

Handelingskader Statelijke Dreigingen



Zeehavenpolitie
Eenheid Rotterdam

Versie 1.0
25/02/2026

1. Inleiding

De Zeehavenpolitie beschermt de integriteit in de Rotterdamse haven en is onder andere belast met de bewaking van de maritieme buitengrens van Schengen in de haven. Onder bewaking wordt ook wel verstaan het uitvoeren van grenscontroles, zijnde controles die worden verricht om na te gaan of de betrokken personen, hun vervoermiddelen en de voorwerpen in hun bezit, het grondgebied van de lidstaten mogen binnenkomen dan wel verlaten.

Buiten scope

2. Algemeen

Buiten scope

2.7 Drones

In maart 2025 zouden er drones gesignaleerd zijn boven een groot onderzoekscentra in Italië. Volgens onderzoekers vloog een drone, vermoedelijk van Russische oorsprong, vijf keer in een periode van zes dagen boven het JRC-complex. De drone werd geïdentificeerd met behulp van radiofrequentie detectietechnologie en onderzoekers bevestigden dat de signalen overeenkwamen met die van Russische apparaten. Het ontwerp van de drone suggereert dat deze niet gebouwd was voor langeafstandsvluchten, wat erop wijst dat hij waarschijnlijk vanaf een locatie in de buurt werd bestuurd. (bron: euractiv.com)

Ook in het noorden van Duitsland zouden meerdere drones boven een olie-installatie bij een haven hebben gehangen. Volgens de Duitse autoriteiten zou het gaan om vliegtuigachtige Orlan-drones ([link](#)), afkomstig vanaf zee. Met behulp van een speciaal detectieapparaat werd vastgesteld dat de onbekende drones geen gebruik maakten van de standaard DJI-technologie. Dit leidde tot het vermoeden dat het om militaire drones ging. (bron: spiegel.de)

Volgens NV kunnen met drones transportbewegingen en activiteiten in kaart gebracht worden, met name voor spionagedoeleinden: “Dit is mogelijk ook in Nederland al voorgekomen en we willen daar beter zicht op krijgen.” (Havenscan 03 Statelijke Dreigingen, pag. 11)

In een onderzoek door studenten journalistiek is gekeken naar verdachte vaarbewegingen van bepaalde schepen in combinatie met drone-meldingen. Hierbij trekken ze de conclusie dat toen drones boven Noord-Duitsland verschenen, er een patroon ontstond: “vaak vertoonden meerdere schepen tegelijkertijd verdacht gedrag. Bewegingsgegevens lieten gedurende meerdere dagen verdachte patronen zien.” (bron: “[They Droned Back](#)”)

2.8 Aandachtspunten ZHP

Het NV en de IKDBB geven mee dat met een andere bril naar ogenschijnlijke kleine incidenten gekeken moet worden. Een brand, een gat in een hek of een verdachte dronevlucht lijkt misschien onschuldig, maar kan onderdeel zijn van hybride conflictvoering. Het is van belang om goed te muteren of net wat dieper te graven. Hiermee kan er net dat ene puzzelstukje geleverd worden dat past in het grotere plaatje. IKDBB zegt: “wees alert op atypisch daders bij sabotage, protestacties of inlichtingenverzameling. Let op wat mensen bij zich dragen: heimelijke camera’s GPS-trackers, folders, stickers, molotovcocktails, drones of onderdelen voor explosieven. Als er een verdenking is, onderzoek de telefoon. Vaak worden uitvoerders

via sociale media aangestuurd en moeten ze foto's of filmpjes sturen als bewijs van uitgevoerde opdrachten om uitbetaald te krijgen.” (**Havenscan 03 Statelijke Dreigingen, pag. 13**)

Buiten scope



3. Bevoegdheden

Buiten scope

Buiten scope

3.3.1 Extra aandacht

Naast dat de grenscontrole op personen dient er tijdens de controle ook aandacht te zijn voor het volgende.

