

Organisatieonderdeel Korpsstaf, Team Juridische Zaken



Behandeld door
Functie Jurist
Bezoekadres Nieuwe Uitleg 1
2514 BP Den Haag
Telefoon 088-1699047
E-mail Wobcoördinatiedesk@knp.politie.nl

Ons kenmerk 2017-0034363

Uw kenmerk

Retouradres: Postbus 17107, 2502 CC Den Haag

Datum

Bijlage(n) 1 (drie pagina's A-4)

Pagina 1/2

Per aangetekende post



VERZONDEN 18 AUG. 2017

Onderwerp Besluit op Wob-verzoek

Geachte heer

Bij brief d.d. 13 juli 2017 werd de goede ontvangst van uw verzoek op grond van de Wet openbaarheid van bestuur (hierna: Wob) d.d. 6 juli 2017 bevestigd. Uw brief is door de Wob-functionaris van de Landelijke eenheid doorgezonden aan de Wob-coördinatiedesk van de Korpsstaf in Den Haag. Op grond van artikel 6, tweede lid van de Wob werd de termijn voor het nemen van een besluit met maximaal vier weken verdaagd tot 1 september 2017. Bij deze besluit ik op uw verzoek.

01: Uw verzoek

Volledigheidshalve citeer ik uw Wob-verzoek:

"Teneinde te onderzoeken hoe de politie omgaat met haar bevoegdheid om een verbod rijden over de weg (WOK-melding) op te leggen, zoals bedoeld in artikel 38 van het Kentekenreglement, verzoek ik u op grond van de Wet Openbaarheid van Bestuur om de documenten openbaar te maken en aan mij te doen verstrekken waaruit blijkt;

a: Hoe vaak de politie in 2016 een dergelijk verbod heeft opgelegd aan de houder van een personenauto of bedrijfsauto zoals bedoeld in artikel 1.1, tweede lid van de Regeling Voertuigen, gespecificeerd naar reden van het opleggen van een verbod;

b: Wat de interne richtlijnen zijn binnen de politie inzake het opleggen van dergelijke verboden;

c: Hoeveel klachten, schadeclaims en/of aansprakelijkheidsstellingen de politie ontving in 2016 naar aanleiding van het opleggen van dergelijke verboden;

d: Hoeveel van hierboven genoemde klachten, schadeclaims en/of aansprakelijkheidsstellingen (deels) gegrond zijn verklaard door de politie."

02: Beoordeling

Puntsgewijs zal ik uw vragen beantwoorden.

a: In 2016 zijn er 17.689 activiteiten in de bedrijfsprocessensystemen van de politie geregistreerd met daarbij 18.145 formulieren die naar de Dienst Wegverkeer (afgekort: RDW) zijn gestuurd. In een dergelijke registratie kunnen meerdere formulieren worden aangemaakt, omdat het per voertuig wordt opgemaakt. Bijvoorbeeld bij een aanrijding met 2 voertuigen kunnen er 2 formulieren worden opgemaakt. Naar schatting betreffen circa 17.000 van die meldingen bromfietsen en geen personenauto's of bedrijfsauto's waarnaar u heeft gevraagd.

De reden van de WOK-melding wordt door de politie wel vermeld, maar de politie kan achteraf de reden niet meer terugzien. De politie zegt het verbod aan, bijvoorbeeld na

een verkeerscontrole, en verzoekt aan de RDW om de WOK-melding vast te leggen in het kentekenregister. De RDW registreert alleen de WOK-status en niet de reden van de WOK-melding waarvan u openbaarmaking verzoekt. Daarom is uw Wob-verzoek niet op grond van artikel 4 de Wob doorgezonden aan de RDW.

b: Op het intranet van de politie staat vermeld hoe politieambtenaren dienen om te gaan met WOK-meldingen. Zie daarvoor de bijlage (3 pagina's A-4).

c: In het kalenderjaar 2016 heeft de politie 26 klachten en 3 schadeclaims en/of aansprakelijkheidstellingen ontvangen. Ik merk hierbij op dat die gegevens decentraal zijn vastgesteld en niet gevalideerd zijn.

d: Van de bovengenoemde 26 klachten is één klacht gegrond verklaard en werd in één situatie een bedrag van € 79,46 aan schadevergoeding toegekend, omdat niet tijdig de WOK-melding vanuit de politie was gedaan.

03: Wettelijke grondslag

Op uw verzoek is de Wob van toepassing. De Wob ziet toe op openbaarmaking van informatie neergelegd in reeds bestaande documenten. Dit besluit is gebaseerd op de artikelen 1, 3, 5, 6 en 7 van de Wob en de artikelen 1:3, 3:2 en 3:4 van de Algemene wet bestuursrecht (hierna: Awb).

