

**Afzender**

Juridische Zaken

woo.team-bestuursondersteuning.ob@politie.nl

0900-8844

5.1.2.e

Rubricering

Politie INTERN - Bedrijfsvoering

Datum 10 augustus 2026

Ons kenmerk BI #15338

Uw kenmerk --

Behandeld door Woo-desk

Kopie aan --

Bijlage(n) --

Onderwerp Besluit op Woo-verzoek

Geachte heer ^{5.1.2.e} ,

Per formulier van 3 augustus 2026, heeft u een verzoek om informatie ingediend. In uw verzoek vraagt u op grond van de Wet open overheid (hierna: Woo) om informatie over de snelheidsmeting van 18 juni 2026 op de A2.

Uw verzoek is door het team Juridische Zaken van de politie-eenheid Oost-Brabant geregistreerd onder kenmerk #15338. In deze brief informeer ik u over de afhandeling van uw verzoek.

Uw verzoek

U verzoekt om informatie over een snelheidsmeting op 18 juni 2026 op de A2 waarbij u zou zijn gemeten met een snelheid van 52 kilometer per uur te hard. U verzoekt daarbij om "Het volledige, ongecensureerde brondocument van het proces-verbaal van bevindingen, inclusief de specifieke waarnemingen van de verbalisant omtrent: de gelijkblijvende of groter wordende afstand tussen het politievoertuig en mijn voertuig; de onderlinge afstand in meters (schatting); de afstand in meters waarover de meting heeft plaatsgevonden; de gevolgde meetprocedure. De geldige kalibratietabel dan wel het kalibratierapport van de boordsnelheidsmeter van het betrokken politievoertuig (Volkswagen Golf 7), zoals geldig op 18 juni 2026. Het keuringsbewijs waaruit blijkt op welke datum de meest recente kalibratie van de boordsnelheidsmeter vóór 18 juni 2026 heeft plaatsgevonden, zodat de geldigheid van de gebruikte kalibratietabel kan worden gecontroleerd. De gecorrigeerde snelheid zoals vastgesteld op basis van de op de datum van de meting geldende kalibratietabel. Indien beschikbaar: de originele video- en/of beeldopnamen (VROS-data) van de desbetreffende meting, inclusief de daaraan gekoppelde telemetriegegevens, zoals de gereden snelheid van het politievoertuig, de tijdsaanduiding en overige relevante meetgegevens".

De Woo, verkeersboetes en verkeerssancties

Het hoofddoel van de Woo is het bevorderen van een transparante en democratische bestuursvoering door (o.a.) burgers de mogelijkheid te geven om de overheid te controleren. De Woo maakt overheidsinformatie beter toegankelijk en zorgt dat burgers op die manier meer inzicht hebben in het

overheidshandelen (door het 'voor eenieder openbaar maken van informatie').

Op grond van artikel 4.1 van de Woo kan eenieder, zonder een belang te stellen, bij een bestuursorgaan een verzoek doen om openbaarmaking van in documenten neergelegde publieke informatie.

U heeft met verwijzing naar de Woo verzocht om informatie over een snelheidsmeting. De hoogste bestuursrechter in Nederland, de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (hierna: 'de Raad van State'), heeft echter de afgelopen jaren in verschillende uitspraken geoordeeld dat bij Woo-verzoeken met betrekking tot verkeersboetes en verkeerssancties, dan wel op te leggen verkeersboetes en verkeerssancties, ervan wordt uitgegaan dat er sprake is van 'misbruik van recht' (zie onderstaand).¹ Dit betekent dat uw verzoek niet inhoudelijk in behandeling wordt genomen.

Hieronder leest u waarom dit het geval is en waar u eventueel de gevraagde informatie wel kunt opvragen.

Verzoek niet in behandeling: "misbruik van recht"

Zoals hierboven toegelicht is de Woo bedoeld om een "goede en democratische bestuursvorming" te bevorderen (o.a. door het "voor eenieder openbaar maken van informatie"). Het indienen van een Woo verzoek met betrekking tot openbaarmaking van een opgelegde, dan wel op te leggen, verkeersboete of verkeerssanctie is aldus de Raad van State niet in lijn met de bedoeling van de Woo.

De Raad van State heeft in verschillende uitspraken geconcludeerd dat het belang van het opvragen van informatie over een opgelegde, dan wel op te leggen, verkeersboete of verkeerssanctie alleen gelegen kan zijn in het aanvechten van die boete (of het inwinnen van informatie over de boete) en niet in het "voor eenieder openbaar maken van informatie".