5.1.2d en 5.1.2i Woo

buiten scope

Buiten scope

Buiten scope

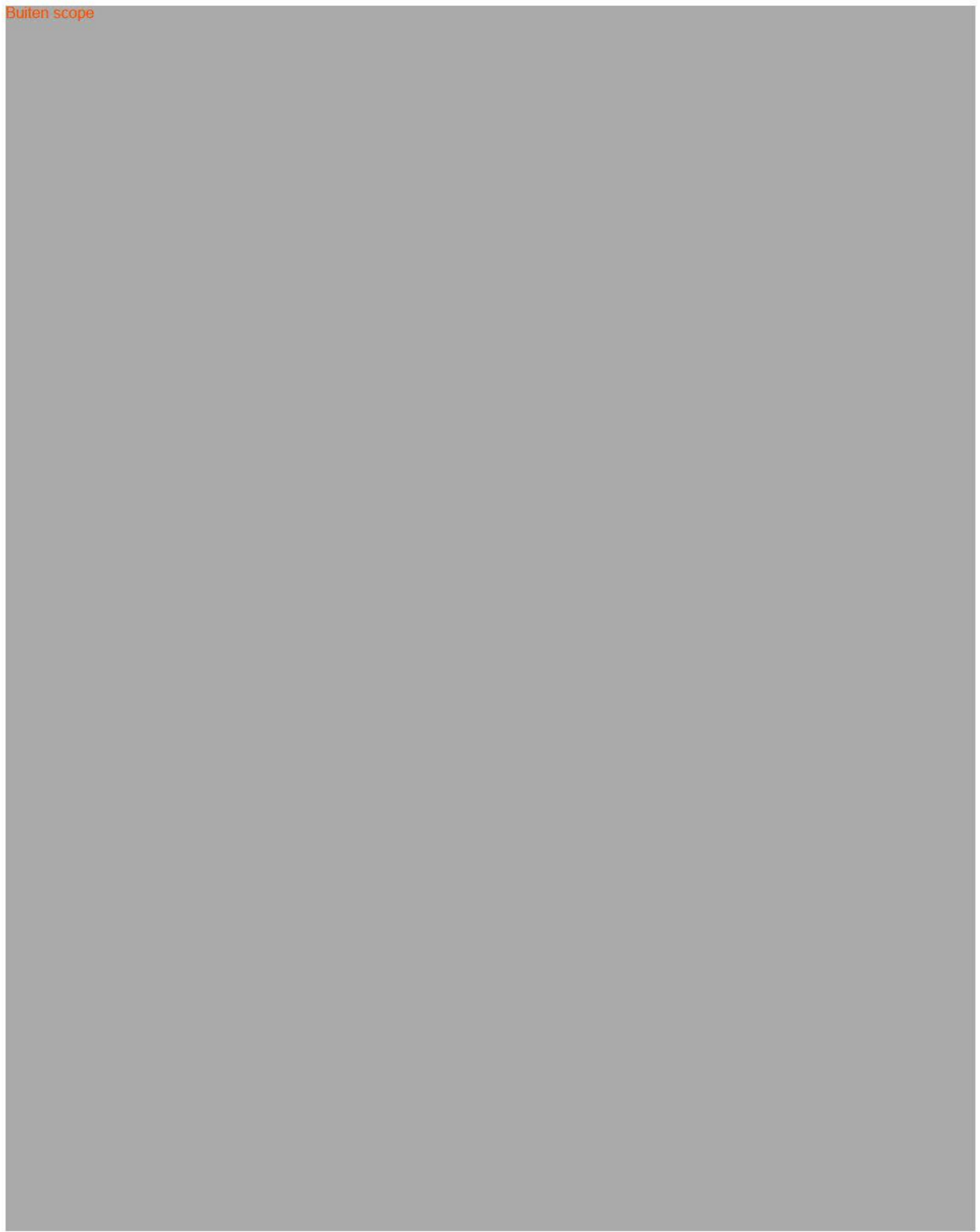


Buiten scope



4. Uitvoeren controle

Buiten scope



Buiten scope



Buiten scope



5. Partners

Buiten scope

5.2.3 5.1.2d en 5.1.2i Woo

[Redacted text block]

