



beschikking

Datum 4 april 2024
Nummer ILT-2024/2763
Betreft Beschikking van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, houdende ontheffing RPA-L, beperking speciaal-BvL en artikel 15, tweede lid, Regeling op afstand bestuurd luchtvaartuigen voor de Nationale Politie ten behoeve van de operationele inzet van RPA's

ILT
Team Luchtvaart Operaties en
Vliegscholen
Afdeling Omgeving,
Dienstverlening en Vergunningen
Postbus 16191
2500 BD Den Haag
Contactgegevens
Meld- en Informatiecentrum
T 088 489 00 00

Ons kenmerk
ILT-2024/2763

Datum
4 april 2024

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Defensie;

Gelezen het verzoek van de Nationale Politie, afdeling Luchtvaart, tot wijziging van de Basisbeschikking ILT-2023/3222, ontvangen op 18 april 2023 van contactpersoon en

Wpg, Wpg en Wpg,
Wpg, via e-mail:

Wpg @politie.nl;
Overwegende dat:

- de Nationale Politie voldoet aan de in artikel 10 van de Regeling op afstand bestuurd luchtvaartuigen (Roabl) genoemde voorwaarden en beroepsmatig vluchten uitvoert met een op afstand bestuurd luchtvaartuig (RPA);
- voor deze beroepsmatige RPA-vluchten geen RPAS Operator Certificate (ROC) kan worden afgegeven, omdat de Nationale Politie geen vluchten uitvoert tegen vergoeding;
- de Nationale Politie beschikt over een operationeel handboek dat aan de eisen uit de Regeling op afstand bestuurd luchtvaartuigen voldoet, ten minste 1 RPA met bewijs van inschrijving en speciaal-Bewijs van Luchtwaardigheid en ten minste 1 piloot die beschikt over een geldig vliegbewijs RPA-L;
- volgens artikel 2, onderdeel a, van de Roabl geen bijzondere bevoegd verklaring aan de piloot kan worden afgegeven voor de vluchtuitvoering met een RPA boven aaneengesloten bebouwing of kunstwerken, haven- en industriegebieden daaronder begrepen;
- volgens bijlage 3 van de Roabl, zijnde een beperking zoals bedoeld in artikel 3.13, derde lid, van de Wet luchtvaart, het speciaal-Bewijs van Luchtwaardigheid voor het RPA (uitsluitend) kan worden afgegeven met de beperking dat het RPA niet wordt gebruikt boven aaneengesloten bebouwing of kunstwerken, haven- en industriegebieden daaronder begrepen, spoorlijnen en voor motorrijtuigen toegankelijke wegen;
- volgens artikel 13, eerste lid, van de Roabl, het verboden is een VFR vlucht uit te voeren met een RPA buiten zichtafstand van de bestuurder of waarnemer;

