

5.1.2.e Woo

Van: 5.1.2.e Woo
Verzonden: vrijdag 8 mei 2026 15:03
Aan: 5.1.2.e Woo
Onderwerp: FW: Handleiding 5.1.2d en 5.1.2i Woo
Bijlagen: 2020 11 20 Presentatie eenheidsbriefing drones.pptx

Opvolgingsvlag: Opvolgen
Vlagstatus: Met vlag

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e Woo

Operationeel Specialist A GGP Nautisch

Politie | Rotterdam | District Zeehaven | Basisteam Havens
 Taakveld International Ship and Port facility Security code

St Jobsweg 6 (havennummer 200)
 3024 EJ Rotterdam
 Postbus 70023, 3000 LD Rotterdam

M 06 5.1.2.e
 E 5.1.2.e @politie.nl



ISPS Code

Van: 5.1.2.e Woo
Verzonden: dinsdag 17 juni 2025 14:29
Aan: 5.1.2.e Woo <5.1.2.e Woo@politie.nl>
Onderwerp: RE: Handleiding 5.1.2d en 5.1.2i Woo

Hoi 5.1.2.e Woo

Ik heb het even terug gezocht en daaruit blijkt dat ik niet één specifieke handleiding gemaakt heb, maar verschillende mails aan het district hierover gestuurd heb.

Zowel aan alle medewerkers en ook specifiek aan Opco's en Aco's. Het systeem is dusdanig simpel dat nadere uitleg eigenlijk niet nodig is.

Hieronder een compilatie van de verschillende mails, zoveel mogelijk in chronologische volgorde.

Maart 2024

Beste Opco's en ACO's,

Het is alweer enige tijd geleden dat ik een update gegeven heb over de pilot "Inrichting en beheer van het lage luchtruim in de haven". Maar achter de schermen gaat het proces bij het Havenbedrijf gewoon door.

5.1.2d en 5.1.2i Woo

Username; 5.1.2d en 5.1.2i Woo
Wachtwoord; 5.1.2d en 5.1.2i Woo

5.1.2d en 5.1.2i Woo

Mocht je dus een drone waarnemen 5.1.2d en 5.1.2i Woo en je wilt verifiëren of het een legale vlucht is, dan kan dat op deze manier.

5.1.2d en 5.1.2i Woo

Maar bijvoorbeeld na binnenkomst van het Britse vliegdekschip HMS Prince of Wales, kwam ik filmpjes tegen die vanaf verboden locaties gemaakt waren, 5.1.2d en 5.1.2i Woo .

Zie bijvoorbeeld: <https://www.rijnmond.nl/nieuws/1795643/spectaculaire-dronebeelden-van-megavliegdekschip-dat-rotterdamse-haven-binnenvaart>

5.1.2d en 5.1.2i Woo

April 2023

Beste ACO's en Opco's,

Op deze wijze wil ik jullie deelgenoot maken van een pilot die momenteel door het Havenbedrijf Rotterdam uitgevoerd wordt. Lucht- en zeevaart zijn altijd twee gescheiden domeinen geweest. Dat verandert nu drones deel gaan uitmaken van de havenoperaties in ons verzorgingsgebied. Inmiddels heeft het Havenbedrijf Rotterdam een start gemaakt met het inrichten van een 'prototype U-Space Airspace'; een groot 2 jarig testgebied boven Maasvlakte en Europoort. Met een verkeersleidingsysteem dat samen met regels, protocollen en procedures het luchtruim van de toekomst veilig moet houden. Ook zijn er binnen het Havenbedrijf al "Airspace Managers" aangesteld.

Voor de liefhebber, zie: <https://www.portofrotterdam.com/sites/default/files/2022-03/drone-port-of-rotterdam-ospace-airspace-prototype-nl.pdf>

Nu deze pilot steeds meer vorm begint te krijgen worden (legale) dronevluchten voortaan door de drone-operators aangemeld bij de Airspace Managers van het Havenbedrijf.

Zij gaan deze aanmeldingen voortaan via de mail aan ons verstrekken (Via de ACO inbox).

Wat moeten wij, of kunnen wij met deze informatie?

Wij als politie hebben hier namelijk ook een taak, namelijk de handhavingstaak. Op grond van de Wet Luchtvaart (hoofdstuk 11) zijn zowel de politie als de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) aangewezen als handhavende organisaties voor het vliegen met drones. In de praktijk zijn het Openbaar Ministerie (OM) en de politie verantwoordelijk voor de strafrechtelijke handhaving en de ILT voor de bestuursrechtelijke handhaving.

Concreet, mocht het zo zijn dat er **5.1.2d en 5.1.2i Woo** of op een andere wijze een melding binnenkomt van een drone, dan kunnen we aan de hand van de verstrekte lijst nagaan of dit een legale aangemelde vlucht betreft, of niet. Dat scheelt ons tijd, want zo hoeven we niet direct ter plaatse te gaan en e.e.a. na te bellen. Maar indien de vlucht niet is aangemeld is dat een aanwijzing dat er mogelijk iets niet klopt. Dat kunnen we dan gaan onderzoeken.

