POLITIE

Afzender
Politie-eenheid Den Haag
DROS Infra Team Verkeer
2.e
2.e
2.e @politie.nl
2.e

Gemeente Den Haag
Dienst Stadsbeheer
Vergunningen en Handhaving
2.e
2.e
T.a.v. Verkeersbesluiten DSB

Rubricering
Openbaar

Datum	22 januari 2026	**Behandeld door**	2.e
Ons kenmerk		**Kopie aan**	
Uw kenmerk	VTH2026-44214	**Bijlage(n)**	0

Onderwerp Advies inzake instellen XX

Gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer.

Gelezen hebbende uw voorgenomen verkeersbesluit, ontvangen d.d. 21-01-2025 met kenmerk VTH2026-44214,

voor het terugdraaien van de eerder genomen verkeersmaatregel, genoemd onder dossiernummer 00055VKZ25 en het instellen van partieel eenrichtings verkeer aan de Maliestraat te Den Haag:

I. door het terugplaatsen van een bord volgens model C02 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), alsmede een onderbord volgens model OB54, op het **Smidswater bij de ingang van de Maliestraat**, een gesloten verklaring in te stellen voor de Maliestraat, met uitzondering van (brom-) fietsers;

II. door het terugplaatsen een bord volgens model C03 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), alsmede een onderbord volgens model OB54, op de **Maliestraat bij het inrijden vanaf de Vos in Tuinstraat**, een weg-gedeelte op de locatie Maliestraat, wederom aan te wijzen als verplichte rijrichting, met uitzondering van (brom-)fietsers;

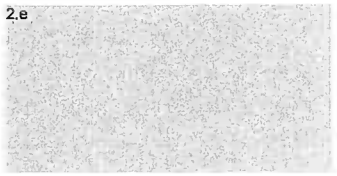
III. door het verwijderen van borden volgens model L08 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), alsmede onderborden volgens model OB08 en door het verwijderen van de afsluitpaal in het wegdek te midden van de straat, **een weg- gedeelte op de locatie Maliestraat**, wederom aan te wijzen als doorgaande weg;

IV. dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregelen alle eerder genomen verkeersmaatregelen/-verkeersbesluiten die hierop betrekking hebben, genomen in verkeersbesluit met dossiernummer 00055VKZ25, worden ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld;

Gesproken hebbende met de wegbeheerder van de gemeente Den Haag.

De politie adviseert **positief** op het voorgenomen verkeersbesluit.

De korpschef,
namens deze



2.e

2.e

Organisatieonderdeel Politie-eenheid Den Haag
Dienst Regionale Operationele
Samenwerking
Afdeling Infrastructuur

Behandeld door 2.e
Functie 2.e
Bezoekadres Meester P. Droogleever
Fortuynweg 111
2533 SP Den Haag
Postadres: Postbus 264,
2501 CG Den Haag
Telefoon 2.e
E-mail 2.e @politie.nl

Gemeente Den Haag
Dienst Stadsbeheer
Vergunningen en Handhaving
2.e
2.e

Ons kenmerk
Uw kenmerk BWT-00055VKZ25
Datum 02-06-2025
Bijlage(n)
Pagina 1/2

T.a.v. Verkeersbesluiten DSB

Onderwerp Advies inzake instellen van een doodlopende weg ter hoogte van de Maliestraat te Den Haag en hierbij gebruik te maken van afsluitpalen in het wegdek.

Gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer.

Gelezen hebbende uw voorgenomen verkeersbesluit, ontvangen d.d. 02-06-2025 met kenmerk BWT-00055VKZ25,

voor het instellen van een doodlopende weg en hierbij gebruik te maken van afsluitpalen in het wegdek aan de Maliestraat te Den Haag:

I. door het plaatsen van borden volgens model L08 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), met onderborden volgens model OB08 (uitgezonderd (brom-)fietsers en door het plaatsen van een afsluitpaal in het wegdek te midden van de straat, **een weg- gedeelte op de locatie Maliestraat ter hoogte van percelen huisnummers** 2.e **en** 2.e aan te wijzen als doodlopende weg met uitzondering van (brom-)fietsers, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;

II. dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregelen alle eerder genomen verkeersmaatregelen/-verkeersbesluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld;

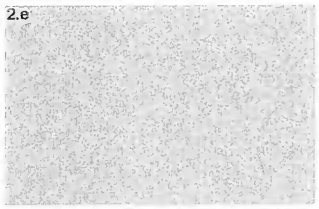
De bovengenoemde tekening is door mij gezien, welke bij het concept-besluit is bijgevoegd.