- volgens artikel 13, tweede lid, van de Roabl, het verboden is een VFR-vlucht uit te voeren op een afstand van meer dan 500 meter van de bestuurder of waarnemer;
- volgens artikel 15, tweede lid, onderdeel 1°, van de Roabl het verboden is een VFR-vlucht uit te voeren met een RPA, in de categorie helikopters (H) waarvan de totale massa ten hoogste 25 kg bedraagt, binnen een afstand van 25 meter horizontaal van mensenmenigten, aaneengesloten bebouwing of kunstwerken en in gebruik zijnde vaartuigen en voertuigen;
- volgens artikel 2.2, eerste lid, onderdeel a, van de Vrijstellingsregeling Besluit luchtverkeer 2014 het uitvoeren van een vlucht buiten de daglichtperiode ten behoeve van de taken, bedoeld in artikel 3 van de Politiewet 2012, en de opleiding en training die nodig zijn voor het veilig uitvoeren van een dergelijke vlucht, slechts mogelijk zijn, indien het RPA is uitgerust met een SSR-transponder met de Mode S;
- volgens artikel 3, zesde lid, onderdeel d, van het Besluit bewijzen van bevoegdheid voor de luchtvaart aan houders van een RPA-L de bevoegd verklaring nachtvliegen kan worden afgegeven voor VFR-vluchten met een RPA buiten de uniforme daglichtperiode onder de voorwaarde dat het toestel luchtwaardig is bevonden voor de uitvoering van vluchten buiten de daglichtperiode en dat hiervoor nog geen formele criteria zijn vastgelegd;
- volgens artikel 2.2, eerste lid, onderdelen b en c, van de Wet luchtvaart een bewijs van bevoegdheid kan worden afgegeven wanneer degene, die het bewijs van bevoegdheid heeft aangevraagd, beschikt over voldoende kennis, bedrevenheid en ervaring met betrekking tot het bewijs van bevoegdheid dat hij heeft aangevraagd en voldoende onderricht heeft genoten aan een goedgekeurde of geregistreerde opleidingsinstelling;
- volgens artikel 2.2, eerste lid, onder b een klassebevoegdverklaring voor vliegtuigen (A), helikopters (H) of andere categorieën (OA), waarvan de startmassa 25 kg of minder bedraagt, door de minister kan worden afgegeven;
- de benodigde erkende opleiding en het examen ter verkrijging van de klassebevoegdheid (OA) niet gevolgd of afgenomen kan worden;
- volgens artikel 4, derde lid, de geldigheidsduur van bijzondere bevoegdverklaringen, zoals bedoeld in artikel 2.2, onderdelen b en c, van de Roabl, ten hoogste twee jaren bedraagt en deze verlengd kan worden indien er tenminste twee uren ervaring per jaar heeft verkregen met operaties met een RPA in de betreffende klasse;
- voor de verkrijging van de bevoegdheid om vluchten buiten de daglichtperiode uit te voeren nog geen formele criteria zijn vastgesteld;
- die beperkingen niet passen bij het maatschappelijk belang van de inzet van een RPA door de Nationale Politie;
- de beperkingen gedeeltelijk kunnen worden opgeheven via een ontheffing, mits daarbij wordt gewaarborgd dat de risico's voor derden, zowel medeluchtruimgebruikers als personen en zaken op de grond, bij de vluchten met een RPA van de Nationale Politie bij operationele inzet tot het minimum worden beperkt;
- de Nationale Politie daartoe procedures in het operationeel handboek heeft opgenomen, inclusief operationele aanwijzingen en normen voor de inzet van bemanning en RPA's ten behoeve van het uitvoeren van vluchten buiten de daglichtperiode;

- de Nationale Politie RPA's gebruikt die zijn voorzien van een speciaal-Bewijs van Luchtwaardigheid en piloten inzet die beschikken over een geldig RPA-L;
- bovenop de standaardopleiding voor RPA-piloten degene die voor de Nationale Politie vliegen speciaal worden getraind in het vliegen tijdens operationele inzet, inclusief het vliegen buiten de daglichtperiode;
- deze training en de daaraan verbonden ontheffing niet leiden tot de afgifte van de generieke bevoegd verklaring nachtvliegen;
- om – al dan niet buiten het functioneren als RPA-vlieger voor de Nationale Politie - in aanmerking te komen voor die generieke bevoegd verklaring men met goed gevolg de training voor die bevoegd verklaring via een goedgekeurde of geregistreerde opleidingsinstelling moet hebben gevolgd;
- pas nadat de eisen voor die bevoegd verklaring zijn vastgesteld en de goedgekeurde of geregistreerde opleidingsinstelling zich voor het geven van de training heeft gekwalificeerd de training gevolgd worden kan worden;
- bij de voorbereiding en uitvoering van de vluchten het beperken van de risico's voor derden voorop staat;
- de ontheffingen in deze beschikking uitgaan van de volgende betekenis van 'aaneengesloten bebouwing':

elk gebied in relatie tot een stad, dorp, buurtschap of gehucht dat in belangrijke mate wordt gebruikt voor huisvesting, economische activiteit of recreatie;
- specifiek genoemd of niet, industrie- en havengebieden beschouwd worden deel uit te maken van aaneengesloten bebouwing;
- Gelet op de artikelen 2.1, vierde lid, en 3.21, eerste lid, van de Wet luchtvaart, artikel 23, tweede lid, van het Besluit luchtverkeer 2014 en artikel 15, vijfde lid, van de Regeling op afstand bestuurd luchtvaartuigen;

BESLUIT:

Artikel 1

1. Aan intern gekwalificeerde RPA-piloten werkzaam onder verantwoordelijkheid van de Nationale Politie, wordt ontheffing verleend van het verbod, genoemd in artikel 2.1, eerste lid, van de Wet luchtvaart, een RPA te bedienen zonder dat de piloot in het bezit is van het daarvoor geldige bewijs van bevoegdheid RPA-L met een bevoegd verklaring voor de uitvoering van vluchten boven aaneengesloten bebouwing of kunstwerken, industrie- en havengebieden daaronder begrepen, spoorlijnen, in gebruik zijnde autosnelwegen en autowegen, of wegen waar een maximale snelheid van 80 kilometer per uur geldt en voor het uitvoeren van vluchten buiten de uniforme daglichtperiode.
2. Ten behoeve van de RPA-systemen van de Nationale Politie wordt aan de houder van deze luchtvaartuigen ontheffing verleend van de beperking van het speciaal-Bewijs van Luchtwaardigheid, genoemd in bijlage 3 van de Regeling op afstand bestuurd luchtvaartuigen, om vluchten uit te voeren met een RPA boven aaneengesloten bebouwing of kunstwerken, industrie- en havengebieden daaronder begrepen, spoorlijnen of voor motorvoertuigen toegankelijke wegen.
3. Aan intern gekwalificeerde RPA-piloten van de Nationale Politie wordt ontheffing verleend van het verbod, genoemd in artikel 15, tweede lid, van de Regeling op afstand bestuurd luchtvaartuigen, een VFR-vlucht uit te voeren met een RPA in de categorie helikopters (H) waarvan de totale massa ten

hoogste 25 kg bedraagt, binnen een afstand van 25 meter horizontaal van mensenmenigten, aaneengesloten bebouwing of kunstwerken, in gebruik zijnde autosnelwegen en autowegen, in gebruik zijnde wegen waar een maximale snelheid van 80 kilometer per uur geldt, spoorlijnen, voertuigen en vaartuigen.

4. Aan intern gekwalificeerde RPA-piloten van de Nationale Politie wordt ontheffing verleend van het voorschrift, genoemd in artikel 2.2, eerste lid, onderdeel a, van de Vrijstellingsregeling Besluit luchtverkeer 2014, om een SSR-transponder met de Mode S te gebruiken voor de RPA-vluchten buitende uniforme daglichtperiode.
5. Aan intern gekwalificeerde RPA-piloten werkzaam onder verantwoordelijkheid van de Nationale Politie, wordt ontheffing verleend van het verbod, genoemd in artikel 2.1, eerste lid, van de Wet luchtvaart, een RPA te bedienen zonder dat de piloot in het bezit is van het daarvoor geldende bewijs van bevoegdheid RPA-L met de klassebevoegdverklaring andere categorieën (OA), voor RPA's waarvan de totale startmassa 25 kg of minder bedraagt.
6. Aan intern gekwalificeerde RPA-piloten van de Nationale Politie wordt ontheffing verleend van het verbod, genoemd in artikel 13, tweede lid, van de Regeling op afstand bestuurde luchtvaartuigen, een VFR-vlucht (VLOS of EVLOS) uit te voeren op een afstand van meer dan 500 meter van de bestuurder of waarnemer.

Artikel 2

Aan deze ontheffing zijn de volgende voorschriften en beperkingen verbonden:

- a) de ontheffingen, genoemd in artikel 1 van deze beschikking, hebben uitsluitend betrekking op RPA-vluchten die worden uitgevoerd door de Nationale Politie in het kader van operationele inzet ten behoeve van de uitvoering van de algemene politietaak en de politietaak zoals beschreven in artikel 3 van de Politiewet 2012 en interne training (anders dan opleiding RPA-L) in het kader van het voorgaande;
- b) vluchttuitvoering vindt plaats volgens het operationeel handboek van de Nationale Politie;
- c) de Nationale Politie draagt zorg voor een centrale registratie van alle onder het eerste lid van artikel 1 van deze beschikking bedoelde interngekwalificeerde RPA-piloten, alsmede van alle onder het tweede lid van artikel 1 van deze beschikking bedoelde RPA-systemen die worden gebruikt voor het uitvoeren van onder dat lid beschreven luchtwerk;
- d) de Nationale Politie draagt er zorg voor dat de Inspectie Leefomgeving en Transport, Team Luchtvaart Operaties en Vliegscholen, afdeling Omgeving, Dienstverlening en Vergunningen, altijd over de meest recente versie van het operationeel handboek van de Nationale Politie beschikt, door toezending aan 5.1.2.i @ilent.nl, onder vermelding van "Update UAS Handboek Nationale Politie";
- e) de afstand van 25 meter, bedoeld in artikel 1, derde lid, van deze beschikking, mag worden teruggebracht naar maximaal de helft van de RPA-hoogte boven de grond of het water, gemeten van de rand van een afgezet gebied, waar het gaat om mensenmenigten; hierbij worden hulpverleners en slachtoffers niet meegerekend; waar het gaat om afstand tot aaneengesloten bebouwing of kunstwerken gelden geen extra beperkingen;
- f) indien mogelijk wordt het gebied waarboven de vlucht plaatsvindt afgezet;
- g) noodzakelijke RPA-vluchten binnen 25 meter horizontaal van de in artikel 1 genoemde wegen, spoorlijnen, voertuigen en vaartuigen worden zo uitgevoerd dat geen onnodige hinder of afleiding ontstaat voor bestuurders;