NB: **5.1.2d en 5.1.2i Woo**

Fijn weekend!

November 2020

Beste mensen,

Nog even een aanvulling op onderstaande mail.

De verstuurde inloggegevens m.b.t. user: **5.1.2d en 5.1.2i Woo** zijn uitsluitend bestemd voor de ACO.

5.1.2d en 5.1.2i Woo

5.1.2d en 5.1.2i Woo

En dan gebruik maken van de inloggegevens:

user: **5.1.2d en 5.1.2i Woo**, ww: **5.1.2d en 5.1.2i Woo**

Of

user: **5.1.2d en 5.1.2i Woo**, ww: **5.1.2d en 5.1.2i Woo**

5.1.2d en 5.1.2i Woo

user: **5.1.2d en 5.1.2i Woo**

ww: **5.1.2d en 5.1.2i Woo**

In het LJP zijn de gegevens ook vermeld onder "Infoblad ACO".

April 2020

Beste mensen,

5.1.2d en 5.1.2i Woo

user: 5.1.2d en 5.1.2i Woo

ww: 5.1.2d en 5.1.2i Woo

Beste mensen,

In aanvulling op de voorgaande mail, het volgende:

5.1.2d en 5.1.2i Woo

user: 5.1.2d en 5.1.2i Woo

ww: 5.1.2d en 5.1.2i Woo

5.1.2d en 5.1.2i Woo

Maart 2020

Beste collega's,

5.1.2d en 5.1.2i Woo

Om toegang te krijgen tot de online omgeving ga je in de webbrowser naar: 5.1.2d en 5.1.2i Woo

Vervolgens zie je een inlogscherf waar om de accountgegevens worden gevraagd.

5.1.2d en 5.1.2i Woo

Gebruikersnaam: 5.1.2d en 5.1.2i Woo

Wachtwoord: 5.1.2d en 5.1.2i Woo

Een werkinstructie hoe te handelen bij het signaleren van een drone volgt.

Let op: 5.1.2d en 5.1.2i Woo

Het scherm ziet er als volgt uit:

Wordt vervolgd.

Maart 2020

Zoals zojuist aangegeven, hierbij alvast het concept, hoe te handelen bij aantreffen drones.

Dit concept is opgemaakt door 5.1.2.e Woo en zal nog nader uitgewerkt worden, maar hierbij alvast een versie waar je mee kunt werken.

+++++

Ik heb een korte zoekslag gemaakt ten aanzien van de regelgeving. 5.1.2c en 5.1.2d Woo

5.1.2c en 5.1.2d Woo

Artikel 139f Wetboek Sr heeft betrekking op het filmen van personen (in tuin/terras/niet vrij toegankelijk plaats), maar zegt niets over bedrijventerreinen als filmobject.

Artikel 11.9 Wet luchtvaart (is een wir/war van verwijzingen), daar om ik nu niet uit.

Drones vallen onder de regeling modelvliegtuigen, waarbij een rijtje voorwaarden geldt. Dit rijtje is mooi weergegeven in de app die je had gekregen. Ik kon deze ook niet vinden, maar heb 5.1.2e Woo even gebeld.

De app die je doorstuurde zit op je werktelefoon op ons intranet (secure hub). Als je het intranet opent, zit er onder aan het beeldscherm een soort ladenblokje met twee lades. Niet op de intranetpagina zelf (half beeld), maar boven de III O < .

Als je op het ladenblokje klikt, krijg je 3 opties: favorieten thuis en downloads. Dan kies je FAVORIETEN.

Dan kies je vervolgens voor de laatste optie, te weten Operationeel. Onderaan de volgende lijst staat de Politie Drone App.

Deze app is fantastisch.

Deze wijst zich vanzelf. Je staat locatie toe, zodat de app weet welke regels er op die locatie gelden.

Vervolgens verschijnen allemaal vragen. Tenslotte krijg je een advies over welke overtredingen hebben plaats gevonden, op basis van de luchtvaart wet. Ook kan je vervolgens de info naar jezelf mailen, 5.1.2d en 5.1.2i Woo

5.1.2c en 5.1.2d Woo

5.1.2d en 5.1.2i Woo

5.1.2c en 5.1.2d Woo

5.1.2c en 5.1.2d Woo

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e Woo

Operationeel Specialist A GGP Nautisch

Taakveld: International Ship and Port facility Security (ISPS)

Politie | Rotterdam | District Zeehaven | Basisteam Havens

St Jobsweg 6 (havennummer 200)

3024 EJ Rotterdam

Postbus 70023, 3000 LD Rotterdam

M 06 5.1.2.e Woo

E 5.1.2.e Woo @politie.nl



Van: 5.1.2.e Woo 5.1.2.e Woo @politie.nl>

Verzonden: dinsdag 17 juni 2025 11:40

Aan: 5.1.2.e Woo 5.1.2.e Woo @politie.nl>

Onderwerp: Handleiding 5.1.2d en 5.1.2i Woo

Hoi 5.1.2.e Woo

Kan je die nog even sturen?

Bedankt alvast!

Gr

5.1.2.e Woo