

« waakzaam en dienstbaar »



Voortgangsrapportage

Drone detectie

Betreft: Voortgang drone detectie
Datum van opmaak: 15 juli 2020
Opgemaakt door: **5.1.2.e Woo**, Operationeel Specialist A

1. Inleiding

Het waarnemen van drones in de haven van Rotterdam is geen nieuw fenomeen. Al jaren worden eenheden van de Zeehavenpolitie (ZHP) ingezet voor meldingen van overlast door drones. Veelal hebben deze meldingen betrekking op waargenomen drones boven terminals, schepen, havens, wegen, kunstwerken, gebouwen en industrieterreinen. Ook zijn er in het verleden meldingen geweest van drones bij zogenaamde risico schepen.

Eind maart 2020 was er sprake van een opvallende toename van het aantal meldingen en dan met name 's nachts. Het meest in het oog springende fenomeen deed zich voor in de nachtelijke uren van 25 en 26 maart 2020. Die nachten werden zwermen drones boven de Maasvlakte en boven de Maasmond waargenomen. Deze nachten kenmerkten zich door windstilte en uitzonderlijke helderheid.

Uit waarnemingen door verschillende instanties en uit radarbeelden van het Havenbedrijf Rotterdam (HBR) bleek dat het hier niet om vertekeningen van sterren, veroorzaakt door atmosferische storingen, of Starlink satellieten, of iets dergelijks ging, maar dat er daadwerkelijk vliegbewegingen van een groot aantal onbekende objecten (drones) hadden plaatsgevonden.

Drones kunnen voor verschillende doeleinden worden ingezet. Te denken valt aan luchtfotografie, recreatief vliegen, droneraces en technische inspecties. Maar ook voor minder onschuldige doeleinden worden drones ingezet, zoals bijvoorbeeld voor (bedrijfs-)spionage, terrorisme en (drugs-) smokkel.

Hierdoor vormen drones een constante bedreiging voor de veiligheid (in ruime zin) van de haven.

Om te achterhalen met welk doel de drones boven de Maasvlakte en omgeving hadden gevlogen is in eerste instantie gebruik gemaakt van het bevragen van social media. Diverse media (Facebook, twitter etc.) zijn geraadpleegd en er is een zoekslag gedaan in andere open bronnen door Osint.

Tevens is navraag gedaan bij de het Ministerie van Defensie, de Douane, de Kustwacht in Den Helder en de Landelijke eenheid van de politie, waaronder de Dienst Luchtvaart. [5.1.2d en 5.1.2i Woo](#)

2. Doelstelling project

Naar aanleiding van deze voorvallen is op 26 maart 2020 een project gestart met het doel om 1) zicht te krijgen op *vliegbewegingen* van drones boven de havengebieden, 2) inzicht te krijgen met welk *doel* drones boven de haven vliegen.

3. Drone detectie

Op advies van de Landelijke Eenheid, dienst Luchtvaart, is contact opgenomen met [5.1.2d en 5.1.2i Woo](#) om de mogelijkheden van drone detectie te bespreken. [5.1.2d en 5.1.2i Woo](#)

5.1.2d en 5.1.2i Woo

5.1.2d en 5.1.2i Woo

4. Afbakening voortgangsrapportage

De ontwikkelingen op het gebied van drones gaan razendsnel. Zo worden er momenteel door het HBR proeven gedaan met het bezorgen van pakketten vanaf de vaste wal, naar varende en voor anker liggende schepen en vice versa. Daarnaast worden drones van de Rotterdamse Brandweer ingezet bij PD onderzoeken, 5.1.2d en 5.1.2i Woo

Vanuit de ZHP worden deze ontwikkelingen gevolgd en de ZHP is betrokken op het gebied van veiligheid. Deze ontwikkelingen vallen echter buiten het bestek van deze voortgangsrapportage. Deze rapportage richt zich sec op het detecteren van (illegale) drones en het handhaven van de geldende wet- en regelgeving op dit gebied in de Rotterdamse haven.

5. Beschrijving

5.1.2d en 5.1.2i Woo

5.1.2d en 5.1.2i Woo

5.1.2d en 5.1.2i Woo

5.1.2d en 5.1.2i Woo

5.1.2d en 5.1.2i Woo

5.1.2d en 5.1.2i Woo

5.1.2d en
5.1.2i Woo

5.1.2d en 5.1.2i Woo

5.1.2d en 5.1.2i Woo

5.1.2d en 5.1.2i Woo

[Redacted text block]

5.1.2d en 5.1.2i Woo

[Redacted text block]

5.1.2d en 5.1.2i Woo

[Redacted text block]

5.1.2d en 5.1.2i Woo

[Redacted text block]

5.1.2d en 5.1.2i Woo

[Redacted text block]

5.1.2d en 5.1.2i Woo

[Redacted text block]

5.1.2d en 5.1.2i Woo

[Redacted text block]

5.1.2d en 5.1.2i Woo

[Redacted text block]

5.1.2d en 5.1.2i Woo

[Redacted text block]

5.1.2d en 5.1.2i Woo

[Redacted text block]

[Redacted text block]

5.1.2d en 5.1.2i
Woo

[Redacted text block]

5.1.2d en 5.1.2i Woo

[Redacted text block]

5.1.2d en 5.1.2i Woo

[REDACTED] .