5.1.2d en 5.1.2i Woo

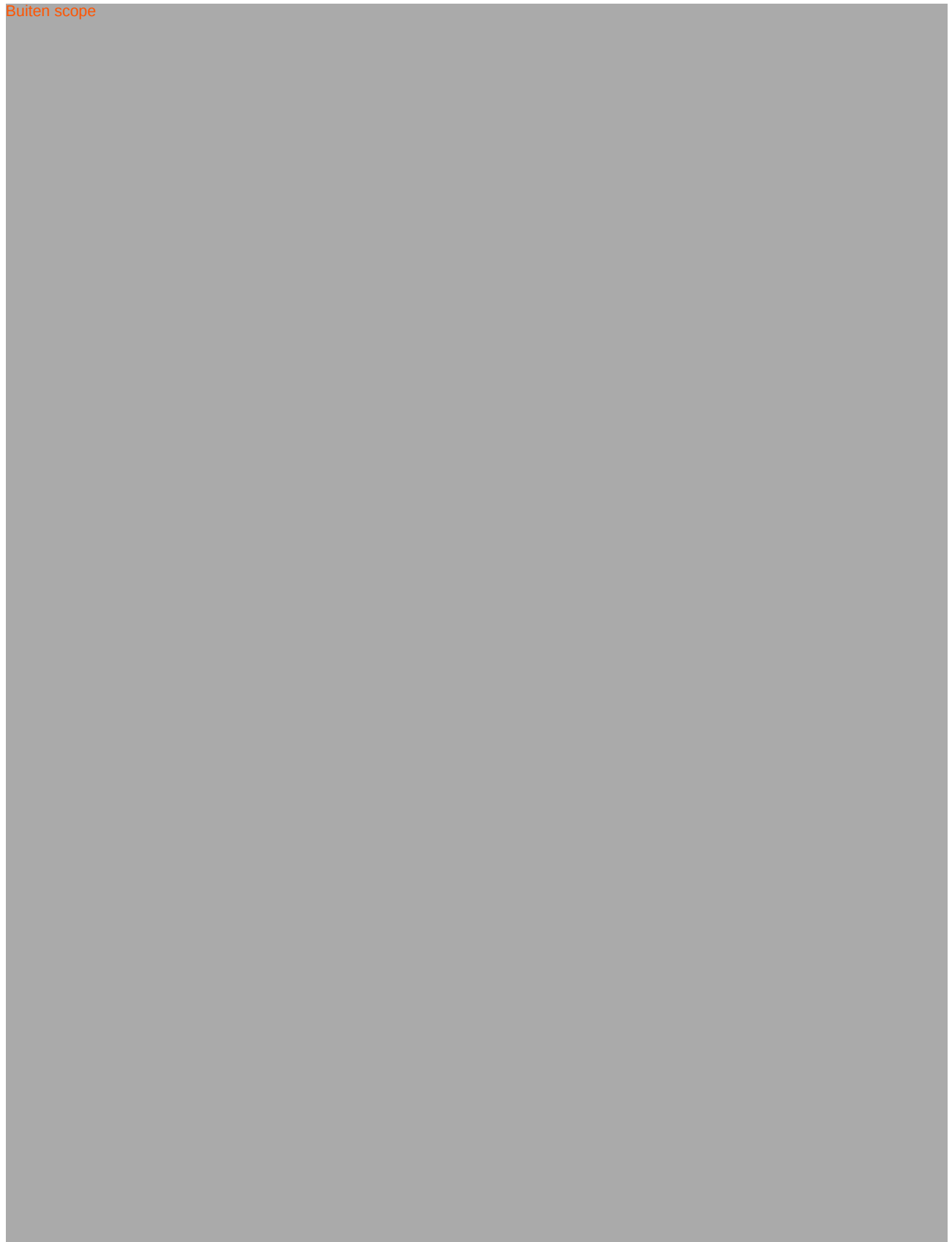
[Redacted text block]