Gesproken hebbende met de wegbeheerder van de gemeente Den Haag.

De politie adviseert **negatief** op het voorgenomen verkeersbesluit met de volgende onderbouwing;
De hulpdiensten moeten ten alle tijden directe doorgang hebben tot de openbare weg om hun taak uit te kunnen voeren. In een levensbedreigende situaties kan anders kostbare tijd verloren gaan. Het plaatsen van palen op fietspaden en rijbanen in de openbare ruimte belemmert deze doorgang.
De politie heeft bovendien bedenkingen bij de verkeersveiligheid van de palen in de weg in verband met de verkeersonveilige manoeuvres die dit met zich meebrengen zoals achteruitrijdend voertuigen als laad- en losverkeer, taxi's en bezorgdiensten.
De gemeente dient terughoudend te zijn met het plaatsen van palen op fietspaden en rijbanen in de openbare ruimte, vanwege het risico op eenzijdige (letsel)ongevallen.
In dit voorliggende advies aanvraag wordt echter juist gekozen voor het plaatsen van palen in de weg.

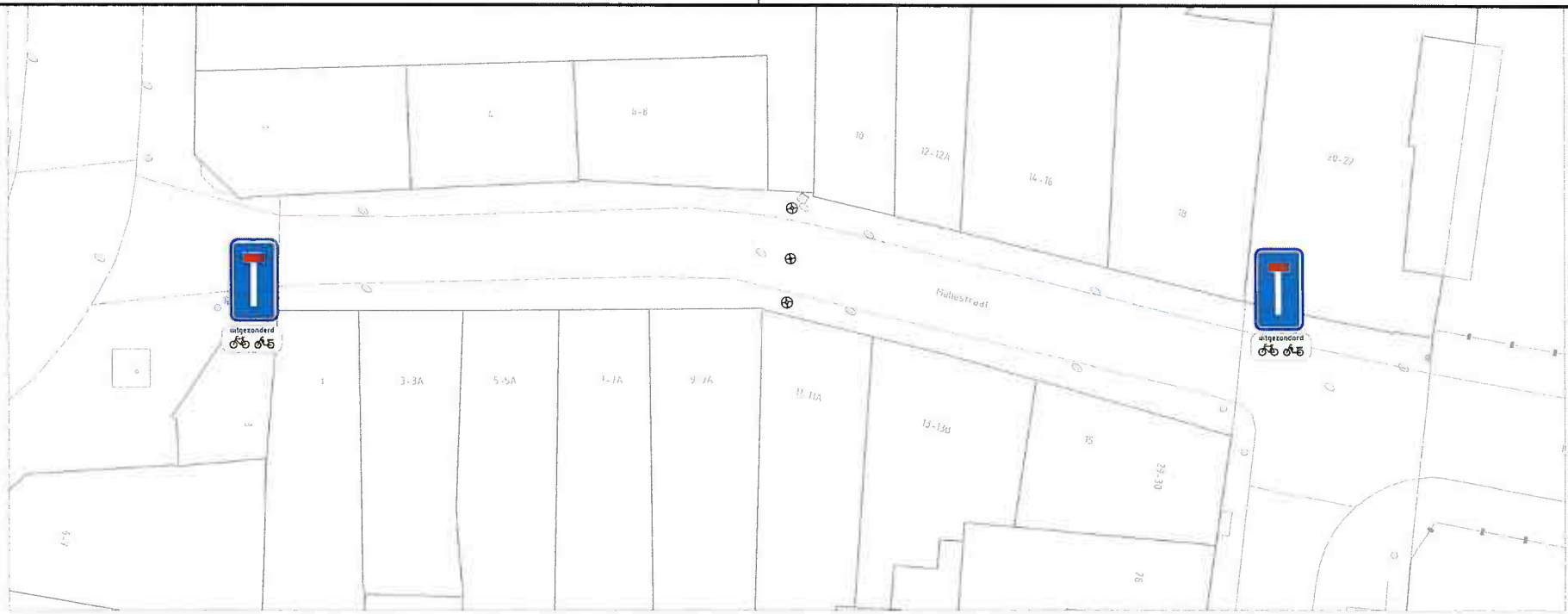
Hierbij met inachtneming artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994.
De bepalingen van deze wet zijn van toepassing op het verkeer op de weg en op andere voor het openbaar verkeer openstaande plaatsen, voor zover bij of krachtens deze wet niet anders is bepaald.
Indien de wegbeheerder toch dit politie advies ter zijde legt, dienen de CROW-richtlijnen in acht te worden genomen.

