Lindelaan

Hi 5.1.2.a,

Hierbij alvast vier verkeersbesluiten die ik graag bij je aanbiedt ter advisering.
De andere twee ontvang je morgenochtend (laatste puntjes op de i).

Alvast dank!

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e

E: 5.1.2.a@rijswijk.nl

T.: 5.1.2.a

Rijswijk



Informatie, producten en diensten van de gemeente Rijswijk zijn te vinden op : www.rijswijk.nl De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Rijswijk vindt u op : <https://www.rijswijk.nl/e-mailgedragslijn>

----- Disclaimer -----

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen. Kennisneming door anderen is niet toegestaan.

De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en binnen het bereik van een geheimhoudingsplicht en/of een verschoningsrecht vallen.

Indien dit e-mailbericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht de afzender daarover onmiddellijk te informeren en het e-mailbericht (en bijlagen) te vernietigen.

Conform het beveiligingsbeleid van de Politie wordt e-mail van en naar de politie gecontroleerd op virussen, spam en phishing en moet deze e-mail voldoen aan de voor de overheid verplichte mailbeveiligingsstandaarden die zijn vastgesteld door het Forum Standardisatie.

Mail die niet voldoet aan het beveiligingsbeleid kan worden geblokkeerd waardoor deze de geadresseerde niet bereikt. De geadresseerde wordt hiervan niet in kennis gesteld.

The information sent in this E-mail message (including any attachments) is exclusively intended for the individual(s) to whom it is addressed and for the individual(s) who has/have had permission from the recipient(s) to read this message.

Access by others is not permitted.

The information in this E-mail message (including any attachments) may be of a confidential nature and may form part of the duty of confidentiality and/or the right of non-disclosure.

If you have received this E-mail message in error, please notify the sender without delay and delete the E-mail message (including any attachments).

In conformity with the security policy of the Police, E-mails from and to the Police are checked for viruses, spam and phishing and this E-mail must meet the standards of the government-imposed E-mail security as set by the Standardization Forum.

Any E-mail failing to meet said security policy may be blocked as a result of which it will not reach the

intended recipient. The recipient concerned will not be notified.

Informatie, producten en diensten van de gemeente Rijswijk zijn te vinden op : www.rijswijk.nl De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Rijswijk vindt u op : <https://www.rijswijk.nl/e-mailgedraglijn>

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e namens 5.1.2.i
Verzonden: dinsdag 8 oktober 2024 16:40
Aan: 5.1.2.i ; 5.1.2.e
Onderwerp: RE: Verkeersbesluit Rontgenweg
Bijlagen: 20241008_01.pdf

Hoi 5.1.2.e,

Bedankt voor het delen van het verkeersbelsuit. 5.1.2.i

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e @politie.nl - 5.1.2.i @politie.nl

5.1.2.e



DROS | Infrastructuur | Team Verkeer | Advies & Analyse | District E
Katschiplaan 10, 2496 ZN 's-Gravenhage
Postbus 264, 2501 CG 's-Gravenhage



Meer informatie? Kijk op politie.nl

Van: 5.1.2.i @ronnico.nl>

Verzonden: dinsdag 8 oktober 2024 09:27

Aan: 5.1.2.e @politie.nl>

CC: 5.1.2.e @Delft.nl>

Onderwerp: Verkeersbesluit Rontgenweg

Goedemorgen 5.1.2.i,

Hierbij een verkeersbesluit voor de Röntgenweg. Graag jouw advies in deze.

Met vriendelijke groet,

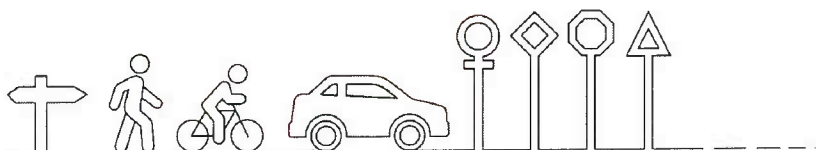
5.1.2.e

Team Verkeersbesluiten-service

www.ronnico.nl | 5.1.2.i | M: 5.1.2.e | T: 5.1.2.e

ronnico

VERKEERSKUNDIG ADVIESBUREAU



5.1.2.e

Van: 5.1.2.e namens 5.1.2.i
Verzonden: maandag 18 november 2024 11:40
Aan: 5.1.2.e
Onderwerp: RE: Verkeersbesluit 30 km per uur Broekpolder
Bijlagen: 20241118_04.pdf