Contact

Telefoon: 088 51 20 11 (tijdens kantooruren)

Telefoon: 088 51 20 12 (piket)

Buiten scope

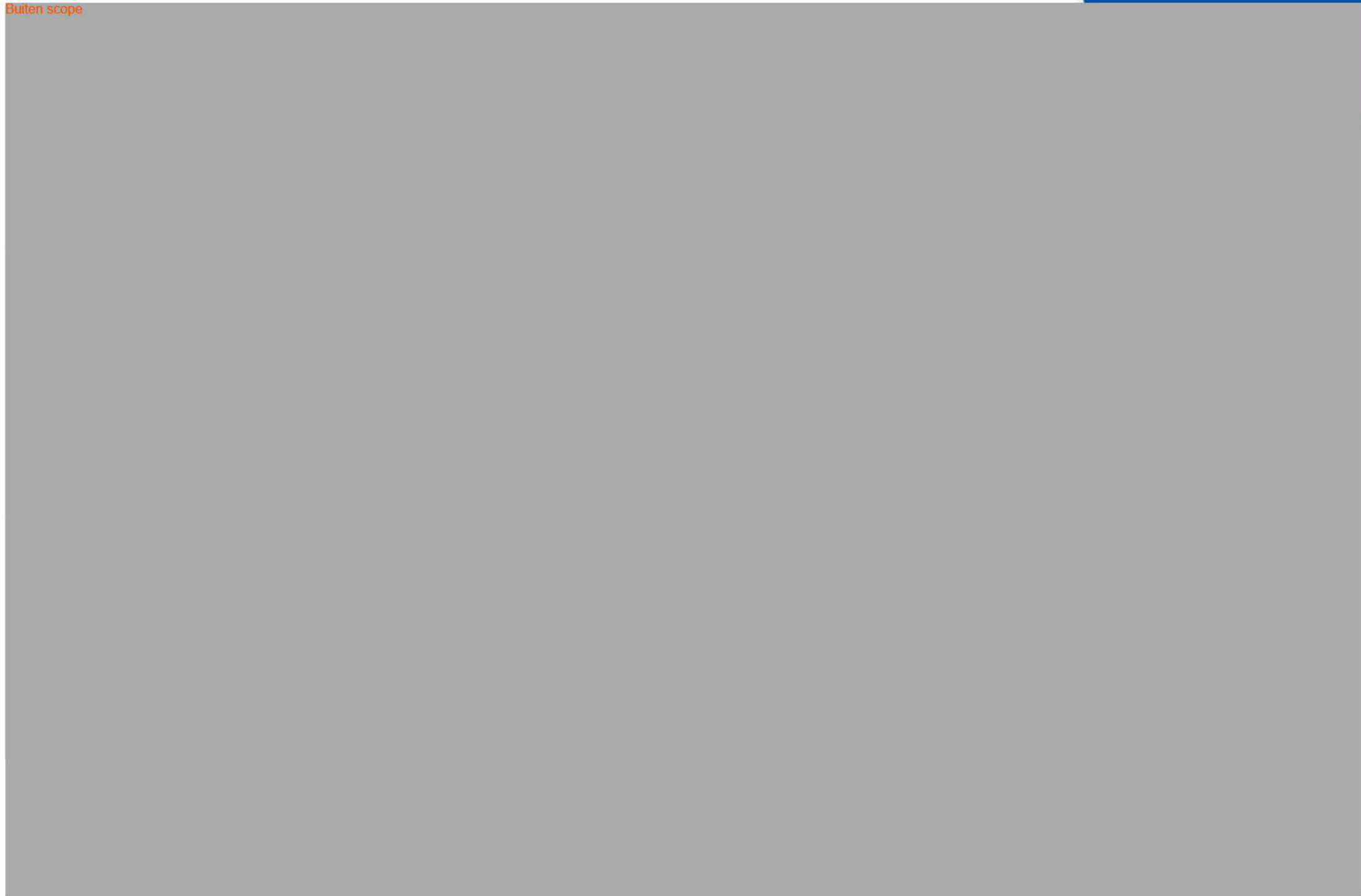


Buiten scope



Buiten scope





Bijlage 2

Buiten scope

Bijlage 3

Buiten scope

Bijlage 4

Buiten scope

Bijlage 5

Buiten scope



Buiten scope



Buiten scope



Buiten scope

Drones

Regelmatig komen er meldingen over drones (UAV's) welke vanaf schepen gelanceerd zouden zijn. 5.1.2d en 5.1.2i Woo, 5.1.1b Woo

Drones zijn er in een groot aantal uitvoeringen waarbij de grootte en configuratie van de drone veelal in verhouding is tot de maximale vluchtduur en vluchtafstand. Over het algemeen kan gesteld worden dat fixed winged drones een groter bereik hebben dan rotary