De korpschef,
namens deze



2.e

2.e



NIEUWE SITUATIE

SCHAAL 1 : 200

Legenda

⊕ Vaste Hagenaar
⊕ Rood/wit Hagenaar

VERSIE	OMSCHRIJVING	TEKENAAR	DATUM
f			
e			
d			
c			
b			
a	Concept	2.e	11-02-2025

BESTANDSNAAM: MALIESTRAAT.DWG | PROJECTCODE: X | VERWIJZING: X

Den Haag

Den Haag

Maliestraat

Verkeersbesluit
Overzicht
Doodlopende weg met hagenaars

BEHOORT BIJ NUMMER: X

DOCUMENTSOORT: Tekening

FORMAAT: A3 | BLAD 1 VAN 1 BLADEN

SCHAAL: 1:200

GETEKEND	GECONTROLEERD	GEAUTORISEERD
2.e 11-02-2025 PARAAF	2.e PARAAF/DATUM	2.e PARAAF/DATUM

TEKENINGNR.: 1592-V-003 a VER

Z:\WERKMAP 2025\BCW\GEMEENTE DEN HAAG\STADSDEEL CENTRUM\MALIESTRAAT\03 TEKENINGEN\01 VOORLOPIG

Den Haag

Dienst Stadsbeheer
Ingenieursbureau Den Haag

Instellen van verkeersmaatregel

Dienst Stadsbeheer

Vergunningen

Den Haag

Aanvraagformulier voor het instellen van een verkeersmaatregel waarvoor een verkeersbesluit nodig is

(Op grond van artikel 12 van het Besluit administratieve bepa-lingen inzake het wegverkeer (BABW) dienen voor het aanbrengen of verwijderen van verkeerstekens zoals aangegeven op bijge-voegde bijlage een verkeersbesluit te worden genomen.)

Aanvrager:	2.e
Dienst/Afd:	Dienst Publiekzaken
Adres:	2.e
Postcode/Plaats:	2.e
Datum:	04-03-2025

1. *WELKE VERKEERSMAATREGEL DIENT ER GETROFFEN TE WORDEN? (tevens aangeven model bord of verkeersteken)*

	maatregel	*bord*		*maatregel*	*bord*		*Maatregel*	*bord*
□	Maximumsnelheid		□	Geslotenverklaring		□	Voetgangersoversteekplaats	
□	30 km/u gebied		□	Eénrichtingsverkeer		□	Parkeer- of stopverbod	
□	Woonerferf		□	Voetgangerszone		□	Aanduiding van parkeergelegenheid	
□	Voorrangskruising		□	(brom-) fietspad		□	Gehandicaptenparkeerplaats	
□	Uitrit		□	Fietspad		□	Inhaalverbod	
□	Verplichte rijrichting		□	Laad- en loszone		X	Anders, te weten:	Afsluiting doorgaand verkeer

2. *DIENT ER EEN ONDERBORD AANGEBRACHT TE WORDEN?*
□ Nee x Ja, tekst: OB 54

3. *VOOR WELKE STRA(A)T(EN)/GEBIED(EN) DIENT DE VERKEERSMAATREGEL GETROFFEN TE WORDEN?*
MALIESTRAAT

4. *WAT VOOR STRAAT IS HET?*
□ stroomweg □ gebiedsontsluitingsweg X erftoegangsweg

5. *IS HET EEN TIJDELIJKE MAATREGEL?*
X Nee □ Ja, termijn: _____

6. *WAAROM DIENT DEZE VERKEERSMAATREGEL GETROFFEN TE WORDEN (wat is het doel van deze maatregel)?*
X het verzekeren van de veiligheid op de weg

- ☐ het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan
- ☐ het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid/doorstroming van het verkeer
- ☐ het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade voor de woonomgeving
- ☐ anders nl.: het creëren (voor voetgangers) van een locaties om veilig over te kunnen steken.