De Woo is dus niet bedoeld om informatie te krijgen over een opgelegde of op te leggen verkeersboete of sanctie, ingestelde of in te stellen procedure en ook niet voor het inwinnen van informatie over de boete of sanctie. Het indienen van een Woo-verzoek over een boete of sanctie wordt dan ook beschouwd als "misbruik van recht".

Dit klinkt ernstig, maar hiermee wordt dus enkel gezegd: de politie kan uw verzoek op grond van artikel 4.6 van de Woo niet inhoudelijk in behandeling nemen nu het indienen van een Woo verzoek met betrekking tot een verkeersboete of sanctie niet in lijn is met bedoeling van de Woo (zijnde openbaarmaking van informatie voor eenieder).

Hoe krijg ik wel informatie over verkeersboetes?

De aangewezen weg om informatie te verkrijgen ten behoeve van het opkomen tegen een verkeersboete of sanctie is bij de instantie waar u ook het rechtsmiddel tegen de verkeersboete of sanctie heeft ingesteld of gaat instellen. Het verantwoordelijke beroepsorgaan voor het aanvechten van een verkeersboete of sanctie is de Officier van Justitie (het Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie, oftewel het CVOM).

Meer informatie over het opkomen tegen een verkeersboete en het opvragen van informatie hieromtrent is beschikbaar op:

<https://www.om.nl/onderwerpen/verkeersboete>, <https://www.om.nl/organisatie/parket-centrale-verwerking-om/contact> en www.cjib.nl.

¹ Zie bijvoorbeeld: de uitspraken van de Raad van State van 27 december 2017, 10 en 17 januari 2018 met kenmerken ECLI:NL:RVS:2017:3581, ECLI:NL:RVS:2018:32 en ECLI:NL:RVS:2018:104. Alsmede de uitspraak van de Raad van state van 31 mei 2023, ECLI:NL:RVS:2023:2061. Zie tevens een uitspraak Rechtbank Amsterdam van 10 juni 2024, ECLI:NL:RBAMS:2024:3339.

De politie publiceert documenten betreffende apparatuur die wordt gebruikt bij het vaststellen van verkeersboetes. U kunt deze documenten raadplegen via <https://www.politie.nl/verkeersdocumenten/oost-brabant>, wellicht kunt u (een deel van) de door u verzochte documenten hier vinden.

Strafrechtelijke vervolging voor andere verkeersfeiten?

Indien het gaat om (de vervolging) voor andere verkeersfeiten biedt artikel 30 Sv de mogelijkheid tot kennisneming van de processtukken. Ook dit verzoek kan worden gedaan bij de Officier van Justitie. Hier is sprake van als een persoon een strafbaar feit heeft begaan in het verkeer en hiervoor wordt vervolgd door het Openbaar Ministerie (bijvoorbeeld bij: zeer ernstige snelheidsovertredingen of verlaten van een plaats van een ongeval).

Besluit

Omdat een verzoek op grond van de Wet open overheid met betrekking tot informatie over een verkeersboete als misbruik van recht wordt beschouwd, wordt uw verzoek met een verwijzing naar artikel 4.6 van de Woo niet inhoudelijk in behandeling genomen.

Hoogachtend,

De korpschef van politie, namens deze,
5.1.2.e
[Redacted Signature] and, namens deze,

Hoofd Bestuursondersteuning
Politie Oost-Brabant

Rechtsmiddel

Indien u zich niet kunt verenigen met de inhoud van dit besluit, kunt u binnen zes weken na de bekendmaking van dit besluit schriftelijk bezwaar maken, overeenkomstig de Algemene wet bestuursrecht. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de korpschef van de politie en te worden ingediend bij de eenheid Oost-Brabant ter attentie van Juridische Zaken, onder vermelding van het kenmerk van de politie zoals deze is vermeld in het colofon van het besluit.

U kunt uw bezwaarschrift per post versturen naar postbus 90163, 5200 MS Den Bosch of op elektronische wijze uitsluitend mailen naar juridische-zaken.bestuursondersteuning.ob@politie.nl.

Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en bevat ten minste uw naam en adres, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van bezwaar.

Indien het bezwaarschrift niet door de belanghebbende maar namens deze wordt ingediend, dient een volmacht te worden verstrekt. Tevens wordt verzocht een kopie van het besluit waartegen bezwaar wordt gemaakt mee te zenden. Let op: Het indienen van een bezwaarschrift schorst niet de werking van het besluit.