winged drones. Daarnaast is het aanbod op de civiele markt van vrij verkrijgbare drones enorm en krijgen drones binnen de maritieme industrie steeds meer toepassingen. Het aanwezig zijn van een drone op een schip hoeft dus niet altijd te duiden op inlichtingen activiteiten.

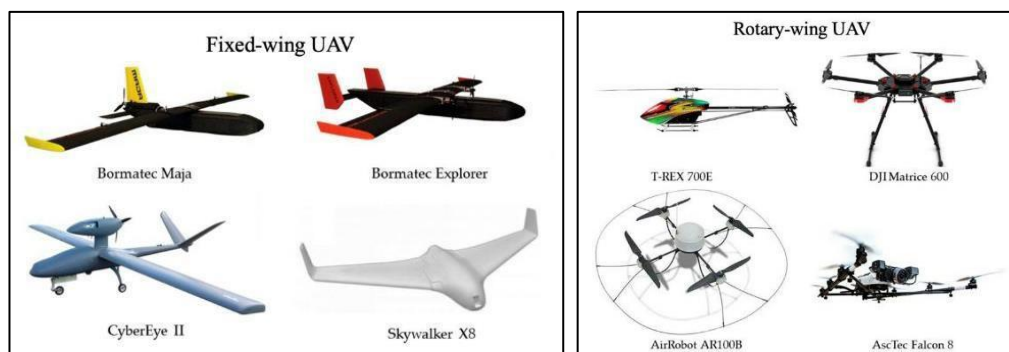


Foto 8 Fixed wing versus rotary wing

Afhankelijk van grootte en gewicht kan er sprake zijn van het gebruik van een lanceerinstallatie om de drone vanaf een maritiem platform de lucht in te krijgen dan wel terug te halen.

5.1.2d en 5.1.2i Woo, 5.1.2.c Woo

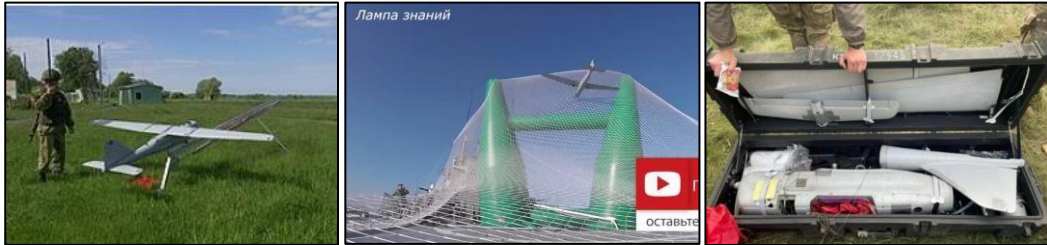


Foto 9 Orlan-10 lanceerinstallatie, "landingsnet" en koffer voor vervoer

Buiten scope

Buiten scope