---

7. *WIE IS DE BEHEERDER/EIGENAAR VAN DE WEG?*
   X Gemeente Den Haag ☐ Rijk ☐ Provincie ☐ Waterschap ☐ Particulier

---

8. *HEEFT ER AL OVERLEG PLAATSGEVONDEN MET DE BELANGHEBBENDEN?*
   X Nee ☐ Ja (zie VOV verslag)

---

9. *ZIJN ER ALTERNATIEVEN?*
   X Ja ☐ Nee

---

10. *ZIJN ER TELGEGEVENS?* (Bijv. bij instellen van maximumsnelheden, laad- en loszones, eenrichtingsverkeer, 30 km/u gebieden)
    ☐ Ja X Nee, niet relevant

TOELICHTING:

Vanwege het toestaan van terrassen over de gehele breedte van het trottoir wordt het voor voetgangers noodzakelijk de rijbaan te delen met bestuurders. Om hun veiligheid te waarborgen, is het wenselijk het aantal motorvoertuigen dat van de straat gebruik maakt tot een minimum te beperken. Een afsluitpaal is effectief en behoeft geen handhaving. De afsluiting wordt ondersteund door borden L8 (doodlopende weg) met OB08 (motorvoertuigen op meer dan twee wielen) aan beide zijden van de straat.

Handtekening aanvrager :
2.e

2.e , 04-03-2025

De verstrekker van de vergunning wordt verzocht een kopie van het besluit te sturen naar de aanvrager en 2.e van 2.e
Bij voorbaat vriendelijk dank.

BIJLAGEN:

I. Situatietekening ....., opgesteld door de aanvrager (in zevenvoud waarvan één in kleur)
II. Akkoord VOV van

BIJLAGE II.

Gemeente Den Haag
Dienst Stadsbeheer

Handhavingsorganisatie

Uw brief van

Uw kenmerk

CONCEPT-BESLUIT

Ons kenmerk
BWT-00055VKZ25
Aantal bijlagen

Datum
18 maart 2025

Onderwerp
verkeersbesluit: Maliestraat
(het instellen van een doodlopende weg ter hoogte van de Maliestraat in Den Haag)

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

gelezen het op 5 maart 2025 ingekomen verzoek van de heer 2.e wegbeheerder van stadsdeel Centrum van de Gemeente Den Haag tot het nemen van een verkeersbesluit voor het realiseren van een doodlopende weg en het plaatsen van de hierbij horende bebording ter hoogte van de Maliestraat in Den Haag;

gelezen de op XXXXX ontvangen brief van de Politie Den Haag, Dienst Regionale Operationele Samenwerking, Afdeling Infrastructuur, Team Verkeer;

overwegende,

dat door het toestaan van terrassen over de gehele breedte van het trottoir het voor voetgangers noodzakelijk wordt om de rijbaan te delen met bestuurders. Om hun veiligheid te waarborgen, is het wenselijk het aantal motorvoertuigen dat van de straat gebruik maakt tot een minimum te beperken. Een afsluitpaal is effectief en behoeft geen handhaving. De afsluiting wordt ondersteund door borden L8 (doodlopende weg) met OB08 (motorvoertuigen op meer dan twee wielen) aan beide zijden van de straat;

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het volgende wordt nagestreefd:
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;

dat het voornemen om deze verkeersmaatregel(en) in te stellen op de voorgeschreven wijze is gepubliceerd en gedurende een periode van vier weken ter inzage heeft gelegen teneinde belanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken;

dat wel/geen reactie is ingekomen;

dat ten aanzien van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden;

dat het betreffende weggedeelte in beheer is bij de gemeente Den Haag en is gelegen binnen de bebouwde kom van die gemeente;

Inlichtingen bij
2.e
Afdeling

Bezoekadres

Doorkiesnr

Fax

E-mail
2.e @denhaag.nl

gelet op de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4 eerste lid, artikel 12 onder a en b, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990);

BESLUITEN:

I. door het plaatsen van borden volgens model L08 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), met onderborden volgens model OB08 (uitgezonderd (brom-)fietsers, **een weg- gedeelte op de locatie Maliestraat ter hoogte van perceel huisnummers** 2e **en** 2e aan te wijzen als doodlopende weg met uitzondering van (brom-)fietsers, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;

II. dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregelen alle eerder genomen verkeersmaatregelen/-verkeersbesluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld;

III. dat bovengenoemde maatregel(en) gelden op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening, die kan worden ingezien bij het Haags Informatiecentrum, Spui 70, Den Haag;