5.1.2d en 5.1.2i Woo

5.1.2d en 5.1.2i Woo

5.1.2d en 5.1.2i Woo

5.1.2d en 5.1.2i Woo

De wettelijk toegestane maximale hoogte is 120 meter.

5.1.2d en 5.1.2i Woo

5.1.2d en 5.1.2i Woo

5.1.2d en 5.1.2i Woo

Uit het Live Journaal Politie (LJP) blijkt dat in de periode van 15 april tot 15 juli 2020 eenheden van de ZHP vierendertig (34) keer ingezet zijn voor een dronemelding. 5.1.2d en 5.1.2i Woo

[REDACTED] .

Inmiddels zijn de eerste processen-verbaal terzake overtreding van de Regeling modelvliegen opgemaakt.

Als we dat vergelijken met dezelfde periode vorig jaar dan zien we dat in de periode van 15 april 2019 tot 15 juli 2019 eenheden van de ZHP vijf (5) keer ingezet werden voor een melding van een drone.

Deze inzetten waren allemaal een reactie op een melding. Doordat de melder de betrokkene aan kon wijzen werd in twee (2) gevallen de drone piloot geïdentificeerd.

10. Juridische ontwikkelingen

In de geldende wet- en regelgeving wordt een onderscheid gemaakt tussen drone vliegers voor professioneel gebruik, denk aan inspecties van telecommunicatie masten, hoogspanning installaties, havenfaciliteiten, brandbestrijding, redden van drenkelingen, filmploegen, etc. en drone vliegers voor recreatief gebruik.

De eerste categorie dient in het bezit te zijn van geldende vergunningen en opleidingen en er gelden strenge eisen aan hun inzetbaarheid. Voor recreatievliegers gelden deze restricties niet.

Overlast is dan ook vooral te verwachten van de recreatievliegers.

Recreatievliegers vallen momenteel nog onder de Regeling modelvliegen. Naast een aantal in de haven aangewezen No Fly zones is het op basis van deze regeling onder meer ook verboden om te vliegen boven schepen, kunstwerken, wegen, industrie- en havengebieden.

Echter een nadere uitwerking van deze laatste begrippen geeft de regeling niet en jurisprudentie voor nadere invulling is niet voorhanden. Ook navraag bij het Ministerie van Infrastructuur en Milieu (IL&T) heeft geen duidelijkheid opgeleverd, anders dan dat er werd verwezen naar het bestemmingsplan van de desbetreffende gemeente.

Ook het HBR kan desgevraagd geen exacte afbakening geven voor industriële- en havengebieden.

Voor de handhaving is deze onduidelijkheid onwenselijk, want hierdoor ontstaan er grijze gebieden.

5.1.2d en 5.1.2i Woo

.

Op 31 december 2020 wordt de nationale dronewetgeving vervangen door een Europees stelsel van regels. Het verschil tussen recreatievliegers en professionals komt dan te vervallen. Ook biedt deze Europese regelgeving de mogelijkheid van “drone zones”, als optie aan de nationale overheden ter regulering van het droneverkeer.

Regionale ontwikkelingen

Vanwege deze juridische ontwikkelingen is het HBR samen met de andere Nederlandse zeehavens een zoneringsvoorstel aan het voorbereiden voor alle havens. Het streven is er op gericht dat deze zonering dan tegelijkertijd gebruikt kan worden als juridische afbakening van het havengebied.

Met andere woorden, de gehele haven zal dan een zone worden waar bepaalde eisen aan kunnen worden gesteld en bepaalde regels gelden. Dit zal naar verwachting meer duidelijkheid scheppen en minder “grijze gebieden” creëren. Dit zal naar verwachting de handhaving ten goede komen.

12. Landelijke ontwikkelingen

5.1.2d en 5.1.2i Woo

5.1.2d en 5.1.2i Woo

5.1.2d en 5.1.2i Woo

Concrete plannen voor samenwerking zijn er nog niet, anders dan dat het OC door de ACO meegenomen wordt in de meldingen.

13. Samenvatting & aanbeveling

Het waarnemen van drones in de haven van Rotterdam is geen nieuw fenomeen. Al jaren worden eenheden van de Zeehavenpolitie (ZHP) ingezet voor meldingen van drones.

Drones kunnen voor verschillende vreedzame doeleinden worden ingezet, maar ook bijvoorbeeld voor (bedrijfs-) spionage, terrorisme en (drugs-) smokkel.

Hierdoor vormen drones een constante bedreiging voor de veiligheid (in ruime zin) van de haven.

Om zicht te krijgen op vliegbewegingen van drones boven de havengebieden en om inzicht te krijgen met welk doel drones boven de haven vliegen is er op 26 maart 2020 een project gestart om drones boven de haven te detecteren.

5.1.2d en 5.1.2i Woo

5.1.2d en 5.1.2i Woo

Er zijn op dit moment veel ontwikkelingen op het gebied van drones, zowel juridisch, regionaal en landelijk. Het is van belang voor de ZHP om deze ontwikkelingen te kunnen blijven volgen.

5.1.2d en 5.1.2i Woo

.

5.1.2d en 5.1.2i Woo