- h) RPA-vluchten buiten de uniforme daglichtperiode worden uitsluitend uitgevoerd door bemanningsleden die succesvol de interne aanvullende opleiding voor vliegen buiten de daglichtperiode hebben afgerond en voldoen aan de relevante kwalificatie-eisen inclusief 'currency' zoals opgenomen in het operationeel handboek van de Nationale Politie;
- i) tijdens de uitvoering van RPA-vluchten op grotere afstand dan 500 meter van bestuurder of waarnemer is het meteorologische zicht en het zicht op het RPA dusdanig dat ander luchtverkeer tijdig kan worden waargenomen en dat bijeen dreigend conflict tijdig kan worden ingegrepen.
- j) De ontheffing van de klassebevoegdverklaring andere categorieën (OA), genoemd in artikel 1, vijfde lid, van deze beschikking, is alleen van toepassing indien de RPA-piloot in het bezit is van een klassebevoegdverklaring vliegtuigen (A) en helikopters (H).
- k) BVLOS (OA) vluchten worden door RPA piloten geregistreerd als ervaringsuren onder klassebevoegdverklaring (A).
- l) RPA piloten die op basis van de klassebevoegdverklaring (OA), BVLOS vluchten uitvoeren, dienen ervaren en getraind te blijven in het uitvoeren van operaties waarvoor de klassebevoegdverklaring vliegtuigen (A) en helikopters (H) benodigd is.

Artikel 3

Het handelen in strijd met deze beschikking kan aanleiding geven tot schorsen of intrekken van deze beschikking.

Artikel 4

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 4 april 2024 en vervalt met ingang van 4 april 2026.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
Coördinerend / Specialistisch Inspecteur, ILT Vergunningen Luchtvaart,

5.1.2.e

5.1.2.e

Bezwaarclausule

Indien u het niet eens bent met deze beslissing, kunt u hiertegen op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de datum waarop deze beslissing is verzonden, schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Tevens ontvangen wij graag uw telefoonnummer dan wel e-mailadres.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:
Inspectie Leefomgeving en Transport
Afdeling Juridische zaken
Postbus 16191
2500 BD DEN HAAG

Deze beschikking wordt in de vorm van een PDF-file gezonden aan:

- LVNL, t.a.v. OPS-Helpdesk, per e-mail: OPS_Helpdesk@lvnl.nl;
- LVNL, t.a.v. mediarelaties, per e-mail: mediarelaties@lvnl.nl;
- De Supervisor van MilATCC Schiphol per e-mail: 5.1.2.i @mindef.nl;
- MilATCC Schiphol per e-mail: 5.1.2.i @mindef.nl;
- Het Commando Luchtstrijdkrachten, t.a.v. 5.1.2.i , per e-mail: 5.1 @mindef.nl;
- Marine Hoofdkwartier, CZSK, Afdeling Luchtvaart, per e-mail: 5.1. @mindef.nl;
- Militaire Luchtvaart Autoriteit per e-mail: 5.1.2.i @mindef.nl;
- Landelijke eenheid, afdeling Luchtvaart, per e-mail: Wpg. @politie.nl;
- ILT Document Management, per e-mail: 5.1.2.i @ilent.nl
- -ILT Toezicht per e-mail: 5.1.2.i @ilent.nl;
- -De aanvrager per e-mail: Wpg @politie.nl