04: Besluit

Uw verzoek om informatie wordt gehonoreerd voor zover die informatie beschikbaar is. Ik maak de gegevens in dit besluit en in de bijlage openbaar.

Ik vertrouw erop dat middels dit besluit voldoende op uw Wob-verzoek is gereageerd. Mocht dat onverhoopt niet het geval zijn, laat het dan weten aan de behandelaar van dit dossier. U vindt de bereikbaarheidsgegevens in het colofon. Hiermee wordt mogelijk een bezwarenprocedure voorkomen.

05: Rechtsmiddelen

Indien u zich niet kunt verenigen met de inhoud van dit besluit, kunt u in overeenstemming met de Awb binnen een termijn van zes weken na bekendmaking van dit besluit schriftelijk bezwaar maken. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de korpschef, ter attentie van de Wob-coördinatiedesk, postbus 17107, 2502 CC Den Haag.

Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en ten minste bevatten: naam en adres, dagtekening, omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift is gericht en de gronden van bezwaar. Er dient een volmacht te worden verstrekt, indien het bezwaarschrift niet door de belanghebbende, maar namens deze wordt ingediend. U kunt geen bezwaar indienen via de elektronische weg zoals per email en per fax.

Hoogachtend,

De korpschef,
namens deze

mr. E.M. de Vries MPA
Directeur korpsstaf

WOK = wachten op keuring

Laatst gewijzigd: 14-07-2016 | 16:44

Bron: expertgroep verkeershandhaving

Sinds 1 januari 2014 is de invordering van het kentekenbewijs vervallen. Bij schadevoertuigen of technische gebreken aan voertuigen kun je een verbod opleggen om over de weg te rijden en door middel van een meldingsformulier door de RDW een WOK-status op het kenteken te laten zetten. WOK staat voor wachten op keuring.

Werkproces: Bromfiets controleren

Laatste wijziging: 11-12-2015

Validatie: Goedgekeurd door Redactieteam

WOK-procedure brom/snorfiets

FaseBeschrijving

Als tijdens een controle op een rollenbanktest blijkt dat de brom-/snorfiets is opgevoerd (ook al is het maar enkele kilometers), dan maakt de politie een WOK-signaal*.

1 Zie ook: WOK melding maken

De bestuurder mag dan niet meer rijden, behalve als hij naar een vestiging van de RDW gaat om de brom/snorfiets te laten keuren.

2 De brom-/snorfiets krijgt een Wacht op Keuren (wok) status In het kentekenregister bij de RDW.

3 De kentekenhouder ontvangt een brief van de RDW waarin wordt aangegeven dat het voertuig een wok-status heeft en dat er niet mee op de openbare weg mag worden gereden, tot dat deze is herkeurd en daarbij aan de eisen blijkt te voldoen.

4 De bestuurder moet zelf zijn brom-/snorfiets afvoeren en een afspraak maken bij een RDW keuringstation om de brom-/snorfiets te laten herkeuren.

5 De brom-/snorfiets moet door een keurmeester van de RDW worden herkeurd.

6 Nadat de brom-/snorfiets is goedgekeurd wordt het het WOK-signaal verwijderd (door de RDW).

7 * De bestuurder krijgt ook een boete (rijden met een opgevoerde brom-/snorfiets).

Inbeslagneming

Als de bestuurder toch op de brom-/snorfiets blijft rijden en hij wordt betrapt door de politie, dan wordt de brom-/snorfiets direct in beslag genomen door de politie vanwege het rijden met een ongeldig verklaard kentekenbewijs.

Let op: dit geldt niet als hij naar een vestiging van de RDW gaat om de brom/snorfiets te laten keuren.

Wok-melding ook na snelheidsovertreding gemeten met meetmiddel zoals lasergun mogelijk

Laatst gewijzigd: 27-07-2015 | 11:48

Bron: expertgroep verkeershandhaving

Met ingang van 1-8-2015 treedt de Instructie meting maximum constructiesnelheid en de Aanwijzing meting maximum constructiesnelheid in werking. De werkinstructie uit de aanwijzing is overgezet in de Instructie meting maximum constructiesnelheid. Het is nu mogelijk om bij een m.b.v. meetapparatuur (b.v. lasergun) geconstateerde snelheidsovertreding vanaf een bepaalde snelheid, waarbij de bestuurder is staande gehouden, een verbod om met dat voertuig over de weg te rijden aan te zeggen en een zogenaamde wok-melding aan de RDW te doen.

