

5.1.2.e Woo

Van: 5.1.2.e Woo
Verzonden: vrijdag 12 december 2025 13:04
Aan: 5.1.2.e Woo
CC: 5.1.2.e Woo 5.1.2.e Woo 5.1.2.e Woo
Onderwerp: Antw: Droneverkenning i.r.t. zeehavens

Thnx 5.1.2.e ,

5.1.2d en 5.1.2i Woo

Groet,

5.1.2.e

5.1.2.e Woo

Districtchef Zeehaven
 Politie-eenheid Rotterdam

Van: 5.1.2.e Woo 5.1.2.e Woo @politie.nl>
Datum: 11 december 2025 om 08:50:41 CET
Aan: 5.1.2.e Woo 5.1.2.e Woo @politie.nl>, 5.1.2.e Woo <5.1.2.e Woo @politie.nl>
Onderwerp: Droneverkenning i.r.t. zeehavens

Goedemorgen 5.1.2.e en 5.1.2.e ,

Ter info en overweging.

Via deze link: <https://www.securitymanagement.nl/gezamenlijke-drone-verkenning-eerste-stap-naar-een-geintegreerd-luchtruimbeeld/>

Kom je bij onderstaand (m.i. interessant) artikel.

Mocht de politie nog niet aangesloten zijn, is een 'verkennend overleg' mogelijk te overwegen?

Met vriendelijke groet

5.1.2.e Woo

Adviseur Privacy

06-5.1.2.e Woo of 0900 - 8844

Werkdagen: ma, di, wo, do



Eenheid Landelijke Expertise en Operaties | Domein Nationale Intelligence
 Nationale Intelligence Voorziening i.o.

Odijkerweg 19, 3972 NE Driebergen
Postbus 100, 3970 AC Driebergen

Meer informatie? Kijk op politie.nl

Gezamenlijke drone-verkenning: eerste stap naar één geïntegreerd luchtruimbeeld
9 december 2025

Dutch Drone Delta start samen met Port of Rotterdam, AirHub, NLR, ROC van Amsterdam en meerdere bedrijven uit het havengebied een gezamenlijke verkenning naar een geïntegreerd luchtruimbeeld voor de Rotterdamse haven. Het doel is om verschillende detectiesystemen voor drone-activiteit samen te brengen in één actueel en betrouwbaar operationeel beeld. Daarmee moeten verdachte drones sneller kunnen worden herkend en wordt de veiligheid en voorspelbaarheid van legale drone-operaties vergroot.

C-UAS (Counter Unmanned Aircraft Systems) verwijst naar technologie en procedures om onbekende of verdachte drones te detecteren, analyseren en opvolgen. In deze verkenning wordt C-UAS-data gebruikt als onderdeel van een breder geïntegreerd luchtbeeld; het project richt zich nadrukkelijk niet op interventie of neutralisatie, maar op informatiepositie, veiligheid en samenwerking.

> LEES OOK: [Steeds vaker inzet van drones en robots tijdens incidenten](#)

Onderzoek naar geïntegreerd luchtbeeld

In de Rotterdamse haven wordt onderzocht hoe verschillende detectiesystemen, zoals radar-, RF-, camera- en akoestische sensoren, kunnen worden ingezet om drone-activiteit in kaart te brengen. Deze systemen functioneren nu nog als losse bronnen. Het nieuwe project richt zich op de vraag hoe de data uit deze systemen kan worden samengebracht tot één real-time common operational picture.

Dat moet leiden tot sneller inzicht, betere besluitvorming en meer ruimte voor drone-operaties met maatschappelijke waarde, zoals inspecties, incidentrespons en logistieke toepassingen.

Relevantie voor havens en luchthavens

Met de toenemende inzet van drones in industriële en logistieke gebieden, groeit de behoefte aan een robuuste en gedeelde informatiebasis. Het model dat in Rotterdam wordt ontwikkeld, moet opschaalbaar zijn naar andere havens, luchthavens zoals Schiphol, industrieterreinen en andere kritieke infrastructuur.

‘Het combineren van detectiedata is een noodzakelijke stap richting een veilig en modern luchtruim,’ zegt Thomas Brinkman van AirHub. ‘Door informatie te bundelen en gezamenlijk te analyseren, ontstaat een fundament waarop zowel overheid als marktpartijen verder kunnen bouwen.’

> LEES OOK: [België pakt voortrekkersrol met geïntegreerde havenbeveiliging](#)

Vier fasen: van governance tot opschaling

Het project kent vier opeenvolgende onderdelen:

1. Gezamenlijke governance en privacy by design: afspraken over datadeling, beveiliging en procedures.
2. Technische integratie en datafusie: koppelen van detectiesystemen binnen de AirHub-omgeving tot één actueel luchtbeeld.
3. Scenario's en oefeningen: testen in realistische situaties, van droneactiviteit boven terminals tot incidenten rond kritieke infrastructuur.
4. Evaluatie en opschaling: vastleggen van leerpunten in een referentiearchitectuur die toepasbaar is voor andere regio's.

‘Voor een havengebied met kritieke infrastructuur is een gedeeld luchtbeeld geen luxe, maar een noodzakelijke voorwaarde,’ aldus Niels Kalshoven van Port of Rotterdam. ‘Deze verkenning helpt ons om sneller, consistent en informatiegestuurd te handelen als dat nodig is.’

Dutch Drone Delta als ecosysteemverbinder

Dutch Drone Delta verbindt marktpartijen, overheid, kennisinstellingen en veiligheidsorganisaties om complexe vraagstukken rond luchtvaartssystemen gezamenlijk op te lossen. De gezamenlijke Counter Drone-verkenning past binnen de bredere ambitie om te komen tot een veilig, slim en toekomstbestendig luchtruim. Partners die willen meedenken of aansluiten – waaronder havens, luchthavens, industrieclusters en veiligheidsregio's – zijn welkom om deel te nemen.

Bron: [Dutch Drone Delta](#)

