

Werkafspraken detectie ongewenste drones HCC – Politie

Aanleiding

Er vliegen veel drones boven de haven van Rotterdam en daarom is het belangrijk om onderlinge afspraken te maken welke vluchten worden gemeld aan de meldkamer van de nationale politie en welke informatie daarbij nodig is. Sommige vluchten kunnen risico's opleveren voor veiligheid van scheepvaart en havenoperaties, vitale en kritieke infrastructuur en openbare orde en nationale veiligheid.

Het Havenbedrijf Rotterdam (HbR) beschikt over detectiesystemen om onbemande luchtvaartuigen te kunnen detecteren en over informatie van aangemelde vluchten in het ongecontroleerde luchtruim van Rotterdam (Maasvlakte en Europoort) in het UTM-systeem. 5.1.2d en 5.1.2i Woo

De Meldkamer Politie speelt een grote rol in de triage en opvolging van meldingen.

Doel overleg/document

Dit document vormt een opzet voor het maken van werkafspraken tussen HCC, ZHP en de Meldkamer Politie over:

1. Wanneer wordt een ongewenste dronevlucht gemeld door het HCC naar de Meldkamer?
2. Welke informatie/beschrijving is gewenst bij een melding?
3. Wat te doen bij een (aangetroffen of neergestorte) drone?

Huidige stand van zaken

5.1.2d en 5.1.2i Woo

5.1.2d en 5.1.2i Woo

Het team cameratoezicht deelt per e-mail elke ochtend met o.a. ZHP de aangemelde dronevluchten voor die dag.

5.1.2d en 5.1.2i Woo

Ongeautoriseerde vluchten worden gemeld bij de meldkamer van de politie (112). 5.1.2d en 5.1

Wanneer de drone boven de haven wordt gesignaleerd, neemt de meldkamer contact op met de ZHP.

Onderstaande afbeelding betreft de werkinstructie van het HCC bij de waarneming van een vliegende drone in de haven.

5.1.2d en 5.1.2i Woo

Werkafpraak 1: Bepaling indicatoren melding van ongewenste drone doorzetten

5.1.2d en 5.1.2i Woo

Het vaststellen van heldere indicatoren van ongewenste drones kunnen het doormeldproces ondersteunen en specificeren.

Een drone-waarneming kan gesignaleerd worden via drie bronnen:

5.1.2d en 5.1.2i Woo

Een melding wordt gedaan wanneer één of meerdere van onderstaande indicatoren van toepassing zijn.

Overzicht mogelijke indicatoren van ongewenste dronevluchten

5.1.2d en 5.1.2i Woo

Te bespreken:

5.1.2d en 5.1.2i Woo

Werkafspraken 2: Bepaling benodigde informatie bij doormelding drone

De kwaliteit en volledigheid van de melding zijn bepalend voor de mogelijkheid van de politie om snel en gericht op te treden. Door vooraf af te spreken welke informatie minimaal en gewenst is, wordt het maken van een onvolledige melding voorkomen, waardoor gericht gehandeld kan worden.

5.1.2d en 5.1.2l Woo



Te bespreken:

5.1.2d en 5.1.2l Woo



Werkafsprak 3: Vastellen instructies bij neergestorte en/of aangetroffen drone

Een neergestorte drone kan cruciaal bewijsmateriaal bevatten en tegelijkertijd veiligheidsrisico's opleveren. Duidelijke afspraken voorkomen gevaar voor betrokkenen en waarborgen integriteit van het sporenonderzoek.

5.1.2d en 5.1.2i Woo



Achtergrondstukken

Instructiekaart luchtmacht:

5.1.2d en 5.1.2i Woo



Op basis van incidenten Europa:

5.1.2d en 5.1.2i Woo



Handelingskader politie:

- Wat voor drone zie je?
- Waar bevindt de drone zich?
- Welke vliegrichting heeft de drone?
- Zie je een bestuurder van de drone?

5.1.2d en 5.1.2i Woo



5.1.2d en 5.1.2i Woo



Brief HbR aan bedrijven:

Vermeld hierbij altijd zoveel mogelijk informatie zoals de uiterlijke kenmerken, locatie, waar de drone boven heeft gehangen of gevlogen, welke richting deze op vliegt, hoe lang u deze al ziet, etc. Indien mogelijk, maak een foto van de drone en probeer zicht te krijgen op de piloot/operator.

5.1.2d en 5.1.2i Woo



5.1.2d en 5.1.2i Woo