Hoi 5.1.2e,

5.2.1 . Zie de bijlage voor het advies.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e

5.1.2.e @politie.nl - 5.1.2.i @politie.nl

5.1.2.e



DROS | Infrastructuur | Team Verkeer | Advies & Analyse | District E
Katschiplaan 10, 2496 ZN 's-Gravenhage
Postbus 264, 2501 CG 's-Gravenhage



Meer informatie? Kijk op politie.nl

Van: 5.1.2.e @Rijswijk.nl>
Verzonden: vrijdag 15 november 2024 14:11
Aan: 5.1.2.i @politie.nl>
Onderwerp: Verkeersbesluit 30 km per uur Broekpolder

Hi 5.1.2.e,

Graag bied ik je dit verkeersbesluit aan ter beoordeling.

Alvast dank en fijn weekend!

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e

E: 5.1.2.e @rijswijk.nl
T.: 5.1.2.e

Rijswijk



Informatie, producten en diensten van de gemeente Rijswijk zijn te vinden op : www.rijswijk.nl De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Rijswijk vindt u op : <https://www.rijswijk.nl/e-mailgedraglijn>

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e namens 5.1.2.i
Verzonden: maandag 16 december 2024 13:53
Aan: 5.1.2.e
Onderwerp: FW: Opstalweg
Bijlagen: 20241216_01.pdf; Bijlage.docx; 20241122 Vkb Instellen vop Opstalweg te Naaldwijk.docx

Hoi 5.1.2.e,

5.2.1

In dit geval wil ik graag een verkeersbesluit en het politieadvies delen met betrekking tot de aanleg van een voetgangersoversteekplaats op een verhoogde kruising in de Opstalweg te Naaldwijk. Ik heb op meerdere punten negatief advies uitgebracht. Mocht dit onderwerp vanuit een andere invalshoek bij jullie terechtkomen, dan wil ik jullie hiermee op de hoogte stellen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e @politie.nl - 5.1.2.i @politie.nl
 5.1.2.e



DROS | Infrastructuur | Team Verkeer | Advies & Analyse | District E
 Katschiplaan 10, 2496 ZN 's-Gravenhage
 Postbus 264, 2501 CG 's-Gravenhage



Meer informatie? Kijk op politie.nl

Van: 5.1.2.e @politie.nl > Namens 5.1.2.i
Verzonden: maandag 16 december 2024 11:45
Aan: 5.1.2.e @GemeenteWestland.nl >
CC: 5.1.2.e @vrh.nl; 5.1.2.e @GemeenteWestland.nl >
Onderwerp: RE: Opstalweg

Goedemorgen 5.1.2.e,

Hierbij het advies van de politie.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e @politie.nl - 5.1.2.i @politie.nl
 5.1.2.e



DROS | Infrastructuur | Team Verkeer | Advies & Analyse | District E
Katschiplaan 10, 2496 ZN 's-Gravenhage
Postbus 264, 2501 CG 's-Gravenhage



Meer informatie? Kijk op politie.nl

Van: 5.1.2 e [@GemeenteWestland.nl](mailto:5.1.2e@GemeenteWestland.nl)>

Verzonden: donderdag 12 december 2024 15:45

Aan: 5.1.2 e [@politie.nl](mailto:5.1.2e@politie.nl)>

Onderwerp: FW: Opstalweg

Groet,



5.1.2.e

Van: 5.1.2.e namens 5.1.2.i
Verzonden: woensdag 18 december 2024 14:26
Aan: 5.1.2.e
CC: 5.1.2.e
Onderwerp: RE: Verkeersbesluit Klein Delfgauw
Bijlagen: 20241218_01.pdf

Hoi 5.1.2.e,

Helder, hierbij mijn advies. 5.2.1

5.2.1

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e @politie.nl - 5.1.2.i @politie.nl

