

5.1.2.e Woo

Van: 5.1.2.e Woo
Verzonden: vrijdag 8 mei 2026 14:51
Aan: 5.1.2.e Woo
Onderwerp: FW: Werkwijze & Informatie drones

Opvolgingsvlag: Opvolgen
Vlagstatus: Met vlag

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e Woo

Operationeel Specialist A GGP Nautisch

Politie | Rotterdam | District Zeehaven | Basisteam Havens
 Taakveld International Ship and Port facility Security code

St Jobsweg 6 (havennummer 200)
 3024 EJ Rotterdam
 Postbus 70023, 3000 LD Rotterdam

M 06 5.1.2.e
 E 5.1.2.e @politie.nl



ISPS Code

Van: 5.1.2.e Woo
Verzonden: donderdag 23 oktober 2025 08:09
Aan: 5.1.2.e Woo 5.1.2.e Woo @politie.nl>
CC: 5.1.2.e Woo <5.1.2.e Woo @politie.nl>
Onderwerp: RE: Werkwijze & Informatie drones

Goeiemorgen 5.1.2.e Woo

Ik zit niet in een informatie mailing m.b.t. de afhandeling van drones. Wel heb ik hier frequent contact over met het Havenbedrijf, afdeling U-space. De beschreven werkwijze die je hieronder gemaild hebt is destijds aan het begin van de pilot door mij zo gecommuniceerd. Dit was de eerste mail, maar daarna zijn er bij wijzigingen in de wetgeving, of aanvullingen vanwege de pilot van het Havenbedrijf steeds nieuwe mails verstuurd.

De wetgeving is in de afgelopen jaren gewijzigd in die zin dat drones nu worden ingedeeld in de open categorie (laag risico), de specifieke categorie (hoger risico) en de gecertificeerde categorie (hoogste risico), waarbij de open categorie de meest voorkomende is voor consumenten.

Voor het hele havengebied geldt tegenwoordig een verbod om te vliegen in de Open categorie.

5.1.2d en 5.1.2i Woo, 5.1.2.c Woo

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e Woo

Operationeel Specialist A GGP Nautisch

Taakveld: International Ship and Port facility Security (ISPS)

Politie | Rotterdam | District Zeehaven | Basisteam Havens

St Jobsweg 6 (havennummer 200)
3024 EJ Rotterdam
Postbus 70023, 3000 LD Rotterdam

M 06 5.1.2.e
E 5.1.2.e @politie.nl



Van: 5.1.2.e Woo <5.1.2.e Woo @politie.nl>

Verzonden: dinsdag 21 oktober 2025 15:11

Aan: 5.1.2.e Woo <5.1.2.e Woo @politie.nl>

Onderwerp: FW: Werkwijze & Informatie drones

Hoi 5.1.2.e Woo,

Kan jij mijn onderstaande vraag misschien beantwoorden?

groeten

Van: 5.1.2.e Woo <5.1.2.e Woo @politie.nl>

Verzonden: dinsdag 21 oktober 2025 14:57

Aan: 5.1.2.e Woo <5.1.2.e Woo @politie.nl>

Onderwerp: RE: Werkwijze & Informatie drones

Daar is 5.1.2.e Woo degene die zich hiermee bezighoudt.
Ik weet niet of de dienst luchtvaart hiervoor de aangewezen unit is.

5.1.2.e Woo

Operationeel specialist

5.1.2.e Woo

06- 5.1.2.e of 0900 - 8844

Politie Rotterdam I District Zeehavens| Basisteam Havens
Neckarweg 50 3197KX Rotterdam
Postbus 70023, 3000 LD Rotterdam



Facebook: [Zeehavenpolitie](#)

Twitter: [POL_Zeehaven](#)

Instagram: [Zeehavenpolitie](#)

Meer informatie? Kijk op [politie.nl](#)

Van: 5.1.2.e Woo 5.1.2.e Woo <[@politie.nl](#)>

Verzonden: dinsdag 21 oktober 2025 14:39

Aan: 5.1.2.e Woo <5.1.2.e Woo <[@politie.nl](#)>

Onderwerp: FW: Werkwijze & Informatie drones

Hi ho,

Zit jij in een informatiemailing op dronegebied waarbij je recente info binnenkrijgt over afhandeling van drone incidenten?

Wij hebben een document uit 2020 wat best een update kan gebruiken.

Heb jij wat liggen of kan ik het beste zelf de luchtvaartpolitie benaderen voor dit soort info?

Groetjes

Van: 5.1.2.e Woo 5.1.2.e Woo <[@politie.nl](#)>

Verzonden: maandag 29 september 2025 08:27

Aan: 5.1.2.e Woo <5.1.2.e Woo <[@politie.nl](#)>

Onderwerp: FW: Werkwijze & Informatie drones

Van: 5.1.2.e Woo <5.1.2.e Woo <[@politie.nl](#)>

Verzonden: dinsdag 31 maart 2020 12:12

Onderwerp: Werkwijze & Informatie drones

Beste collega's,

Het zal jullie niet ontgaan zijn, maar de laatste weken worden er regelmatig 's nachts drones waargenomen. Soms een enkele, soms hele zwermen.

Drones kunnen voor verschillende doeleinden ingezet worden. Te denken valt aan luchtfotografie, recreatief vliegen, races en technische inspecties. Maar ook voor minder onschuldige doeleinden worden drones ingezet, bijvoorbeeld voor spionage, terrorisme en (drugs-) smokkel.

5.1.2d en 5.1.2i Woo

Hiertoe hebben we een aantal maatregelen genomen. 5.1.2d en 5.1.2i Woo

. Bij de recherche is 5.1.2.e Woo
aanspreekpunt geworden, bij het DIK 5.1.2.e Woo en ondergetekende voor het basisteam.

5.1.2d en 5.1.2i Woo

Werkwijze bij aantreffen drone en piloot

Mocht je zo'n melding krijgen dan is het eerst zaak om vast te stellen voor welk doel de drone gebruikt wordt.

5.1.2d en

5.1.2i

Woo,

5.1.2.c

Woo

5.1.2d en 5.1.2i Woo, 5.1.2.c Woo

5.1.2d en 5.1.2i Woo

Tot slot

Er is wat onduidelijkheid over de aangegeven no Flyzones op de kaart: <https://kadata.kadaster.nl/dronekaart/>

Op deze kaart staan gebieden aangegeven waar sowieso **nooit** gevlogen mag worden. Dit is in een straal van 3 km rondom een vliegveld. Voor de Maasvlakte de helikopterhaven aan de Markweg en boven de groen gemarkeerde gebieden, de voordelta van de Natura 2000.

Dat suggereert dat er op de rest van de Maasvlakte vrij gevlogen kan worden. Dat is niet zo, want op de niet gemarkeerde gedeelten gelden de *algemene* regels.

Zoals verboden te vliegen in het donker, verboden te vliegen boven wegen, spoorlijnen, industrie- en havengebieden en verboden hoger te vliegen dan 120 meter etc.

5.1.2d en 5.1.2i Woo

Nog vragen, bel me gerust!

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e Woo

Operationeel Specialist A GGP Nautisch

Politie | Rotterdam | District Zeehaven | Basisteam Havens

St Jobsweg 6 (havennummer 200)
3024 EJ Rotterdam
Postbus 70023, 3000 LD Rotterdam

M 06 5.1.2.e
E 5.1.2.e @politie.nl