In een brief aan de Tweede Kamer heeft de minister van IenM mede namens de minister van VenJ toegezegd om onderzoek te laten verrichten naar de mogelijkheid om het verbod om op te weg te mogen rijden aan te kunnen zeggen vanwege het niet voldoen aan de technische eisen als een overtreding van de maximumsnelheid is geconstateerd. Dit onderzoek is door TNO uitgevoerd en de eindconclusie is dat het inderdaad mogelijk is om bij overschrijding vanaf een bepaalde rijsnelheid te kunnen stellen dat een brom- of een snorfiets dusdanig is opgevoerd dat naar het oordeel van de Dienst Wegverkeer (RDW) sprake moet zijn van het feit dat de brom- of snorfiets niet voldoet aan de bij of krachtens de Wegenverkeerswet 1994 vastgestelde eisen ten aanzien van de maximumconstructiesnelheid.

Voor snorfietsen is hiervan sprake als de gecorrigeerde snelheid (= gemeten snelheid minus de meetfout van 3 km/h) **43 km/h** of meer bedraagt en bij bromfietsen is hier sprake van als de gecorrigeerde snelheid **68 km/h** of meer bedraagt.

Gelet op het vorenstaande wordt daarom bij een staandehouding vanwege overschrijding van de maximumsnelheid vanaf **43 km/h** voor snorfietsen en vanaf **68 km/h** voor bromfietsen de overgifte van het kentekenbewijs deel I(A) c.q. de kentekencard gevorderd en na inzage teruggegeven. De bestuurder wordt vervolgens op basis van artikel 48, zevende lid, WVV 1994, het verbod om met de brom-/snorfiets op de weg te rijden aangezegd. De administratieve afwikkeling van het aanzeggen van het verbod om op de weg te rijden dient te geschieden volgens de binnen de politie voorgeschreven werkwijze.

WOK-melding maken

Belangrijk: het kentekenbewijs (card of papieren versie) wordt sinds 1 januari 2014 niet meer ingenomen. Een aanzegging niet meer te mogen rijden en een melding via BVH aan de RDW volstaat..

Stap

- 1 Stel vast dat het voertuig ernstige schade heeft of een technisch gebrek (zie pagina Beleid).
Zie ook de definitie van ernstige schade op de pagina regelgeving.
- 2 Zeg de bestuurder aan:
 - dat het verboden is om met het voertuig over de weg te rijden (behalve op de keuringsdag).

Stap

- dat herkeuring (door de RDW) noodzakelijk is
- dat bestuurder dit met de RDW moet regelen (www.rdw.nl of 0900-0739)

Verwerk in BVH:

1. Maak een registratie (bijvoorbeeld D10, D614/615) op en voeg code D33 toe (WOK-melding). * **Let op: geen kentekenbewijs / kentekencard invorderen**
2. Voer betrokkene in met rol betrokkene. Voer kentekervoertuig in met rol betrokkene.
3. Kies voor > "BRWOKRDW"* (brief melding WOK aan RDW).
4. Vermeldt de geconstateerde schade / technisch gebrek (zodat keurmeester weet waar hij moet kijken).

De RDW handelt de kwestie verder af.

Beleid: Nederlandse kentekens

Laatste wijziging: 05-10-2015

Validatie: Goedgekeurd door Redactieteam

Landelijk beleid

Aanzegging verbod rijden over de weg

Een aanzegging verbod rijden over de weg moet worden gedaan bij de volgende technische gebreken:

3

1. het gebrek is een onder strafrecht vallende overtreding (triaszaak, niet zijnde een Muldergedraging);
2. bij de RDW-keuring is een ander technische hulpmiddel nodig dan de bandenprofielmeter. bijvoorbeeld: Tintman, bromfietsrollentestbank, geluidsmeter;
3. meer dan drie gebreken die onder Muldergedragingen vallen.

Bij andere technische gebreken kan de aanzegging worden gedaan.

Definitie schadevoertuig

Voertuig als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel u, van de Wegenverkeerswet 1994.

Onder een schadevoertuig wordt in ieder geval verstaan een voertuig:

- waarvan de dragende carrosseriedelen ernstig zijn vervormd;
- waarvan de langsbalken van het chassis ernstig zijn vervormd;
- waarvan één of meer deurstijlen ernstig zijn vervormd;
- waarvan het dak is verwijderd of de deur- of raamstijlen zijn doorgeknipt;
- waarvan één of meer wielophangingen ernstig zijn vervormd in combinatie met één van de overige punten;
- met ernstige brand- of waterschade, of
- waarvan het frame ernstig is beschadigd