5.1.2.e



DRoS | Infrastructuur | Team Verkeer | Advies & Analyse | District E
Katschiplaan 10, 2496 ZN 's-Gravenhage
Postbus 264, 2501 CG 's-Gravenhage



Meer informatie? Kijk op politie.nl

Van: 5.1.2.e @Delft.nl>

Verzonden: dinsdag 17 december 2024 18:30

Aan: 5.1.2.i @politie.nl; 5.1.2.i

@ronnico.nl>

Onderwerp: RE: Verkeersbesluit Klein Delfgauw

Hoi 5.1.2.e,

In het rood.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

| Stadsbeheer en Realisatie | Gemeente Delft

E-mail: 5.1.2.e

Telefoon: 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e @politie.nl> Namens 5.1.2.i

Verzonden: maandag 9 december 2024 10:42

Aan: 5.1.2.i @ronnico.nl>

CC: 5.1.2.e [redacted]@Delft.nl>

Onderwerp: RE: Verkeersbesluit Klein Delfgauw

Beste [redacted],

Bedankt voor het delen van het verkeersbesluit. Graag ontvang ik antwoord op de volgende vragen:

- 1) 5.2.1 [redacted]
 - 2) 5.2.1 [redacted]
 - 3) 5.2.1 [redacted]
 - 4) 5.2.1 [redacted]
- 5.2.1 [redacted]

Zie de reactie tegemoet.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e [redacted]
5.1.2.e [redacted]
5.1.2.e [redacted] @politie.nl - 5.1.2.e [redacted] @politie.nl
5.1.2.e [redacted]



DROS | Infrastructuur | Team Verkeer | Advies & Analyse | District E
Katschiplaan 10, 2496 ZN 's-Gravenhage
Postbus 264, 2501 CG 's-Gravenhage



Meer informatie? Kijk op politie.nl

Van: 5.1.2.i @ronnico.nl>

Verzonden: vrijdag 6 december 2024 14:21

Aan: 5.1.2.e @politie.nl>

Onderwerp: Verkeersbesluit Klein Delfgauw

Hallo 5.1.2.e,

Hierbij een verkeersbesluit voor Klein Delfgauw.
Graag jouw advies in deze.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Team Verkeersbesluiten-service

www.ronnico.nl | 5.1.2.i | M: 5.1.2.e | T: 5.1.2.e



----- Disclaimer -----

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen. Kennisneming door anderen is niet toegestaan.

De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en binnen het bereik van een geheimhoudingsplicht en/of een verschoningsrecht vallen.

Indien dit e-mailbericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht de afzender daarover onmiddellijk te informeren en het e-mailbericht (en bijlagen) te vernietigen.

Conform het beveiligingsbeleid van de Politie wordt e-mail van en naar de politie gecontroleerd op virussen, spam en phishing en moet deze e-mail voldoen aan de voor de overheid verplichte mailbeveiligingsstandaarden die zijn vastgesteld door het Forum Standardisatie.

Mail die niet voldoet aan het beveiligingsbeleid kan worden geblokkeerd waardoor deze de geadresseerde niet bereikt. De geadresseerde wordt hiervan niet in kennis gesteld.

The information sent in this E-mail message (including any attachments) is exclusively intended for the individual(s) to whom it is addressed and for the individual(s) who has/have had permission from the recipient(s) to read this message.

Access by others is not permitted.

The information in this E-mail message (including any attachments) may be of a confidential nature and may form part of the duty of confidentiality and/or the right of non-disclosure.

If you have received this E-mail message in error, please notify the sender without delay and delete the E-mail message (including any attachments).

In conformity with the security policy of the Police, E-mails from and to the Police are checked for viruses, spam and phishing and this E-mail must meet the standards of the government-imposed E-mail security as set by the Standardization Forum.

Any E-mail failing to meet said security policy may be blocked as a result of which it will not reach the

intended recipient. The recipient concerned will not be notified.

Aan dit e-mailbericht kunnen geen rechten worden ontleend. Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). De Gemeente Delft staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mail, noch voor de tijdige ontvangst ervan.